

## ПЛАН-ПРОГРАМА

### ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ МОНТАНА ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Дата: 23.10.2019 г.

#### **ВЪВЕДЕНИЕ**

---

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата /ОКБДП/ към Областна администрация Монтана е създадена на основание § 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата /ЗДП/, като консултативен орган на областния управител в изпълнение на възложените му функции и задачи. На основание § 1а, ал. 1 от Допълнителните разпоредби на ЗДП е изготвена План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Монтана за периода 2019-2020г., в изпълнение на основната цел на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2011–2020 г., а именно постоянното ограничаване на броя на пътнотранспортните произшествия и броя на загиналите и ранените граждани.

Настоящият план за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Област Монтана цели повишаване безопасното използване на МПС за намаляване на риска от пътнотранспортни произшествия за всички участници в движението. В по-голямата си част пътнотранспортните произшествия са предвидими. Тръгвайки по веригата от събития, довели до тежка катастрофа се установява, че някъде тази верига е могло да бъде прекъсната, за да не се повтарят едни и същи събития, при които загиват хора. В тази връзка Областна администрация Монтана предвижда да въведе вътрешна система за управление на безопасността на служителите при движение по пътищата. Предвиждат се организиране на срещи, беседи, провеждане на състезания, викторини и други по проблемите на безопасността на движението по пътищата за деца в предучилищна и училищна възраст.

Въвеждане на засилен контрол от страна на съответните органи на техническата изправност на моторните превозни средства, поддържане на пътната инфраструктура, периодично обновяване/възстановяване на хоризонталната маркировка по улиците с висока интензивност на движението, анализ на установени участъци от пътя с концентрация на ПТП и предприемане на мерки за ограничаване на скоростта и допълнителното им обезопасяване. Подобряване на координацията между държавните и общинските органи и постигане на активен обмен на информация и ефективно взаимодействие по проблемите на безопасността на движението. Засилен и ефективен

контрол върху водачите на МПС и останалите участници в движението, за спазване на Закона за движение по пътищата по републиканската и общинската пътни мрежи и по улиците с висока интензивност на движение в населените места от областта.

## **РАЗДЕЛ 1**

### **ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата е разработена в съответствие с одобрената Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2012-2020 г., приета с Решение на Министерски съвет № 946 от 22 декември 2011 г., отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия. Програмата задава насоки за изпълнение на националната и регионалната политика за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. Предмет на План-програмата са обществените отношения, факти и обстоятелства, оказващи неблагоприятно влияние върху безопасността на движението на територията на област Монтана и в същото време всичко онова, което притежава противодействащ ефект спрямо тях.

Във връзка с Националната и Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, в План-програмата е заложено периодично освежаване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училища, детски градини и кръстовища в населени места, контрол по спазване на сигнализацията, маркировка правилно паркиране в градове, села, около училища и детски градини, безопасно поведение на участниците в движението, повишаване безопасността на пътната инфраструктура, управление на безопасността в населените места, повишаване на общинските пътища, засилена контролна дейност и усъвършенстване на системата за медицинска помощ, мерките за повишаване на гражданската информираност - кампании, конкурси, състезания, викторини по проблемите на безопасността на движение и мерки за подобряване управлението на безопасността на движението. Ефективността на политиката за осигуряване на безопасност на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността и широкото оповестяване на контрола по спазване на правилата за движение. Той остава ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на пътнотранспортните произшествия.

