



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Монтана

ПРОТОКОЛ №1/14.10.2016 г.
от заседание на Областна комисия по транспорт

Днес, **14.10.2016 г.** в заседателна зала №1 на Областна администрация Монтана се проведе заседание на Областната комисия по транспорт на област Монтана, назначена със Заповед № ОКД-19-3/13.10.2016 г. на областния управител на област Монтана.

От състава на постоянно действащата междуведомствена комисия в заседанието взеха участие:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Ивайло Петров – Областен управител на област Монтана

ЧЛЕНОВЕ:

1. Силва Викторова – гл.експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Монтана
2. Катя Петкова – гл. юрисконсулт в Областна администрация Монтана
3. Виктор Начев – представител на ИА „Железопътна администрация”
4. Мартин Марков – представител на Превозна служба Видин, „БДЖ – ПП” ЕООД
5. Мирослав Тонов – представител на община Берковица
6. Ваня Симеонова – представител на община Бойчиновци
7. Михаела Михайлова – представител на община Брусарци
8. Слави Пачкин – представител на община Вълчедръм
9. Георги Аврамов – представител на община Вършец
10. Милена Фиданова – представител на община Г. Дамяново
11. Бранимир Антоу – представител на община Лом
12. Иван Иванов – представител на община Медковец
13. Жина Трендафилова – представител на община Якимово
14. Красимир Йорданов Янчев – представител на ИА „АА” – Монтана
15. Димитър Иванов – регионален представител на Национална транспортна камара
16. Стела Йорданова – представител на Областно пътно управление – Монтана
17. Данчо Достинев – представител на Браншовия съюз на Стопанска инициатива в транспорта гр. Монтана

Участие в заседанието взе и заместник кмета на община Вършец, г-н Петър Стефанов

Заседанието откри г-н Ивайло Петров, който приветства присъстващите с добре дошли и при наличието на необходимия кворум обяви дневния ред:

1. Обсъждане на направените предложения за промени в областната транспортна схема;

2. Искане за даване на съгласие за предприемане на спешна мярка при условията на Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., по реда на чл. 16д, ал.6 от Наредба №2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, за възлагане на всички линии по утвърдените маршрутни разписания от републиканската, областната и общинската транспортни схеми и

градските линии от квотата на община Вършец, постъпило с писмо вх. № ОКД -52-9/16.09.2016 г. на кмета на община Вършец.

3. Други.

Присъстващите на заседанието единодушно приеха дневния ред, предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха и заседанието продължи своята последователност.

По първа точка от дневния ред

Г-н Петров обяви, че заседанието е свикано във връзка с постъпило предложение вх. №РД-37-139/27.09.2016 г. от кмета на община Георги Дамяново, относно преустановено обслужване на автобусните линии по маршрут Монтана – Каменна Рикса. Преустановените автобусни линии са от квотата на община Монтана. Към цитираното писмо е приложено и писмо от кмета на община Монтана, в което е изразено съгласието на Общината за прехвърляне на автобусни линии от областната транспортна схема от квотата на община Монтана в квотата на община Георги Дамяново. Община Георги Дамяново попада в обхвата на населените места, на които се отпускат субсидии по чл. 49 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършените превози. Мотивът за прехвърлянето на автобусните линии в квота на община Георги Дамяново, е че след спирането на тези линии селата Видлица, Чемиш и Каменна Рикса са без автобусен транспорт, което създава голямо неудобство на населението.

Обект на вземане на решение за прехвърляне са маршрутни линии, както следва:

- МР №094701 Монтана – Каменна Рикса с час на тръгване от Монтана 13,30 и за Монтана 14,30;
- МР №094802 Монтана – Каменна Рикса (изпълнява се в събота) с час на тръгване от Монтана 08,20 и за Монтана 09.10;
- МР №094802 Монтана – Каменна Рикса с час на тръгване от Монтана 17,40 и за Монтана 06.40.

След представяне на искането на община Георги Дамяново, г-н Петров даде думата на присъстващите. Други коментари, препоръки или предложения не бяха направени, поради което председателя, покани членовете на комисията да пристъпят към гласуване на точка първа от дневния ред, а именно:

Възложител по горесцитираните автобусни линии Монтана – Каменна Рикса от Областна транспортна схема да бъде община Георги Дамяново. Преди пристъпване към процедура по възлагане на автобусните линии, община Георги Дамяново следва да внесе докладна записка до Общински съвет Георги Дамяново за вземане на решение.

