



## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП МОНТАНА 13.05.2024 г.

Днес, 13.05.2024 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОКБДП Монтана.

На заседанието присъстваха представители на:

- Окръжна прокуратура – Монтана,
- Областна дирекция на МВР – Монтана,
- Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана,
- Областно пътно управление – Монтана,
- Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана,
- ФСМП – Монтана,
- Регионално управление на образованието – Монтана,
- Регионална здравна инспекция – Монтана,
- Община Берковица,
- Община Брусарци,
- Община Вълчедръм,
- Община Георги Дамяново,
- Община Монтана,
- Община Чипровци,
- Представител на Национален автоинструкторски съюз за област Монтана,
- „СУАБ – СБА“ ЕООД, клон Монтана,
- Областна администрация Монтана.

НАЧАЛО: 11,00 ч.

Председател на ОКБДП Монтана бе г-н Ивайло Антонов – областен управител на област Монтана. Той откри заседанието при наличието на кворум и запозна присъстващите с проекта на дневния ред:

1/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседание на ОКБДП.

2/ Докладване от членовете на ОКБДП на информация за дейността на представляваната от тях организация/институция, касаеща безопасността на движението по пътищата за периода от месец януари до месец март 2024 г.

3/ Разни.

Предложения за включване на допълнителни точки към дневния ред не последваха и г-н Антонов предложи да се гласува за предварително определения такъв:

- „за“ – всички,
- „против“ – няма,

- „въздържали се“ – няма.

## **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. Приема дневният ред на заседанието.

### **ПО ТОЧКА 1**

#### **ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП**

*Докладва: Председател на ОКБДП*

Г-н Антонов припомни, че на 14 декември 2023 г., под т. 2 в дневния ред на заседанието на комисията бе включена темата за обсъждане на мерки за планиране и провеждане на курсове за участниците в движението по пътищата, свързани с оказване на първа помощ на пострадал при пътен инцидент, както и за извънкласни дейности и кампании по оказване на първа помощ за деца в системата на образованието. Точката бе включена по препоръка и методически указания от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“, след извършен мониторинг на дейността на областните комисии.

От получената отчетна информация от РУО – Монтана е видно, че в тази връзка е изпратено писмо до училищата за възможността тези от тях, които желаят да организират такива обучения, да подадат заявка до директора на БЧК - Монтана по електронната поща и до РЗИ – Монтана. Проведени са били разговори с директора на БЧК и с представител на РЗИ. Към момента 12 училища са подали заявки до БЧК за обучение. От отчетната информация на РЗИ – Монтана пък е видно, че са провели общо 17 обучения в различни училища на територията на област Монтана на тема: „Рискови фактори за ПТП – алкохол и наркотици“, като са обхванати общо 362 лица, от които 170 момчета и 192 момичета.

Г-н Антонов използва възможността да благодари на представителите РУО, РЗИ и БЧК за активното включване и подкрепата в реализацията на тази дейност.

Други изказвания нямаше, при което заседанието премина към следващата точка от дневният ред.

### **ПО ТОЧКА 2**

#### **ДОКЛАДВАНЕ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДСТАВЛЯВАНАТА ОТ ТЯХ ОРГАНИЗАЦИЯ/ИНСТИТУЦИЯ, КАСАЕЩА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ЗА ПЕРИОДА ОТ МЕСЕЦ ЯНУАРИ ДО МЕСЕЦ МАРТ 2024 Г.**

*Докладва: Председател на ОКБДП*

Съгласно Правилата за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата на редовните заседания членовете на комисията отчитат дейността на представляваната от тях организация/институция.

В тази връзка бе събрана и обобщена информация от структурите и организациите за тяхната дейност, касаеща безопасността на движението по пътищата за периода от месец януари до месец март 2024 г. Информацията в обобщен вид бе изпратена заедно с поканата за заседанието до всички членове на комисията за запознаване. Същата е приложена към настоящия протокол.

Г-н Антонов даде думата на г-н Елвис Иванов /началник на сектор „Пътна полиция"/, за да представи кратък анализ на пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана.

Представената от г-н Иванов информация касаеше периода от 1 януари до 30 април 2024 г., през който са били регистрирани 60 бр. тежки ПТП, при които има 5 загинали и 89 ранени граждани. За сравнение през същия период на 2023 г. са били регистрирани 44 бр. тежки ПТП с 4 загинали и 68 ранени граждани, т.е. 16 бр. ПТП повече, 1 загинал повече и 21 ранени повече. Това означава, че е налице влошаване на пътнотранспортния травматизъм на територията на област Монтана.

