



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Монтана

ПРОТОКОЛ

Днес, 17.11.2011 г. комисия, назначена със Заповед № РД-15-7-(1)/15.11.2011 г. на Областен управител на област Монтана в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Ивайло Петров – областен управител на област Монтана

ЧЛЕНОВЕ:

1. Силвия Николова – мл. експерт в дирекция „АКРРДС“, Областна администрация Монтана
2. Катя Петкова – гл. юрисконсулт в Областна администрация Монтана
3. гл. инсп. Илиян Митков – представител на ИА „Железопътна администрация“
4. Мартин Марков – зам. началник на Регионален център за пътнически превози – Видин
5. Албена Ангелова – представител на Община Берковица
6. Иван Тодоров – представител на Община Бойчиновци
7. Бистра Борисова – представител на Община Брусарци
8. Слави Пачкин – представител на Община Вълчедръм
9. Иван Пешунов – представител на Община Г. Дамяново
10. Иво Иванов – кмет на Община Лом
11. Иван Иванов – представител на Община Медковец
12. Даниела Генурова – представител на Община Монтана
13. Жина Трендафилова – представител на Община Якимово
14. Любомир Бранков – началник ОО „КД – ДАИ“ Монтана
15. Людмил Колов – представител на Регионална организация на автобусните превозвачи гр. Монтана
16. Нелка Петкова – представител на Областно пътно управление Монтана

се събра в заседателната зала на Областна администрация със задача да разгледа и обсъди предложените промени в областната и републиканската транспортни схеми.

Заседанието бе ръководено от г-н Ивайло Петров, Областен управител на област Монтана.

От комисията отсъстват Димитър Иванов – регионален представител на Националната транспортна камара и представителите на общините Вършец и Чипровци.

На заседанието без право на глас присъства г-жа Нелка Петкова – представител на Областно пътно управление Монтана.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседание.

Представителите на общините внесли предложения за промени присъстват.

Заседанието бе открито от г-н Петров, който запозна присъстващите с дневния ред:

1. Обсъждане на направените предложения за промени в областната транспортна схема;
2. Обсъждане на направените предложения за промени в републиканската транспортна схема;
3. Обсъждане и приемане на вътрешни правила за работата на областната комисия по транспорт;
4. Разни.

1. Обсъждане на направените предложения за промени в областната транспортна схема /ОТС/:

Няма такива постъпили предложения от общините в Областната администрация.

2. Обсъждане на направените предложения за промени в републиканската транспортна схема /РТС/:

Предложение на община Георги Дамяново с вх. № РР-09-01-41/16.11.2011 г. (техен изх. № 9000-2070/29.08.2011 г.) :

Предлага се промяна на маршрутно разписание **София – Копиловци:**

- От понеделник до събота линията да се изпълнява по досега утвърденото маршрутно разписание, с часове на тръгване от Копиловци в 07,00 часа и от София в 16,30 часа.
 - В неделя тръгването от Копиловци се предвижда да бъде в 15, 20 часа, а часа на тръгване от София става 19,30. Заложена е промяна на автогарата на територията на гр. София: вместо АГ Север, пристигането и тръгването ще става от Централна АГ – София.
- Промяната се налага с цел подобряване транспортното обслужване на населението от община Г. Дамяново.

Автобуси в направлението София – Копиловци (автобуси, преминаващи през Берковица и Петрохан):

1. МР 12201 София – Монтана (изпълнява се целогодишно) с час на тръгване от София – Централна АГ в 15,15 часа
2. МР 12102 София – Берковица (изпълнява се целогодишно в неделя) с час на тръгване от София – Централна АГ в 17,00 часа
3. МР 12202 София – Берковица (изпълнява се целогодишно) с час на тръгване от София – Централна АГ в 17,30 часа
4. МР 12301 София – Монтана (изпълнява се целогодишно) с час на тръгване от АГ Берковица в посока София АГ „Север“ в 16,01 часа
5. МР 12101 София – Черешовица (изпълнява се от 1 март до 30 октомври в дните петък и неделя) с час на тръгване от София – Централна АГ в 19,00 часа и от АГ Берковица в посока София – Централна АГ в 16,35 часа
6. МР 12101 София – Копиловци (изпълнява се целогодишно, в неделя и в празнични дни) с часове на тръгване от София – Централна АГ в 19,30 часа и от Берковица в посока София – Централна гара в 17,00 часа – **новото предложение**

Разписанията са съгласувани от заинтересованите общини и съответните областни управители.

След изложението на предлаганата промяна се даде възможност на желаещи за изказване, при което бе дадена думата на г-жа Ангелова, която обърна внимание, че предложението проект за промяна на МР София – Копиловци е съобразен с разписанията от областната и републиканската транспортна схема, но ако се съобрази с общинската транспортна схема на община Берковица ще се получи конфликт между двамата превозвачи.

В отговор г-н Петров отбеляза, че все пак по-важна е линията от републиканската транспортна схема, тъй като за тази от общинската транспортна схема има сведение, че не винаги се изпълнява.

Други желаещи за изказване нямаше и той подложи така направеното предложение за промяна на гласуване:

- „за“ – 14
- против“ – няма
- „въздържали се“ – 2

Приема се.

3. Обсъждане и приемане на Вътрешни правила за работата на областната комисия по транспорт:

За да запознае присъстващите с проекта на Вътрешните правила за работата на областната комисия по транспорт, г-н Петров даде думата на г-жа Силвия Николова, след

което последва дискусия. Обсъдени бяха следните корекции в изготвения проект за Вътрешни правила:

Г-жа Генурова предложи протокола, който се съставя за всяко заседание, да не се подписва само от председателя и протоколчика, както е заложено във Вътрешните правила, а от всички присъстващи членове.