## **РАЗДЕЛ 2**

### **СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА**

Направените анализи за 2018 г. в сравнение с предходната върху състоянието на пътната безопасност показват, че пътнотранспортната обстановка в област Монтана се е влошила. В сравнение с 2017 г. на територията на региона е регистрирана устойчива тенденция на увеличение както на тежките пътнотранспортни произшествия, така и на леките, или общо на регистрираните пътнотранспортни произшествия (ПТП). Общият брой на ПТП за 2018 г. се е увеличил с + 20 броя спрямо 2017 г., като от тях тежките

ПТП са с +2 броя повече, а леките ПТП с +18 броя повече. Благодарение на положените усилия от страна на различни институции, ведомства и организации, имащи отношение по проблемите на безопасност на движението, се констатира спад в броя на убитите с -14 броя по-малко от предходната година, но пък с 10 броя повече ранени. На фона на анализ според вида на ПТП, се установява, че най-голям дял 36,21 % имат произшествията станали при сблъскване между движещи се МПС / с +10 повече от предходната година/, като 50 % от загиналите са при тях. Въпреки, че тежките ПТП с блъскане на велосипедист са се увеличили с +5 броя повече, то този вид ПТП остава с най-нисък процентен дял от всички тежки ПТП.

През 2018 година са извършени различни дейности, свързани с обучението и възпитанието на децата и учениците за безопасност на движението по пътищата. За подобряване безопасността на движението на пешеходците са изпълнени различни дейности по поддръжка на пътната инфраструктура, извършван е значителен брой проверки за намаляване интензивността и скоростта на движението, изградени са изкуствени неравности за ограничаване на скоростта, осъществени са различни инициативи за ученици и деца в детски градини.

### **РАЗДЕЛ 3**

#### **ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА**

---

Визията е послание, в което намират израз социалните, икономическите, демографски, психологически и културни особености на обществото. Тя е философията, чрез следването на която, ще се търси постигането на поставените цели.

Планът за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Монтана се съобразява с Националната визия за безопасност на движението на Р. България за 2011 – 2020 г. „БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО Е ПРАВО И ОТГОВОРНОСТ НА ВСИЧКИ“.

Целта на програмата е намаляване на последствията от ПТП спрямо тези от преходни години съобразно целите, поставени в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в РБългария за периода 2012 – 2020 г.

Едни от основните цели заложи в програмата са :

- намаляване на броя на загиналите и тежко ранените при ПТП в област Монтана;
- изучаване и внедряване на положителните европейски и световни практики във връзка с подобряване на безопасността на движението по пътищата;
- подобряване на знанията и уменията на участниците в движението;
- повишаване ролята на контрола по спазване на правилата за движение;
- използване на съвременни технически средства и системи за контрол;
- работа с целеви групи – участници в движението по пътищата;
- подобряване маркировките при всички детски и учебни заведения на територията на областта ;
- подобряване състоянието на пътната инфраструктура;

- медийни кампании за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на областта;

Приоритетите на План-програмата са:

- ограничаване влиянието на несъобразената скорост, защото несъобразената скорост е основната, най-често срещана причина за загуба на управление на МПС, за удължения спирачен път и тежестта на повреди на човешкото тяло при ПТП. Най-често поради несъобразена и превишена скорост водачът на МПС не е в състояние да контролира непрекъснатото пътното превозно средство, което управлява.

- повишаване знанията на участниците в движението за влиянието на скоростта.

- ускорено изграждане на елементи от инфраструктурата, осигуряващи спазването на въведените скоростни режими, намаляване броя на водачите, управляващи под въздействие на алкохол, наркотици или други упойващи вещества, ограничаване на разсейването по време на шофиране.

- открояване и оповестяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия, отговарящи на изискванията на Наредба №5/2011 год. на МРРБ и МВР в област Монтана и евентуално обезопасяване.

#### **РАЗДЕЛ 4**

#### **РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

Ролята на Областната комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата е да синхронизира, регулира, планира, в кратък и дългосрочен план, действията на институциите на регионално ниво, взаимодейства с неправителствен сектор в посока пътна безопасност.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за Област Монтана играе важна роля при провежданата превенция на ПТП. Тя координира и контролира проблемите по безопасността на движението на областно ниво, разработва програма с мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата на областно ниво, при необходимост могат да се създават работни групи за изпълнение на конкретно възложени задачи.

На редовно годишно заседание се представя Годишен доклад за работата на комисията, който включва анализ на пътнотранспортната обстановка в областта, както и такъв за причините за нейното състояние.

