

ПРОТОКОЛ

На 27.04.2018 г., от 10,30 часа в Заседателна зала № 1 на Областна администрация се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, назначена със Заповед № ОКД-25-1/26.04.2018 г. на Областен управител на област Монтана, при следния **дневен ред**:

1. Информация за пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана през 2017 г. и от началото на 2018 г.;

2. Обсъждане на информация за резултатите от извършените проверки на състоянието на пешеходните пътеки в населените и извън населените места в област Монтана;

3. Обсъждане на предложения за отбелязване на Глобалната седмица за пътна безопасност през май 2018 г.;

4. Обсъждане и приемане на проект за нови Правила за състава и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата;

5. Други.

На заседанието присъстваха:

1. инж. Цветко Цветков – заместник областен управител на област Монтана;
2. инж. Силвия Георгиева – старши експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Монтана и секретар на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата;
3. гл. инсп. Елвис Иванов – началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана;
4. Стела Йорданова – представител на Областно пътно управление – Монтана;
5. Петър Манчев – представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана;
6. Генади Горанов – представител на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана;
7. инж. Нина Кирилова – представител на Регионално управление на образованието – Монтана;
8. Цеца Тодорова – представител на Регионална здравна инспекция – Монтана;
9. д-р Юлиан Горанов – представител на ФСМП – Монтана;
10. Радослав Найденов – представител на община Берковица;
11. Георги Върбанов – представител на община Бойчиновци;
12. Костадинка Петрова – представител на община Брусарци;
13. Георги Аврамов – представител на община Вършец;
14. Милена Фиданова – представител на община Георги Дамяново;
15. Бранимир Антоу – представител на община Лом;
16. инж. Иван Иванов – представител на община Медковец;
17. Любомир Исаев – представител на община Монтана;
18. Емил Иванов – представител на община Якимово;
19. Борис Христов – управител на „СУАБ – СБА“ ЕООД – клон Монтана;

20. Людмил Колов – представител на Регионална организация на автобусните превозвачи гр. Монтана;
21. Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален авто-инструкторски съюз за област Монтана.

Участие в заседанието взеха и:

1. Нина Петкова – заместник областен управител на област Монтана;
2. инж. Нели Дацова – директор на дирекция АКРРДС в Областна администрация Монтана.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседание.

Заседанието бе открито от г-н Цветков, който приветства присъстващите с добре дошли и обяви дневния ред.

Предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха и заседанието продължи своята последователност.

1. Информация за пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана през 2017 г. и от началото на 2018 г.

Информацията представи гл. инсп. Елвис Иванов /началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана/, като преди това той направи пояснение, че тежките ПТП са произшествия, при които има нанесени телесни повреди на участниците в инцидента или значителни материални щети (над 5 000 лв.).

През 2017 г. на територията на област Монтана са регистрирани 132 бр. тежки ПТП, вследствие на които са убити 23 души и били ранени 169 души. Г-н Иванов направи сравнение с данните от 2016 г., през която са били регистрирани 145 бр. тежки ПТП с 21 убити и 210 ранени души, което прави следната равностметка: 13 бр. тежки ПТП по-малко, 2 убити повече и 41 ранени по-малко.

Анализът по общини показва:

ру	Тежки ПТП		Убити		Ранени	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Монтана	102	91	12	11	153	130
Лом	21	25	6	11	20	21
Берковица	13	13	3	0	18	15
Вършец	9	3	0	1	19	3

Според вида регистрираните тежки ПТП през 2017 г. са както следва:

Вид ПТП	Тежки ПТП		Убити		Ранени	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Сблъскване между движещи се МПС	47	32	11	5	80	57
Блъскане на пешеходец	23	18	2	5	23	14
Блъскане на велосипедист	4	4	0	1	4	3
Преобръщане на МПС	20	14	3	1	30	16
Блъскане в предпазна ограда	6	10	0	0	7	11
Блъскане в дърво или стълб	14	12	3	2	18	16

Г-н Иванов обърна внимание, че средствата за масово осведомяване често дават подвеждаща информация при отразяването на пътнотранспортните произшествия, според които основната причина за настъпването им е или употребата на алкохол, или неспособните водачи. Видно от статистическите данни това не е така.

