


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП МОНТАНА 17.11.2022 г.

Днес, 17.11.2022 г., се проведе

редовно/извънредно

присъствено/неприсъствено

заседание на ОКББДП Монтана.

На заседанието присъстваха представители на:

- Окръжна прокуратура – Монтана,
- Областна дирекция на МВР – Монтана,
- Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана,
- Областно пътно управление – Монтана,
- Регионално управление на образованието – Монтана,
- Регионална здравна инспекция – Монтана,
- Областен съвет на БЧК – Монтана
- Община Берковица,
- Община Брусарци,
- Община Вълчедръм,
- Община Вършец,
- Община Георги Дамяново,
- Община Лом,
- Община Монтана,
- Представител на Национален автоинструкторски съюз за област Монтана,
- СБА – Монтана,
- Областна администрация Монтана.

Онлайн в заседанието се включи г-н Светослав Васев от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

НАЧАЛО: 10,00 ч.

Председател на ОКБДП Монтана бе г-н Кирил Делев – заместник областен управител на област Монтана. Той откри заседанието при наличието на кворум и запозна присъстващите с проекта на дневния ред:

1/ Докладване от членовете на ОКБДП на информация за дейността на представляваната от тях организация/институция, касаеща безопасността на движението по пътищата за периода от месец април до месец септември 2022 г.
2/ Обсъждане на мероприятията относно отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия – 20 ноември 2022 г.
3/ Разни
4/ Списък на решенията от заседанието на ОКБДП

Г-н Делев добави, че са постъпили следните предложения за включване на допълнителни точки към дневния ред:

Предложение на община Георги Дамяново, а именно:

Да бъде изготвено предложение от Областната комисия до АПИ за цялостен ремонт на Път /III - 1024, Георги Дамяново - Говежда / - Дълги дел

Предложение на РУО – Монтана, в което се иска по повод на подадени сигнали да се обсъдят следните проблеми:

1. ДГ „Слънце“, Монтана – дълбоки дупки на асфалта след ремонт.
2. Трето и Четвърто ОУ – Монтана – да се направят улиците еднопосочни.
3. Обезопасяване на улицата пред ФСПГ и ПГЛП, Монтана, т.е.:
 - Да бъдат поставени метални ограждения на тротоара пред главния вход;
 - Да се ограничи скоростта по ремонтираната ул. „Индуриална“ посредством повдигната пешеходна пътека, защото трафика е интензивен и от там пресича основния поток ученици;
 - Светофарът на бул. „Ал. Стамболийски“ и бул. „Христо Ботев“ да бъде включен в работен режим в периода, когато учениците се придвижват към училище.
4. Средно училище, с. Якимово - Има нужда от два броя знаци за ограничаване на скоростта.
5. Четвърто ОУ, Берковица - Лошо състояние на улиците, прилежащи до училището и без изкуствени неравности пред входа на училището.

Предложение на Областния управител:

Предложението е във връзка с постъпили поредица от сигнали от жители на населените места по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“ относно засиленото в последните месеци тежкотоварно движение по него. Това води до проблеми при осигуряването на пътната безопасност, както и до нарушения на експлоатационното му състояние.

В тази връзка и с оглед ограничаване предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия и опазване на човешките живот и здраве на пътя се предлага на днешното заседание да бъде взето решение от ОКБДП да се изготви писмо до АПИ за предприемане на действия за въвеждане на временна организация и безопасност на движението чрез ограничаване на преминаващите по републиканския път тежкотоварни моторни превозни средства над 12 тона.

Предложение на ДАБДП:

Във връзка с предстоящото докладване на общините за извършените дейности по БДП за 2022 г. и изготвянето на план-програмата за 2023 г. те препоръчват да бъде обсъдена темата за степента, в която са извършени огледите и обходите по общинската пътна и улична мрежа.

След като запозна присъстващите с отправените предложения за включване на допълнителни точки към дневния ред, г-н Делев предложи те да бъдат добавени и обсъдени в точка „Разни“.

За така отправеното предложение на г-н Делев гласуваха:

- „за“ – всички
- „против“ – няма
- „въздържали се“ – няма.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. *Приема дневният ред на заседанието.*

ПО ТОЧКА 1

ДОКЛАДВАНЕ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДСТАВЛЯВАНАТА ОТ ТЯХ ОРГАНИЗАЦИЯ/ИНСТИТУЦИЯ, КАСАЕЩА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА ЗА ПЕРИОДА ОТ МЕСЕЦ АПРИЛ ДО МЕСЕЦ СЕПТЕМВРИ 2022 Г.