#### **РАЗДЕЛ 5**

#### **МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.**

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<p><b>Приоритет:</b> Приоритетите на План-програмата са опазване на човешкия живот и предпазване от пътнотранспортен травматизъм, ограничаване влиянието на превишената и несъобразена скорост, създаване на условия за постоянно намаляване на броя на ПТП и броя на пострадалите граждани от тях</p> <p><b>Цел:</b> Намаляване на последствията от ПТП спрямо тези от преходни години съобразно целите, поставени в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2012 – 2020г</p>									
Засилен контрол върху общественият превоз на пътници и товари, включително ADR и собствена сметка	Извършване на контролни проверки на място	2019-2020	бюджет	ИА „АА“	Предотвратяване на възникването на ПТП и осигуряване безопасността на движението по пътищата	Брой извършени проверки и брой установени нарушения за годината	ОО„АА“-Монтана	Фирмите, извършващи превоз на пътници, товари и опасен превоз	целогодишен
Осигуряване на добра видимост и осветление на главни улици, кръстовища и рискови участъци от пътя	Своевременни ремонти	2019-2020	350 000 лв	Собствен бюджет	Добра видимост и осветление	Намаляване на рисковите участъци от пътя	Община Монтана	Всички участници в пътното движение	целогодишен
Поддържане на републиканските пътища в границите на гр.Монтана	Текущи ремонти	2019-2020	32 762 лв	Собствен бюджет и целеви средства на АПИ	Подобряване състоянието на настилната	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Монтана	Всички участници в пътното движение	целогодишен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Поддържане на увредени участъци от общинската пътна мрежа	Текущи ремонти	2019-2020	240 000	Собствен бюджет	Подобряване състоянието на настилка	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Монтана	Всички участници в пътното движение	целогодишен
Поддържане на уличната мрежа в населените места от общината	Текущи ремонти на увредени участъци	2019-2020	3 890 500 лв	Собствен бюджет	Подобряване състоянието на настилка	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Монтана	Всички участници в пътното движение	целогодишен
Поддържане на маркировката на цялата общинска пътна мрежа	освежаване	2019-2020	бюджет	Община Г. Дамяново	Маркировка на ниво	Освежена маркировка	Община Георги Дамяново	Местното население всички участници в движението	целогодишен
Поддържане на пътната настилка на територията на общината	Текущи ремонти на увредени участъци	2019-2020	бюджет	Община г	Подобряване състоянието на настилка	Асфалтирана и ремонтирана пътна настилка	Община Бойчиновци	Местното население всички участници в движението	целогодишен
Монтаж на нови и подмяна на	Монтаж на нови и подмяна на остарели	2019-2020	2000	Общински бюджет	Ефективна поддръжка	нови или подменени пътни знаци	Община Брусарци	Всички участници в движението	целогодишен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
остарели пътни знаци и табели на общинската пътна мрежа									
Намаляване интензивността и скоростта на движение в района на училища, детски градини и детски площадки	Полагане на препятствия	2019-2020	1000	Общински бюджет	Намаляване интензивността и скоростта на движение в района на училища, детски градини и детски площадки	Полагане на препятствия	Община Брусарци, МВР	Деца и ученици	целогодишно
Възстановяване на хоризонталната маркировка	освежаване	2019-2020	1000	Общински бюджет	Маркировка на ниво	Освежена хоризонтална маркировка	Община Брусарци НАПИ	Всички участници в движението	30.09.2019
Подобряване културата и възпитанието на децата и учениците по безопасност на движението	Провеждане на обучение	2019-2020	1000	Община, Училища/МОН	Подобряване културата	По-малко или липса на пътно-транспортни произшествия	Община Брусарци, Училища	Всички участници в движението	целогодишно
Поддържане на пътни знаци по жп прелезите на територията на община	Обновяване и поставяне	2019-2020	1000	Община Брусарци	Обновени поставени знаци	По-малко или липса на пътно-транспортни произшествия	Община Брусарци	Всички участници в движението	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Инициативи за пътна безопасност	Кандидатстване и участия в конкурси с проект или активност	2019-2020	-	-	Принос за безопасността на пътя	Кандидатстване за участие в конкурса до 30.11.2019г.	Областна администрация, съвместно с Фондация „Годишни награди за пътна безопасност“	Държавни институции, общини, местни администрации, учебни заведения	целогодишно
Внедряване на Система от мерки за предпазване на служители на Областна Администрация Монтана от ПТП и наранявания при управление на служебни автомобили или лични в изпълнение на служебни задължения	Информираност и превенция	Октомври 2019	-	-	Превенция на служителите при изпълнение на служебните си задължения	Изготвени вътрешни правила	Областна администрация Монтана	Областна администрация Монтана	Октомври 2019
Запознаване на деца с правила и навици, които са лесно усвоими,	Концерт за деца и техните родители на тема безопасност на движение по	2019-2020	5000	Собствен бюджет	с детските песнички се дава първа представа на децата за светофара, за	Проведен концерт	Областна администрация Монтана	Деца на възраст около 5-6 години	целогодишно



Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
поднесени под формата на забавление	пътищата				пешеходната пътека, как да пресичат				
Майсторско управление на автомобили от дами	Възможност за участие на дами в традиционното рали, провеждащо се от няколко години насам, всяка година на 8 март.	2019-2020	-	-	положителен	Проведено състезание	АСК "Старт Н", Община Монтана	Дамите водачи -	Традиционно всеки 8 март
Инициативи, които подкрепят безопасността на движението	Организиране на велопоход и обучение от инструктори	2019-2020		-	-положителен	Проведен велопоход	Областна администрация Монтана	Ученици велосипедисти -	целогодишен
Подобряване координацията между институциите	Провеждане на работни срещи	периодичен	-	-	По-активен обмен на информация и ефективно взаимодействие с цел подобър контрол върху водачите на автомобили и пешеходци	Положителен	ОК по БДП	институции	целогодишно
Подобряване състоянието на републиканската пътна мрежа	Ремонти, полагане хоризонтални маркировки, монтаж пътни знаци и	2019 - 2020	-	АПИ ОП	Пътища с по-малко рискови участъци и обезопасени участъци с концентрация	Извършени ремонти и обезопасени участъци	ОПУ – Монтана	Всички участници в движението	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
	ограничителни системи				на ПТП				
Подобряване състоянието на общинската пътна мрежа	Ремонти, полагане хоризонтални маркировки, монтаж пътни знаци	2019 - 2020	-	ОП Общини	Пътища с по-малко рискови участъци и обезопасени участъци с концентрация на ПТП	Извършени ремонти и обезопасени участъци	Общини	Всички участници в движението	целогодишно
Подобряване условията в градска среда	Осигуряване на добра видимост, осветление на главни улици, кръстовища, рискови участъци от пътя; поддръжка пешеходни зони и маркировки	2019 - 2020	-	Общини	По-добри условия във връзка с безопасността на движението	Извършени дейности	Общини	Всички участници в движението	целогодишно
Обезопасен път на деца и ученици	Обезопасяване на зоните около детските градини и училищата	В началото на учебната година при анализ на резултатите от „Пътя на първокласника“- при необходимост	-	-	Обезопасяване на пътя на деца и ученици	Писма, сигнали, проведени срещи	ОДМВР – Монтана РУО – Монтана Общини	Деца и ученици	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Намаляване броя на жертвите при ПТП по РПМ на територията на областта	Установяване на участъците с концентрация на ПТП и изготвяне на списък с установените невралгични места	ежегодно до 31.03	-	-	положителен	Установени участъци	Н-к сектор „Пътна полиция“	Всички участници в движението	целогодишно
	Извършване на оглед и предприемане на конкретни мерки свързани с обезопасяването на установените участъци с концентрация на ПТП	ежегодно до 31.03	-	-	положителен	Извършени огледи и предприемане на конкретни действия за обезопасяване	Н-к сектор „Пътна полиция“	Всички участници в движението	целогодишно
Намаляване на ПТП в населените места на територията на областта	Предприемане на конкретни действия за монтиране на технически средства за автоматичен контрол за спазване на скоростта	2019-2020	-	-	положителен	Монтиране на технически средства	Н-к сектор „Пътна полиция“, Н-к РУ	Всички участници в движението	целогодишно