Извършените нарушения от водачите на ППС, поради които са настъпили тежките ПТП на територията на област Монтана през 2017 г. са:

Вид ПТП	Тежки ПТП		Убити		Ранени	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Несъобразена скорост	62	52	9	13	85	68
Отнемане на предимство	38	23	6	3	58	28
Употреба на алкохол	3	0	0	0	3	0
Внезапна промяна на посоката на движение	1	6	0	1	3	8
Неправилно изпреварване	2	2	0	1	4	2
Неспазване на дистанция	6	2	0	0	9	2

И през 2017 г. основната причина за настъпване на тежки ПТП си остава движението със несъобразена скорост.

По отношение на пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана от началото на 2018 г., г-н Иванов представи следната информация:

За периода 01.01-26.04.2018 г. са регистрирани 32 бр. тежки ПТП с 2 убити и 37 ранени души. За същият период на 2017 г. са били регистрирани 43 бр. тежки ПТП с 6 убити и 58 ранени души. Анализирайки данните г-н Иванов отбеляза, че през 2018 г. има значително намаление на травматизма по пътищата в област Монтана, т.е. 11 бр. тежки ПТП по-малко, 4 убити по-малко и 21 ранени по-малко. Според него това значително подобрене на обстановката по безопасност на движение по пътищата се дължи на по-ниската скорост на движение, при която настъпват ПТП. Основният принос за това е засилването на контрола с автоматизирани технически средства. Тези средства вече имат възможност за автоматизирано измерване на скоростта, прочитане на регистрационния номер и автоматизирано определяне на санкцията, т.е. по този начин човешкият фактор е сведен до минимум и служителите не могат да оказват почти никакво влияние върху работата на тези технически средства. Г-н Иванов отбеляза, че това е довело до значително увеличение на броя на наложените санкции и съответно до масово намаляване на скоростта на движение по пътищата. По мнение на специалистите, именно в резултат на използването на автоматизирани технически средства, тази тенденция ще се запази за цялата страна, при което се очаква през 2018 г. да има по-малък брой регистрирани тежки ПТП и жертви на пътя.

След изложението на г-н Иванов думата взе г-н Цветков, интересувайки се от това каква е събираемостта от наложените санкции на водачите.

В отговор г-н Иванов сподели, че „другият мит“ в средствата за масово осведомяване е ниската събираемост на глобите, което според него категорично не е вярно. По последни статистически данни събираемостта на глобите за 2016 г. към днешна дата е около 80%. Обаче ако се направи статистика отново към днешна дата, но за събираемостта на глобите през 2017 г., то тя ще се окаже много ниска. Г-н Иванов поясни, че колкото повече време е изминато от извършване на нарушението, толкова по-нараства събираемостта на наложената санкция. Той обърна внимание на присъстващите, че от една година има нови законови промени в това отношение. Те се изразяват в това, че ако се установи водач, който не е заплатил глобата си в съответния срок, има въведена принудителна административна мярка за лишаване от

управление до нейното заплащане. Друга основна законова промяна гласи, че не се подменя изтекло свидетелство за управление на водач, докато той не заплати всички дължими глоби за три години назад.

След това думата бе поискана от г-н Радослав Найденов /представител на община Берковица/, който отправи два въпроса към г-н Елвис Иванов.

С първият си въпрос г-н Найденов поиска да узнае дали в статистиката на Пътна полиция има информация за броя на ПТП станали в населените места и тези в извън населените места в област Монтана.

В отговор г-н Иванов обясни, че има такава статистика и според нея през 2017 г. в населените места са настъпили 69 бр. тежки ПТП с 9 загинали и 72 ранени, а извън населените места са настъпили 63 бр. тежки ПТП с 14 загинали и 97 ранени. Той отбеляза, че видно от данните, броя на тежките ПТП в населените и извън населените места е почти еднакъв, но веднага прави впечатление по-големия брой на загиналите при тежките ПТП настъпили в извън населените места. Според него основната причина за това е движението на водачите с несъобразена скорост.

