

## ПРОТОКОЛ

Днес, 23.07.2015 г., от 11,00 часа в голямата заседателна зала на Областна администрация се проведе заседание на Областната комисия по транспорт (ОКТ), при следния дневен ред:

1. Предоставяне на информация относно предвидените за рехабилитация през периода 2015-2017 г. пътища от републиканската пътна мрежа на територията на Северозападен район;
2. Предоставяне на информация относно пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана за първото полугодие на 2015 г.;
3. Други;

На заседанието присъстваха:

1. Ивайло Петров - областен управител на област Монтана и председател на ОКБДП
2. Лорета Ценова – гл. специалист в дирекция АКРРДС и секретар на ОКБДП
3. ст.инспектор Красимир Кирилов - сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана
4. инж. Володя Вълв - директор на Областно пътно управление – Монтана
5. Камелия Каменова – Николова представител на община Берковица
6. Камен Каменов – представител на община Бойчиновци
7. Бистра Борисова – представител на община Брусарци
8. Георги Аврамов – представител на община Вършец
9. Иван Иванов – представител на община Медковец
10. Надя Стайкова – представител на община Георги Дамяново
11. Александър Александров – представител на община Лом
12. Кирчо Кирилов – представител на община Якимово
13. Валентин Кръстев – заместник-кмет на община Чипровци
14. Димитър Иванов – председател на Националната транспортна камара
15. Нелка Томова – представител на ОПУ – Монтана
16. Недялко Панталеев – представител на Превозна служба Видин, „БДЖ – ПП“ ЕООД

17. Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален авто-инструкторски съюз за област Монтана.

Заседанието бе открито от г-н Ивайло Петров, който запозна присъстващите с дневния ред. Предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха и заседанието продължи своята последователност.

По първа точка от дневния ред, информация относно предвидените за рехабилитация през периода 2015-2017 г. пътища от републиканската пътна мрежа на територията на Северозападен район, представи инж. Володя Вълв- директор на ОПУ – Монтана, която се състоеше в следното:

Областно пътно управление-Монтана стопанисва 604,607 км Републикански пътища, от които: I клас – 51,908 км., II клас – 161,486 км., III клас – 385,973 км. и Пътни връзки – 5,240 км. Предвидените за рехабилитация през периода 2015 – 2017 г. пътища от Републиканската пътна мрежа на територията на Северозападен район, са както следва:

### **1.ЛОТ 18 – Транзитни пътища V, Програма „Държавни инвестиционни заеми“ включва:**

Обектът е стартирал с подписването на Протокол №2а/19.09.2011 г. за откриване на строителната площадка.

Рехабилитация на РП II-81 по участъци, както следва:

- Участък 3: „Път II-81 „Петрохански проход“ от км 50+820.08 до км 72+706.16. Дължина: 21,886 км  
Подписан е Акт Образец 15/ 21.11.2013 г.
- Участък 4: „Обход на гр.Берковица“ от км 72+685.15 до км 77+537.92. Дължина: 4,852 км. Работи се по пътна част и изграждане на пътни връзки.
- Участък 5: „Път II-81 „Йончови ханове – Благово“ от км 79+900 до км 86+298.51.Дължина:6,398 км.

Обектът се изпълнява от Сдружение „АЛПИНЕ ПИМ“-гр.Монтана.

Изготвени са технически проекти за реконструкция на две „тесни“ мостови съоръжения на км 80+128 /Мост „Йончови ханове“/ и км 83+569 /"Среден мост"/, които са съгласувани. Издадено е Разрешение за строеж № 26/13.05.2015 г. Допуснато е Допълнение към Разрешение за строеж № 16/08.03.2010 г. за мостовите съоръжения.

### **2.Оперативна програма „Транспорт“:**

Обект „Обходен път на гр.Монтана Път I-1 /Е-79/ от км 102+060 до км 114+512.2

Обща дължина: 12,452 км.Проектът се финансира от Кохезионния фонд на ЕС чрез ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. и Държавния бюджет.

Изпълнител на обекта по Договор № РП-33-12/27.08.2013 г. е ОБЕДИНЕНИЕ „ОБХОД МОНТАНА“, с водещ партньор „ТРЕЙС ХОЛД ГРУП“ АД.