	Монтиране съвместно с администрацията	2019-2020	-	-	положителен	Монтирани изкуствени неравности	Н-к сектор „Пътна полиция“,	Всички участници в движението	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
	а стопанисваща пътя на изкуствени неравности за принудително намаляване на скоростта в районите около учебни и детски заведения, както и на невралгични места с потенциална опасност от възникване на ПТП						Н-к РУ, Общини		
Намаляване на жертвите по пътищата чрез поддържане на техническата изправност на МПС	Организиране и провеждане на сезонни масирани кампании за контрол върху техническата изправност на МПС: „пролет – лято”, „есен – зима”	2019 - 2020	-	-	положителен	Проведени кампании, извършени проверки, съставени актове	Н-к сектор „Пътна полиция“, Н-к РУ	Всички участници в движението	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Намаляване броя на смъртните случаи при ПТП през тъмната част от денонощието	Активизиране на контрола през тъмната част от денонощието по отношение употребата на алкохол, управление на МПС от неспособни и водачи, неправилния престой и	2019 - 2020	-	-	Намаляване броя на ПТП през тъмната част от денонощието	Брой извършени проверки, съставени актове	Н-к сектор „Пътна полиция“, Началници на РУ	Всички участници в движението	целогодишно
	пракиране пред входовете и изходите на питейните и увеселителните заведения								
	Провеждане на традиционната акция на полицията „СВЕТЛИНА“	2019 - 2020	-	-	Намаляване броя на ПТП през тъмната част от денонощието	Брой извършени проверки, съставени актове	Н-к сектор „Пътна полиция“, Началници на РУ	Всички участници в движението	целогодишно
<b>Цел: Повишаване познанията на водачите на МПС по безопасност на движението по пътищата, намаляване броя на водачите, управляващи под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества</b>									
Повишаване познанията на учениците за въздействието на алкохола, наркотиците и	Организиране на областни кампании и инициативи	2019-2020	-	-	Повишаване на съзнанието за проблемите	Беседи	РЗИ - Монтана	Ученици 12 клас	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
други упойващи вещества при шофиране, както и последиците при ПТП									
Подобряване дисциплината на водачите на МПС и повишаване техните познания в областта на Закона за движението по пътищата	1.Изготвяне анализ на ПТП, извършени по вина на млади водачи на ППС от 18 до 24 години и представянето му на СМО	30.07.2019	-	-	Подобряване дисциплината на младите водачи /18 – 24 години/	Изготвени анализи	Н-к сектор „Пътна полиция“	Млади водачи от 18 до 24 години	целогодишно
	2.Провеждане на среща с представители на ОД“АА“ Монтана, РИО Монтана и представители на учебните форми относно подобряване	2019-2020	-	-	Подобрено качество на учебния процес	Проведена среща	Н-к сектор „Пътна полиция“	Млади водачи от 18 до 24 години	целогодишно
	качеството на учебния процес при обучение за водачи на МПС от всички категории								