Според вида на тежките ПТП най-много пострадали има при сблъскване между движещи се МПС – 27 ранени, а най-много загинали има при тежки ПТП от вида блъскане на пешеходец – 3 загинали. Това е силно обезпокоително и изненадващо. Ако се проследят статистическите данни от последните 10 години назад ще се стане ясно, че никога ПТП от този вид /блъскане на пешеходец/ не е било с най-много загинали. На второ място по брой на загинали е вида ПТП блъскане в дърво или стълб на движещо се МПС, където има 2 загинали.

Според извършените нарушения на водачите на МПС, довели до настъпване на ПТП, традиционно на първо място е движението с несъобразена скорост, при което има 23 тежки ПТП с 3 загинали и 40 ранени, т.е. около 60% от пътнотранспортния травматизъм се дължи именно на движението с несъобразена скорост. На второ място е отнемане на предимство, при което са настъпили 17 ПТП, с 19 ранени, загинали няма. В населените места са настъпили 34 ПТП, вследствие на които има 3 загинали и 42 ранени. Извън населените места настъпилите ПТП са 26 бр. с 2 загинали и 47 ранени.

Най-висока аварийност има по пътищата от III клас – 12 бр. тежки ПТП, 19 ранени, няма загинали. На второ място, по пътища от I клас /Е-79/ са настъпили 7 бр. тежки ПТП, вследствие на които има 16 ранени, загинали няма. От изложените данни става ясно, че 42% от тежките ПТП са регистрирани по републиканската и общинската пътна мрежа, а останалите 58% - в населените места на територията на региона.

В заключение г-н Иванов отново постави темата за многото на брой настъпили тежки ПТП от вида блъскане на пешеходец през изминалите 4 месеца. Той сподели, че от юридическа гледна точка основната причина е движението на водачите на МПС с несъобразена или превишена скорост, но от анализа на тези ПТП прави впечатление, че известна вина носят и самите пешеходци. И тримата загинали са пресичали пътното платно на неопределените за тази цел места, инцидентите са се случили в тъмната част на денонощието, като и при трите случая загиналите са били облечени с тъмни дрехи без никакъв светъл цвят или светлоотразителни елементи. Тези факти разбира се не се отчитат при водените досъдебни производства. Традиционно вината се прехвърля изцяло на водачите. По думите на г-н Иванов, изхождайки от тези данни и анализи, е необходимо да се засили контрола по отношение на тези участници в пътното движение, с цел недопускане на подобен род нелепи произшествия.

След г-н Иванов думата бе дадена на г-ж Нина Кирилова /представител на РУО – Монтана/, която пожела да направи изказване във връзка с регистрираните 4 случая на ПТП с участието на ученици през тази година. Това също е тревожна статистика имайки предвид, че последните 2-3 години такива случаи не е имало. И четирите случая касаят непълнолетни ученици, които са управлявали МПС закупени от родителите им или такива на самите родители. РУО – Монтана отчита факта, че трябва да има повече превенция и работа с родителите. Практиката е винаги при такива ПТП да се извършват проверки в училищата за това каква дейност развиват. Предстоят две такива проверки – в I ОУ и V ОУ в гр. Монтана, тъй като двама ученици от 7 клас са участвали в 1 ПТП с мотоциклет. Изводът е, че е необходимо да се предприемат повече инициативи в насока заостряне вниманието на родителите.

Други изказвания не последваха, при което единодушно:

## **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

2. *Приема отчетената информация за сведение.*

### РАЗНИ

*Докладва: Председател на ОКБДП/членове на ОКБДП*

Г-н Антонов напомни на присъстващите представители на общините, че на 15 май 2024 г. предстои да се проведе специализирано онлайн обучение, организирано от държавната агенция. То е свързано с работата с приложението за общинските експерти, което ще се използва при попълване на пространствените данни, необходими за подготовката на Годишния общински доклад по БДП: част 2. Предвид значимостта на обучението той апелира за активно участие от страната на всичките общини в област Монтана в него.

Също така обърна внимание, че през месец март е изпратил писмо до кметовете на всички общини да предприемат действия по почистването на храсти и надвиснали клони на подходите към населените места, така че пътните знаци да бъдат видими и лесно разпознаваеми от водачите, както и да бъде съблюдувано дали същите са поставени съгласно нормативните изисквания. Въпреки това има места, където тези действия все още не са предприети. Освен това напоследък се наблюдават чести валежи от дъжд, което допринася за бързия растеж на растителността. За това той отбеляза, че е необходимо тези дейности да бъдат извършвани периодично.