Обектът е по маршрута на Общоевропейски транспортен коридор № IV.

Участъкът започва от км 102+060 в землището на с.Долна Вереница, където се отделя от съществуващия път I-1 /Е-79/, обхожда гр.Монтана от страна север, пресича РП III-112 /за Добри Дол и Арчар/, преминава през съществуващия пътен възел с РП II-81 за гр.Лом, пресича р.Огоста с масивно мостово съоръжение и достига до км 114+512.20, където отново се включва с РП I-1 /Е-79/.

По време на изграждане на Пътния възел „Долна Вереница“, пряката връзка на селата Долна Вереница, Горна Вереница и Винище с областния център Монтана беше ограничена. След 3 месеца пряката връзка на тези села с гр.Монтана е възобновена.

Въведените временни организации и безопасност на движението към момента са:

- Заповед № РД – 11 – 556/25.05.2015 г. за Подобект: Пътен възел „Долна Вереница“ – км 102+753:

Движението на МПС се извършва по еднопосочната пътна връзка „Видин-Монтана“ при Пътен възел на км 102+753, като двупосочна, без спиране или отбиване. Срок: 12.09.2015 г.

- Заповед № 34/15.06.2015 г. за Подобект: Пътен възел при км 108+392, с изграждане на байпас при пресичането на РП III-112 и новия обход на гр.Монтана:

Движението на МПС се пренасочва по Ул.“Димитър Ерийски“ през кв.“Кошарник“-гр.Монтана – „за“ и „от“ „Арчар – Монтана“. Срок: 01.08.2015 г.

На обекта се работи:

- По част „Съоръжения“: Процентно изпълнение – 97%.
  - Пътен надлез – км 105+630;
  - Колектор б – км 106+000;
  - Пътен надлез – км110+010;
  - Пътен надлез – км 110+617;
  - Мост над р.Огоста – км 111+820.
- По част „Пътна“: Процентно изпълнение – 40%.
  - Направа изкоп в участъка при ПВ на км 102+753 /Пътна връзка „Монтана-Видин“;
  - Направа насип в участъка при ПВ на км 102+753 /Пътна връзка „Монтана-Видин“

Изпълнител по Договор № РП-33-12/27.08.2013 г. е „ОБЕДИНЕНИЕ ОБХОД МОНТАНА“, с водещ партньор „ТРЕЙС ХОЛД ГРУП“-АД.

Предстои изграждане на Обект: „Път I-1 /Е-79/ Обходен път на гр.Монтана“, Подобект:„Пътен възел при км 113+961“. Проектът за ВОБД е изготвен. От ОПУ-Монтана и Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Монтана са дадени необходимите Становища по него.. Предстои съгласуването му от Агенция „Пътна инфраструктура“ и издаване на Разрешение за неговото изграждане.

### **3.ЛОТ 72 по Оперативна програма „Регионално развитие“:**

Обект: „Рехабилитация на Републикански път III-818 „Долно Церовене – Дългоделци-Якимово“ с участъци:

- Рехабилитация на РП III-818 „Долно Церовене – Дългоделци-Якимово“ от км 0+000 до км 12+600“;
- Рехабилитация на РП III-818 „Якимово-Вълчедръм“ от км 12+600 до км 19+683.20“

Обектът е част от ЛОТ 72 по ОПРР. Издадено е Разрешение за строеж № 2/02.04.2014 г.

#### **4. По Оперативна програма „Региони в растеж 2014-20120 г.:**

Обект: Рехабилитация на РП II-81 „Костинброд-Берковица-Монтана“:

- Участък № 2: „Кръстовище с РП II-815 – Благово“ от км 86+289 до км 94+000; Дължина: 7,711 км.
- Участък № 3: „Благово- „Нов Обход на гр. Монтана“ от км 94+000 до км 101+199.48; Дължина: 7,199 км.

С този проект от новия програмен период 2015 – 2020 г., Агенция „Пътна инфраструктура“ ще кандидатства за финансиране по Програмите за Териториално сътрудничество на ЕС.

#### **5. Изпълнен Проект по ОПРР 2007 – 2013 г.:**

ЛОТ 1- „Рехабилитация на РП III-112 „Дъбова махала – Брусарци- Смирненски“ от км 16+174 до км 20+575, Дължина: 11,207 км., включващ реконструкция на връхната конструкция на мост над р. Нечинска при км 20+466.