Вторият въпрос на г-н Найденов бе по отношение на така наречените от журналистите камери „триноги“ и по-точно за възможността тези камери да „гостуват“ и в другите населени места в област Монтана.

На този въпрос г-н Иванов отговори като поясни, че така наречените „триноги“ представляват подвижни технически средства, които могат да бъдат поставяни в обхвата на пътя и отстрани на пътя. Освен с тези „триноги“ Пътна полиция разполага и с така наречените мобилни радари. Това са средства за измерване на скорост, монтирани вътре в автомобилите. Г-н Иванов отбеляза, че има изработен график и тези технически средства са „гостували“ в почти всички населени места в област Монтана. Той обърна внимание, че превишенията на скоростта на движение в малките населени места са много малко. Основно се превишава скоростта на движение по пътищата от по-висок клас (републиканските пътища) и то на правите участъци. Мнението на г-н Иванов е, че трябва сериозно да бъде обмислена забраната за изграждане на пешеходни пътеки в извън населените места, тъй като се установява се, че не е възможно да се осигури безопасно преминаване на пешеходците по републиканските пътища. Според него в тези случаи трябва да се заложи на изграждането на други съоръжения като подлези, надлези и т.н.

Други желаещи за изказване по темата нямаше и заседанието продължи със следващата точка от дневния ред.

2. Обсъждане на информация за резултатите от извършените проверки на състоянието на пешеходните пътеки в населените и извън населените места в област Монтана

Г-н Цветков припомни на присъстващите, че поради зачестилите ПТП на пешеходни пътеки, в началото на тази година из цялата страна бяха извършени проверки по отношение на тяхното състояние. Със заповед на Областния управител такива проверки бяха извършени и на територията на област Монтана.

Той даде отново думата на гл. инсп. Елвис Иванов /началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана/, който накратко докладва за резултатите от извършените проверки в област Монтана.

Г-н Иванов отбеляза по отношение на пешеходните пътеки тип „Зебра“, че в населените места на територията на област Монтана има 341 бр. пешеходни пътеки, които са изпълнени с бял цвят и с друг цвят – 2 бр. За пешеходните пътеки, очертани с две прекъснати линии: изпълнени с бял цвят – 95 бр., с друг цвят – 0 бр. В резултат на извършените проверки се установява, че общият брой на пешеходните пътеки тип „Зебра“, които не са изпълнени съгласно изискванията на нормативните документи е 193 бр., т.е. около 56%. За пешеходните пътеки, очертани с две прекъснати линии – неизпълнени съгласно изискванията са 54 бр. или около 56%. Извън населените места няма неизпълнени пешеходни пътеки и от двата типа.

Г-н Иванов сподели, че официално за страната средният процент на пешеходните пътеки, които не отговарят на изискванията, е около 70%, т.е. резултатите от извършените проверки в нашата област са под този процент. Основен недостатък на пешеходните пътеки се очертава изтриването или заличаването на боята, с която са изградени. На второ място е липсата на указателни знаци пред пешеходните пътеки. Друго, което може да се отчете, е много малкият процент на изградени повдигнати пешеходни пътеки. Счита се, че с този тип пешеходни пътеки, се решават два проблема на безопасността на движение: намаляването на скоростта на движещите се МПС и осигуряване на безпрепятствено преминаване на пешеходците.

След изложението на г-н Иванов заседанието премина към следващата точка от дневния ред.

3. Обсъждане на предложения за отбелязване на Глобалната седмица за пътна безопасност през май 2018 г.

Г-н Цветков сподели, че на 12 април 2018 г. е проведена работна среща с представители на Областната администрация, Регионално управление на образованието – Монтана, Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана, Български младежки червен кръст – Монтана, СБА – Монтана, община Монтана и представителя на авто-инструкторите, на която са били обсъдени организационните дейности и мероприятия за провеждането на Областния кръг на ученическата викторина „Да запазим децата на пътя“ и отбелязването на Глобалната седмица за пътна безопасност.