След това думата взе г-н Илиев, който за пореден път повдигна въпроса относно някои поставени пътни знаци. По негово мнение, а и това на други автоинструктори, е необходимо да се провери къде и как са поставени пътните знаци в цялата област и дали кореспондират с изискванията на Наредба № 18. В подкрепа на твърденията си той даде два примера, единият от които е по път I-1 /E-79/, където на 2-3 места има на 1 стойка по 3 забранителни знака. Едно от тези места е при с. Горна Вереница на кръстовището, което е за дома за възрастни хора. Другият такъв пример касае кръстовището, което е на изхода на град Монтана в посока лозята. Идвайки отдолу по околоръстния път има знак за път с предимство, който път прави завой надясно. Същевременно в другия ръкав има пътен знак Б1, който стои поставен от много години. Г-н Илиев обърна внимание, че съгласно наредбата не може от една и съща страна да има два различни знака относно предимството.

Освен за проблеми със знаковото стопанство, г-н Илиев сигнализира и за такива относно състоянието на пътната инфраструктура, а именно вдлъбнатина в асфалтовата настилка на път I-1 /E-79/ в близост до изоставената бензиностанция на с. Смоляновци и една голяма по размер дупка от пропадане на пътя идвайки откъм Ружинци.

С коментар по темата за знаковото стопанство се включи г-н Володя Вълв /директор на ОПУ – Монтана/, като поясни, че за всички пътища /републикански и общински/ то се изпълнява по задание съгласно изготвените проекти за построяването на пътя. Това означава, че когато един път се прави, той се изпълнява по т.нар. план-проект. В него проектантът задава спрямо неговите разбирания нужното знаково стопанство, което не винаги е най-удачното. За пример г-н Вълв даде ремонта на път II-18 София – Лом в участъка при Йончови ханове, където проектантът е бил задал при 90-градусовия мост проектна скорост от 70 и 50 км/ч. След дълги увещания и множество кореспонденция от страна на ОПУ – Монтана тази скорост е намалена. От друга страна ОПУ – Монтана не разполага с личен състав да извършва дейности по сигнализацията. Тези дейности се извършват обикновено от частни фирми, които на базата на обществени поръчки са спечелили съответните договори. ОПУ – Монтана има договор за знаци, друг отделен за мантинели и от две седмици вече има договор за маркировка, но все още няма договор за поддръжка на пътищата. В момента всички ремонтни дейности по пътищата се извършват по т.нар. аварийни ситуации. От друга страна финансовия ресурс определя възможността за извършването на ремонти на пътищата. Г-н Вълв отбеляза, че толкова оскъден финансов ресурс ОПУ – Монтана не е имало от много време. Полагат се всички усилия поне най-компрометираните участъци да се правят. Той сподели, че ако от АПИ и МРРБ не се направи нещо по въпроса с финансовия ресурс, то след месец юни ОПУ – Монтана няма да има възможност да изпълнява каквито и да е било дейности.

По отношение на трите забранителни знака по път I-1 /Е-79/ г-н Вълков заяви, че още след заседанието на комисията ще провери на място. Според него вероятната причина за това е някои от тези знаци да е останал след ремонтните дейности, които преди време са се извършвали там. ОПУ – Монтана се стареа да следи за знаците, особено при въвеждане на временна организация на движението при извършването на ремонтни дейности. Въпреки това в общините Вълчедръм и Лом се появяват ситуации с кражба на пътни знаци, като за последния такъв случай са сигнализирали на г-н Вълков от РУ – Лом в деня на заседанието и той касае ремонтните дейности, които се правят по път III-114 и за които той разполага със снимков материал от събота, че е поставено знаковото стопанство, а в момента то вече липсва. Това е проблем, който ОПУ – Монтана не знае как ще реши и той съществува само на територията на общините Лом и Вълчедръм. В заключение г-н Вълков предложи на г-н Илиев да подаде в ОПУ – Монтана писмо със забележките, които има, а те от своя страна ще отреагират според възможностите.

Други желаещи за изказване нямаше и г-н Антонов пристъпи към закриване на заседанието, като благодари на всички за участието в заседанието.

### **ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП**

<b>Решение</b>	<b>За сведение/за изпълнение</b>	<b>Отговорник</b>	<b>Срок</b>
1/ Приема дневния ред на заседанието	За сведение		
2/ Приема отчетената информация за дейността на организациите/институциите, касаеща БДП за периода от месец януари до месец март 2024 г.	За сведение		

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 11,30 ч.

### **ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

- 1. Списък на присъстващите на заседанието на ОКБДП – Монтана;*
- 2. Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП – Монтана за периода от месец януари до месец март 2024 г.*

**/п/**

Ивайло Антонов

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП**

**/п/**

инж. Силвия Георгиева

**СЕКРЕТАР НА ОКБДП**