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
	3.Провеждане на съвместни СПО с представители на ООАА Монтана, относно спазване продължителността на управление на МПС от водачите извършващи обществен превоз на пътници, регламентиране на почивките и спазване на скоростния режим в населени и извъннаселени места	2019-2020 По съвместен график	-	-	положителен	Проведени съвместни СПО	Н-к сектор „Пътна полиция“, Н-к РУ, ОД АА	Водачи на МПС за обществен превоз на пътници и товари	целогодишно

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
	4.Упражняване на гъвкав и засилен контрол спрямо водачите на двуколесни МПС на територията на големите градове и отдалечените населени места в областта	2019-2020	-	-	положителен	Брой проверки	Н-к сектор „Пътна полиция“, Н-к РУ	Мотоциклетисти и мотопедисти	целогодишно
	5.Чрез местните СМО да се повиши взискателността на обезопасителните каски от водачите на двуколесни МПС, както и необходимостта от управление с включени светлини	2019-2020	-	-	положителен	Брой проверки	Н-к сектор „Пътна полиция“, Н-к РУ	Мотоциклетисти и мотопедисти	целогодишно
Работа с деца и ученици по безопасността на движение по пътищата	Организиране на дни по безопасност на движението	2019-2020	-	-	положителен	Участие на ученици и деца в инициативите и организиране на годишни информационни срещи с	Община Чипровци, ОУ“Петър Берон“, ДГ“Детелина“	Деца и ученици	целогодишно



Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
						родители			
Подобряване на БДП чрез установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП	Изследване сцеплението на настилката, поддръжка пътни знаци и хоризонтална маркировка, изграждане на кръгово кръстовище	2019-2020	-	Собствен бюджет, ОПУ Монтана	положителен	Справка за изпълнението на предприетите и планирани мерки	Община Вълчедръм, ОПУ	Всички участници в движението	годишен
Диалог с гражданското общество по проблемите на безопасността на движението по пътищата	Приобщаване от РУО – Монтана и образователните институции на гражданското общество към проблема	2019-2020	-	-	Реализирани съвместни инициативи	Работни срещи, разговори, съвместни инициативи, писма	РУО - Монтана	Родители, неправителствени организации, сдружение на инструктори, общини, кметства, МВР, БЧК, спортни дружества и др.	годишен
Активна регионална политика	Активизиране на съвместни инициативи с областния	2019-2020	-	-	Ефективно взаимодействие с областния управител и	Работни срещи, разговори, съвместни	РУО - Монтана	Областен управител, кметове на общини	годишен

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
	управител и общините				кметовете на общини	инициативи, писма			
Разширяване на държавно-общественото начало	Повишаване ролята на училищните комисии по безопасност на движението по пътищата	2019-2020	-	-	Участие на членове на УК БДП в различни форми на квалификация	Обучения, съвещания, планиране на дейността, реализиране на събития, доклади	Образователни институции РУО - Монтана	Образователни институции УК БДП	годишен
	Повишаване компетентностите и ангажиментите на родителите	2019-2020	-	-	Активизиране на родителите	Родителски срещи, събития, посветени на БДП, изложби	Образователни институции	Родители	годишен
Квалификация на учителите по БДП	Повишаване и актуализиране на квалификацията	Съгласно планирания график за обучения 2019-2020	-	-	Организиране на форми за квалификация	Съвещания, квалификационни курсове, работни срещи	РУО-Монтана Обучителни организации	Учители	годишен
	Специализирана подготовка на специалисти, занимаващи се с проблемите на БДП	При организирани обучения и съвещания 2019-2020	-	-	Участие в квалификационни срещи	Съвещания, квалификационни курсове, работни срещи	РУО-Монтана Обучителни организации	Специалисти Учители	годишен
Общи мерки	Осъществяване на контрол на дейностите за образованието, обучението и възпитанието по спазване правилата за движението по пътищата	В началото и в края на учебна година  Изготвяне на информационни карти	-	-	Осъществяване на обучение, съобразно нормативните изисквания	Текущи проверки, методическа подкрепа	РУО - Монтана	Образователни институции	2019 - 2020 г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
	Насърчаване на алтернативните форми на придвижване с цел ограничаване използването на МПС	2019-2020	-	-	-	Информационни писма, инициативи, кампании	РУО – Монтана Обучителни институции	Ученици Родители	2019 - 2020 г.
Мерки в системата на предучилищното и училищното образование в детската градина и в училището	Разпространяване на положителния опит	2019-2020	-	-	Запознаване с опита в европейските страни	Информация, писма, срещи	РУО - Монтана	Образователни институции	целогодишен
	Организиране и провеждане на състезания, конкурси, викторини и др. по БДП	Съгласно графика на дейности	-	-	Участие на децата и учениците	Състезания, конкурси, викторини	РУО - Монтана съвместно с членове на Областната комисия по БДП	Деца и ученици	2019 - 2020 г.
	Изучаване на опасностите при управление на мотопед, мотоциклет и автомобил	В часовете по БДП в ЧК, съгласно графика	-	-	Прилагане на учебните програми по БДП	Предоставяне на учебителни материали	Образователни институции	Ученици от X до XII клас	2019 - 2020 г.
Безопасен ученически транспорт и безопасен обществен превоз	Осигуряване на безопасен превоз	В началото на учебната година и при организирани пътувания	-	-	безопасен транспорт за всички ученици	Информационни писма, заповеди, транспортни маршрути на ученици, превозвани до защитени и средищни училища,	РУО - Монтана Общини	Образователни институции	2019 - 2020 г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
						родителски срещи			