Областният кръг на ученическата викторина „Да запазим децата на пътя“ се е провел на 25 април 2018 г. в гр. Монтана, като в състезанието са взели участие ученици от Берковица, Бойчиновци, Вълчедръм, Вършец и Монтана.

Г-н Цветков отбеляза, че и тази година шампионът в надпреварата е отборът на Шесто СУ „Отец Паисий“ - гр. Монтана. Възпитаниците на Второ ОУ „Иван Вазов“ - гр. Вълчедръм и Трето ОУ „Иван Вазов“ - гр. Берковица заели второ и трето място в класирането. По регламент класираният се на първо място отбор ще вземе участие в Националната ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“, която ще се проведе в периода 15-17 май 2018 г. в община Смядово, област Шумен.

По отношение на Глобалната седмица за пътна безопасност г-н Цветков обърна внимание, че идеята на „седмицата“ е да обедини усилията на всички в повишаването на чувствителността и отговорността на хората към безопасността на движението. Той поясни, че на провела се работна е взето решение тя да бъде отбелязана в подходяща форма в периода 7 – 13 май 2018 г. Спазвайки традицията и тази година ще бъде проведен велопоход с участието на ученици, родители, учители и всеки, който желае да се включи в инициативата. Той ще се проведе на 11 май 2018 г. в гр. Монтана по същият маршрут както миналата година.

В допълнение г-н Цветков отбеляза, че на 11 май 2018 г. ще се проведе още една инициатива – „Розите на България“, която предвижда на оживени места в страната и чужбина да бъде изпълнено едно и също българско хоро. Той изрази мнение, че двете инициативи могат да бъдат съчетани и велопохода да има един интересен завършек с изпълнението на това хоро.

Г-н Цветков обърна внимание, че въпросното мероприятие (велопохода) ще се проведе само в областния център – гр. Монтана. Затова той призова останалите общини и институции, съобразно техните възможности, да се включат в отбелязването на Глобалната седмица за пътна безопасност.

В подкрепа на казаното от г-на Цветков, г-жа Нина Кирилова /представител на Регионално управление на образованието – Монтана/ поясни, че е изпратено писмо до

образователните институции и кметовете на всички общини в област Монтана с информация за отбелязването на Глобалната седмица за пътна безопасност, както и за възможностите за включване в инициативите на детските полицейски управления, клубове по приложно колоездене и други желаещи.

Други изказвания не бяха направени и заседанието премина към следващата точка от дневния ред.

4. Обсъждане и приемане на проект за нови Правила за състава и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата

Г-н Цветков отбеляза, че Проектът за новите правила е изпратен предварително по електронната поща до всички членове на комисията и даде думата на г-жа Силвия Георгиева да ги запознае с неговото съдържание.

След изложението на г-жа Георгиева, г-н Цветков даде думата за други предложения за промени и допълнения в проекта за новите правила. Такива не последваха и той подложи така изготвените нови Правила за състава и дейността на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата на гласуване:

- „за“ – всички
- „против“ – няма
- „въздържали се“ – няма

Приема се.

5. Други

Преди да закрие заседанието г-н Цветков изрази позиция във връзка с изнесените от гл. инсп. Елвис Иванов данни и направената обобщаваща констатация, че основният проблем за пътнотранспортните произшествия и жертвите на пътя си остава движението с несъобразена скорост. Според него най-важното в борбата с „войната по пътищата“ е стриктното прилагане на законодателните мерки.

Други изказвания не бяха направени.

С това дневния ред на заседанието беше изчерпан.

Г-н Цветков благодари на всички присъстващи за участието, след което закри заседанието.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

инж. ЦВЕТКО ЦВЕТКОВ
заместник областен управител на област Монтана

СЕКРЕТАР: /П/

инж. СИЛВИЯ ГЕОРГИЕВА
старши експерт в дирекция АКРРДС