Членовете на комисията гласуваха: „За” – 18 членове на комисията;

„Против” – 0;

„Въздържали се” – 0.

Единодушно бе взето **РЕШЕНИЕ: Възложител по автобусни линии, с номера на маршрутните разписания, както следва:**

- МР №064701 Монтана – Каменна Рикса с час на тръгване от Монтана 13,30 и за Монтана 14,30;

- МР №064802 Монтана – Каменна Рикса (изпълнява се в събота) с час на тръгване от Монтана 08,20 и за Монтана 09.10;
- МР №064802 Монтана – Каменна Рикса с час на тръгване от Монтана 17,40 и за Монтана 06.40 от Областна транспортна схема да бъде община Георги Дамяново. Преди пристъпване към процедура по възлагане на автобусните линии, община Георги Дамяново следва да внесе докладна записка до Общински съвет Георги Дамяново за вземане на решение.

След гласуването заседанието продължи с втора точка от дневния ред:

По втора точка от дневния ред

Г-н Петров запозна присъстващите с цитираното в дневния ред искане на община Вършец за даване на съгласие за предприемане на спешна мярка при условията на Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., по реда на чл. 16д, ал.6 от Наредба №2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Измененията в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършените превози, са довели до прекратяване предоставянето на средства от МФ за компенсиране и субсидиране на превозвача „Монтана АТ“ ЕООД.

С оглед вземането на обективно решение за необходимостта от прилагането на спешна мярка при условията на Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент с писмо изх. № ОКД -52-9(1)/07.10.2016 г. до кмета на община Вършец е изискана информацията относно:

Сключените договори за възлагане на автобусен превоз с превозвач „Монтана АТ“ ЕООД, подлежащи на субсидиране по реда на Наредбата – (дата на сключване, срок на договора и автобусни линии);

Маршрутни разписания, за които се иска прилагането на спешна мярка – (№, направление, часове на тръгване и пристигане).

С писмо № ОКД -52-9(2)/13.10.2016 г. от кмета на община Вършец е предоставена необходимата информация.

От писмото става ясно, че обществената услуга за превоз на пътници по всички линии по утвърдените маршрутни разписания от републиканската, областната и общинската транспортни схеми и градските линии от квотата на община Вършец са възложени на превозвача „Монтана АТ“ ЕООД, както и че община Вършец ще обяви и проведе процедура по реда на ЗОП за възлагане на всички линии по утвърдените маршрутни разписания от републиканската, областната и общинската транспортни схеми и градските линии от квотата на община Вършец.

В областна администрация Монтана е постъпило и писмо с вх. № ОКД -52-9(3)/14.10.2016 г., с което единственият настоящ превозвач „Монтана АТ“ ЕООД е в невъзможност да изпълнява възложените автобусни линии без да получава средства за компенсиране и субсидиране за безплатни и по намалени цени пътнически превози.

Във връзка с това давам думата на заместник кмета на община Вършец г-н Стефанов.

Г-н Стефанов каза, че в община Вършец постъпи писмо с вх. № 7000-309/13.10.2016 г., от Николай Джоков – Управител на „Монтана АТ“ ЕООД, представляващо уведомление, че считано от 01.11.2016 г., предвижда спиране на изпълнението на нерантабилните автобусни линии по Договор № 195/24.09.2015 г. за възлагане на автобусен превоз на пътници от републиканската, обласната и общинските транспортни схеми и градските линии от квотата на община Вършец.

Писмото на фирмата превозвач ме навежда на мисълта, че община Вършец може да остане за неопределен период от време без превозвач поради следните причини:

1. Единствения вид обществен транспорт, който обслужва община Вършец е автобусния транспорт.

2. Град Вършец е национален курорт, като туристите, които посещават града се предвиждат основно с автобусния транспорт.

3. Повече от 10 г., единствения превозвач, който участва в обявените от община Вършец конкурси за възлагане автобусен превоз на пътници по реда на Наредба № 2 е „Монтана АТ“ ЕООД;

4. През последните години поради демографски сриф в страната е намалял в пъти броя на пътниците пътуващи по утвърдените маршрутни разписания от квотата на община Вършец;

5. Част от пътниците се транспортират до населените места от нерегламентирани превозвачи, както и от таксиметрови автомобили, което води до още по-малък брой на пътуващите пътници по автобусните линии;

6. При отказ на настоящия превозвач от изпълнение на автобусните линии от републиканската, областната и общинските транспортни схеми и градските линии от квотата на община Вършец има реална опасност община Вършец да остане без автобусен транспорт за неопределен период от време.