Изпълнител на обекта е „Пътинженеринг-М“ АД

Обектът е приет с Акт обр.16. Издадено е Разрешение за ползване от 05.01.2014 г.

Гаранционният срок е 101 месеца /8 години и 5 месеца/, считано от датата на подписване на Протокол обр.2а от 02.07.2012 г.

#### **6. Изпълнен Проект по ОПРР 2007 – 2013 г.:**

ЛОТ 47 – „Рехабилитация на РП II-13 „Крапчене- Стубел – Липен – Граница ОПУ- Враца“ от км 0+000 до км 10+060. Дължина 10,060 км.

Изпълнител на обекта е ДЗЗД „Пътища ОПРР 2012 г.“, с участници ПСТ Холдинг АД и „Пътинженеринг-М“ АД.

Обектът е приет с Акт обр.16. Издадено е Разрешение за ползване.

Гаранционният срок е 4 години и 2 месеца, считано от датата на подписване на Протокол обр.2а от 15.05.2013 г. /4 години и 2 месеца/.

#### **7. Обект по Програма, която ще стартира в периода 2015 – 2020 г.:**

Републикански път Е-79 „Видин – Ботевград“, който е част от Път I-1 /Е-79/ „Видин-София“, намиращ се на Общоевропейски транспортен коридор № IV и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав-мост 2“, се провежда посредством българския участък „Видин-София-ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция.

Проектът е разделен на участъци. Участъците през територията на Област Монтана са:

1.Път I-1 „Граница с ОПУ-Видин- до км 102+380 – изграждане на нов скоростен път с габарит Г28;

2.Път I-1 „Монтана – Враца“ от км 114+512 до Граница с ОПУ-Враца“ – реконструкция на съществуващия път, с преминаване на габарит Г28.

Цялостната модернизация на Път I-1 /Е-79/ от „Дунав-мост 2“ при гр.Видин до Граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена пътна връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и „Дунав-мост 2“ – „Видин-Калафат“, което значително ще подобри пътната инфраструктура и ще спомогне за развитието на икономиката и обществото във всички направления.

По втора точка от дневния ред на заседанието, кратка информация за пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана за първото полугодие на 2015 г, представи ст. инспектор Красимир Кирилов - сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана, който изложи следното:

През първото шестмесечие на 2015 г. на територията на област Монтана са регистрирани 25 тежки ПТП, с 5 убити и 27 ранени граждани. В сравнение с 2014 г. за същия период са били регистрирани 17 тежки ПТП, при които 1 загинал и 20 ранени граждани.

Основните нарушения на водачите, поради които са настъпили тежките ПТП, са следните:

- Несъобразена скорост - 7 ПТП;
- Отнемане на предимство - 7 ПТП;
- Неправилно изпреварване - 1 ПТП;
- Употреба на алкохол - 1 ПТП;
- Други нарушения на водача - 9 ПТП;

По вид пътнотранспортните произшествия се разпределят както следва:

- Сблъскване между МПС - 13 ПТП, 3 убити и 13 ранени;
- Блъскане на пешеходец - 5 ПТП, 0 убити и 5 ранени;
- Блъскане в дърво или стълб - 3 ПТП, 0 убити и 6 ранени;
- Преобръщане на МПС - 3 ПТП, 0 убити и 0 ранени;
- Блъскане в препятствие на пътя – 1 ПТП – 0 убити и 1 ранен;

В заключение г-н Кирилов направи извод, че основните причини за възникналите ПТП през първото полугодие на 2015 г. са свързани с грешки в поведението на водачите на пътни превозни средства, като например движението с несъобразена с

пътните условия скорост, отнемане на предимство на пътно-превозно средство на кръстовище, употреба на алкохол и лошото техническо състояние на превозните средства или съзнателно нарушаване на правилата за движение от страна на водачите.

Други желаещи за изказвания нямаше. С това дневния ред бе изчерпан и г-н Петров закри заседанието.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/**

ИВАЙЛО ПЕТРОВ

*Областен управител на област Монтана*

**СЕКРЕТАР: /П/**

ЛОРЕТА ЦЕНОВА

*гл. специалист в дирекция АКРРДС*