## РАЗДЕЛ 6

### ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Очакваните резултати от предвидените в програмата мерки целят:

- опазване живота и здравето на всички участници в пътното движение;
- намаляване броя на ПТП и на последствията от тях на територията на областта;
- подобряване организацията и безопасността на движение в областта;
- повишаване информираността на участниците в движението.

Контролът по изпълнението на програма от мерки ще се осъществява ежегодно от комисията по безопасност на движението по пътищата, отчитайки статистическите показатели, предоставяни от Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР - Монтана, отчет на РИО на МОН, РЗИ, ОПУ, ОО“АА“ Монтана и отчетите за изпълнение на Общинските програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата. Ръководителите на отговорните институции ще осъществяват постоянен вътрешно административен контрол, относно извършването на предвидените в План-програмата дейности.

Осигуряването на комуникация и взаимодействие между административните структури и организации, свързани с безопасността на движението по пътищата се осъществява от областния управител на област Монтана чрез провеждане на заседания на работни групи и комисии. Основната цел на контрола на движението по пътищата е да намали нарушенията на движението, като повиши обективната и субективната вероятност за залавяне на нарушителите и създаде възпиращи и възпитателни мерки за всички участници в движението. Контролът трябва да идва съвместно от всички институции, да започва от най-рана възраст още в семейна среда, да продължава в предучилищна и училищна възраст, до етапа на дееспособен, пълноправен участник в движението по пътищата.

Събирането на данни за пътната безопасност в областта и тяхната съпоставка с данните от предходен период, ще представят необходимата информация на ОКБДП, на основата на която да се развият /подобрят/ заложените в програмата мерки.

Ежегодно до 30 април ще се подготвя годишен доклад за състоянието на пътната обстановка, чрез който се прави оценка на изпълнението на съответните мерки.

Докладът ще бъде разглеждан, анализиран и приет на заседание на комисията, след което своевременно ще бъде изпращан на ДАБДП.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

---

Настоящата програма е изготвена въз основа на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г. и подлежи на актуализация при настъпване на нормативни промени. Крайният успех ще зависи от кумулативната свързаност в работата на заинтересованите страни на територията на област Монтана. Важно значение трябва да се обърне и на финансовото обезпечаване на политиката за безопасност на движението, тя играе ключова роля за постигането на определените цели. Според световните финансови експерти финансирането е основната движеща сила на прогреса в намаляването на пътния травматизъм. Но трябва да се има в предвид, че каквито и мерки да бъдат приложени ефективността на политиката за пътната безопасност до голяма степен зависи от поведението на участниците в движението.

С настоящата областна програма по БДП се цели да се покаже ангажираността и заинтересоваността на държавата и обществото като цяло за намаляване последствията от пътнo-транспортните произшествия.