Във връзка с изложеното моля, да дадете съгласие за предприемане на спешна мярка при условие на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., по реда на чл.16д, ал.6 от Наредба № 2/15.03.2002 г., за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси, за възлагане на всички линии по утвърдените маршрутни разписания от републиканската, областната, общинската транспортни схеми и градските линии от квотата на община Вършец. В срока на спешната мярка ще обявим и проведем по реда на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки с цел възлагане на автобусния превоз на пътници от всички отвърдени маршрутни разписания по реда на ЗОП.

Г-н Петров отбеляза, че от изложените обстоятелства е видно, че е налице непосредствен риск от прекъсване предоставянето на важна обществена услуга по смисъла на чл.5, § 5 от Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. Съгласно посочения текст, в случай на прекъсване на услугите или на непосредствен риск от такова прекъсване, компетентния орган може да предприема «спешна мярка» във вид на пряко възлагане или формално съгласие за удължаване на обществената поръчка за услуги.

След представяне на искането на община Вършец, г-н Петров даде думата на присъстващите.

Други коментари, препоръки или предложения не бяха направени, поради което председателя, покани членовете на комисията да пристъпят към гласуване на точка втора от дневния ред, а именно:

Предвид гореизложеното на основание чл.5, § 5 от Регламент (ЕО) №1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., да бъде дадено съгласие за прилагане на спешна мярка чрез пряко възлагане извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания по автобусни линии, както следва:

- ✓ От републиканската транспортна схема:
 - Вършец – Лакатник;
 - Враца – Вършец;
 - София – Вършец.
- ✓ От областната транспортна схема:
 - Монтана – Вършец;
 - Лом – Вършец;
 - Берковица - Вършец;
 - Вършец – Черкаски – Вършец.
- ✓ От общинската транспортна схема:
 - Вършец – Водопада – Селището – Вършец;
 - Вършец – Водопада – Вършец;
 - Вършец – Заножене – Вършец;
 - Водопада – Вършец;
 - Вършец – Селището – Вършец;
 - Вършец – Горна Бела Речка;
 - Вършец – Горно Озирово;
 - Вършец – Спанчевци – Минкови бани;
 - Вършец – Спанчевци – Вършец.

квота на община Вършец до 1(една) година, считано от издаване на Разрешение на Областния управител на област Монтана.

Членовете на комисията гласуваха: „За” – 18 членове на комисията;
„Против” – 0;
„Въздържали се” – 0.

Единодушно бе взето **РЕШЕНИЕ**:

Областната комисия по транспорт дава съгласие за прилагане на спешна мярка чрез пряко възлагане извършването на обществена услуга за превоз на пътници по действащите маршрутни разписания по автобусни линии, както следва:

- ✓ От републиканската транспортна схема:
 - Вършец – Лакатник;
 - Враца – Вършец;
 - София – Вършец.
- ✓ От областната транспортна схема:
 - Монтана – Вършец;

- Лом – Вършец;
 - Берковица - Вършец;
 - Вършец – Черкаски – Вършец.
- ✓ От общинската транспортна схема:
- Вършец – Водопада – Селището – Вършец;
 - Вършец – Водопада – Вършец;
 - Вършец – Заножене – Вършец;
 - Водопада – Вършец;
 - Вършец – Селището – Вършец;
 - Вършец – Горна Бела Речка;
 - Вършец – Горно Озирово;
 - Вършец – Спанчевци – Минкови бани;
 - Вършец – Спанчевци – Вършец.

квота на община Вършец до 1 (една) година, считано от издаване на Разрешение на Областния управител на област Монтана.

След гласуването заседанието продължи с трета точка от дневния ред:

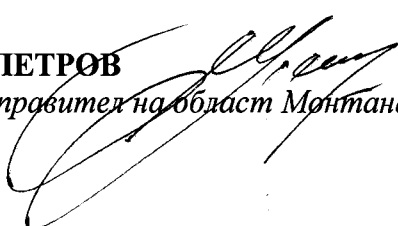
По трета точка от дневния ред

Председателят отново даде думата за коментари и въпроси по темите, които бяха представени, както и за нови предложения. Други изказвания не бяха направени.

Г-н Петров, благодари на всички за участието, след което закри заседанието.

ИВАЙЛО ПЕТРОВ

Областен управител на област Монтана



Изготвил: Силва Викторова – главен експерт в дирекция АКРРДС