В отговор г-н Петров обърна внимание, че за да се реализира това предложение, след всяко заседание членовете на комисията отново трябва да бъдат свиквани за подпис, което е неудобство за повечето. Той даде предложение към всеки протокол да бъде прилаган списък на присъстващите на заседанието, в който всеки член се подписва.

Другото предложение за корекция бе в чл. 16, ал. 5 от разгледаните Вътрешни правила, който гласи:

При поискване от членовете на Комисията им се изпраща копие от протокола в седемдневен срок от датата на подписването му,

да се промени по следния начин:

Копие от протокола се изпраща на електронната поща (e-mail) на всички членове на Комисията в седемдневен срок от датата на подписването му.

Всички присъстващи на заседанието одобриха тази корекция в представените Вътрешни правила. Други предложения не последваха и г-н Петров предложи да се гласува за така изготвените правила:

- „за“ – 16

- против” – няма

- „въздържали се” – няма

Приема се.

4. Разни:

В тази част от дневния ред на заседанието г-н Петров засегна темите:

- използването на училищните автобуси, предоставени от Министерството на образованието и науката, за нуждите на училищата в общините:

Той подчерта, че напоследък зачестиха пътнотранспортните произшествия и инциденти с училищни автобуси и използването им за извършване на нерегламентиран превоз на други лица, освен деца и ученици. Г-н Петров отбеляза също, че тази година именно такъв сигнал за извършване на нерегламентиран превоз с училищните автобуси постъпи срещу община Брусарци, в следствие на което с негова заповед бе назначена комисия и извършена проверка.

Г-н Петров използва възможността, обръщайки се към всички присъстващи представители на общините, да напомни за пореден път, че училищните автобуси не трябва да се използват за нещо различно от превоз на деца и ученици и помоли за засилване на контрола при тяхното използване.

- субсидираните през 2010 г. автобусни линии на територията на област Монтана:

Г-н Петров отбеляза, че по повод на множество постъпили оплаквания относно неизпълнението на някои от тези линии, в началото на годината от всички общини, както и от изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ бе поискана подробна информация за субсидираните през 2010 г. автобусни линии на територията на област Монтана. В следствие на разминаване между данните получени от общините и тези от ИА „Автомобилна администрация“ с негова заповед е била назначена комисия, която да извърши документална проверка, относно изпълнението на въпросните автобусни линии. Резултатите от проверката на комисията са били предадени на началника на Областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“ гр. Монтана (г-н Бранков), за да се произнесе по същата.

Г-н Петров даде думата на г-н Бранков, за да ни запознае със своето становище относно извършената проверка.

Г-н Бранков отбеляза, че от изготвеното от членовете на комисията становище ясно се вижда, че има извършено нарушение. По негови думи в случая става дума за финансови средства и ОО „КД – ДАИ“ гр. Монтана не е компетентния орган. Той добави също, че образуваната преписка от извършената проверка ще бъде изпратена до компетентните органи за становища, които ще се добавят към преписката и след това тя ще бъде изпратена в прокуратурата.

В заключение към тази тема г-н Петров отново се обърна към представителите на общините стриктно да следят и проверяват изпълнението на субсидираните автобусни линии.

- предстоящите промени в графика за движение на влаковете, засягащи област Монтана:

За да запознае присъстващите с предстоящите промени в графика за движение на влаковете, г-н Петров даде думата на г-н Марков – зам. началник на Регионален център за пътнически превози - Видин.

Г-н Марков започна с най-сериозното предложение за промяна в графика за движение, засягащо областта. В предложението за промяна в графика на последният влак от София от 19,00 часа (София – Лом) не се предвижда връзка с Монтана и съответно Берковица, при което последваха редица изразени несъгласия от присъстващите.

Г-н Петров отбеляза, че не може областен град да бъде откъснат по този начин, тъй като това е единствената възможност за по-късен превоз на желаещите да пътуват. Той уведоми всички, че ще се изготви писмо до БДЖ, в което ще бъдат описани всички причини за несъгласие с предстоящата промяна.

- състоянието на пътната настилка:

Г-н Петров се обърна към представителя на Областно пътно управление – Монтана, г-жа Петкова, отбелязвайки, че все повече граждани подават своите оплаквания относно появата на дефекти по пътната настилка на скоро ремонтирани пътища (например пътя Монтана – Лом), а дори и той самия пътувайки е забелязал такива дефекти, при което своевременно е уведомил директора на ОПУ – Монтана, за да бъдат взети мерки за отстраняването им.

В отговор г-жа Петкова отбеляза, че наистина има сведения за появата на дефекти по някои пътища, като причината за тях е дълготрайната суша тази година. Тя добави, че вече се работи по въпроса, с цел избягване създаването на работещи фуги по пътната настилка.

С това дневния ред на заседанието бе изчерпан.

След като разгледа и обсъди отправеното от община Георги Дамяново предложение за промяна в републиканската транспортна схема, комисията взе следните **РЕШЕНИЯ**:

1. **Приема** МР София – Копиловци да се изпълнява целогодишно от понеделник до събота с час на тръгване от Копиловци в 07,00 и от София – Централна АГ в 16,30 часа. В неделя тръгването от Копиловци е в 15,20, а от София – Централна АГ в 19,30 часа.
2. **Приема** Вътрешни правила за работата на постоянно действаща междуведомствена областна комисия по транспорт.

ПРОТОКОЛЧИК:

/Силвия Николова/
младши експерт

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/Ивайло Петров/
Областен управител на
област Монтана