Докладват: Членовете на ОКБДП

Всички общини, както и по-голяма част от организациите/институциите, с изключение на ЦСМП – Монтана и Областния съвет на БЧК – Монтана, са представили писмена информация относно предприетите мерки, която е представена в обобщен вид и е приложена към настоящия протокол.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Делев уточни, че на заседанието не присъства представител на ЦСМП – Монтана, след което даде думата на г-жа Нончева /ОС на БЧК – Монтана/ да представи информация за предприетите дейности от БЧК – Монтана. Г-жа Нончева първо поднесе своето извинение за това, че не са изпратили необходимата отчетна информация и обеща същата да бъде изпратена в областната администрация в писмен вид и електронен формат до края на седмицата. Тя направи уточнение, че отчетите в БЧК се изготвят на шестмесечие и предложи ако има възможност от тях информацията да бъде подавана на такъв период.

Въпреки, че не са задължени да предоставят отчетна информация за дейността си по БДП на всяко заседание, г-н Венцислав Райков /РДПЗБЗН – Монтана/ пожела да представи своя доклад пред членовете на ОКБДП:

За периода от 01.04.2022 г. до 30.09.2022 г. звената на РДПБЗН – Монтана са отреагирани на сигнали, свързани с безопасността на движението по пътищата общо 134, като от тях:

80 случая (60%) са пряко свързани с намеса след настъпило ПТП на територията на област Монтана. При тези случаи са регистрирани 4 жертви и 7 пострадали, на които им е оказана помощ за изваждане на автомобилите след инцидентите.

54 случая (40%) са свързани с оказване на техническа помощ за осигуряване на движението по пътищата, като най-често те са:

- Отстраняване на паднали дървета и клони от пътното платно;
- Измиване (почистване) на пътното платно от разливи на гориво, смазочни материали или друг по вид товар, попаднали по различни причини на пътното платно (природни явления, катастрофа или повреда);
- Отстраняване на аварирани или самокатастрофирани МПС, които препречват пътното платно и създават реална заплаха за останалите участници в движението.

В заключение към отчетната си информация г-н Райков обърна внимание, че при реагирането на сигнал за ПТП екипите на РДПБЗН – Монтана най-често срещат затруднения с намирането и закупуването на абсорбенти и материали, подходящи за ограничаването и събирането на разливи от гориво и смазочни материали. Той визира, че по отношение на абсорбента няколко пъти са писали писма до МВР, при което от МВР са им отговорили, че не получават финансови средства за поддръжка на пътища и няма как да бъде закупен абсорбент. В тази връзка г-н Райков обърна внимание на представителя на ОПУ – Монтана, че би могло почистването на разливи от гориво и смазочни материали да бъде вменено по някакъв начин на фирмите, които получават финансови средства за поддръжка на пътищата. Другият вариант, който той предложи, е да се предостави абсорбент на РДПБЗН, за да се извършва от тяхна страна тази дейност.

Г-жа Стела Йорданова /ОПУ – Монтана/ обясни, че в договора за поддържане на пътищата няма заложена такава позиция. Според нея е добре този въпрос да бъде поставен при следващото подписване на договорите, за да се вземе този проблем под внимание.

В заключение по темата за абсорбента г-н Делев отбеляза, че щом съществува такъв проблем, то редно е той да бъде поставен пред органите, които могат да вземат отношение по този въпрос.

След това бе дадена възможност да представи своя анализ за обстановката през изминалите месеци на г-н Елвис Иванов /началник на Сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР – Монтана/, тъй като Пътна полиция е с водеща роля в осигуряването на БДП.

Г-н Иванов сподели, че в сравнение с миналата година за същия отчетен период пътнотранспортната обстановка към настоящия момент е следната: по-голям брой регистрирани ПТП (такива ПТП, при които има настъпили телесни повреди на участниците), повече ранени, но най-важният показател броя на жертвите е по-малък – 2-ма убити по-малко. По негово мнение основната причина, поради която се отчита това намаление е, че ПТП са настъпили при по-ниска скорост на движение. Това отчасти се дължи на внедряването на повече технически средства за контрол на скоростта. Към настоящия момент всички подразделения на ОДМВР – Монтана притежават такива технически средства. Ползват се още и една стационарна функционираща камера и две т. нар. „триноги“, т.е. според него в това отношение нещата вървят към подобрене. Основният стремеж на ОДМВР е към ограничаването на скоростта на движение и респективно намаляване на броя на убитите при ПТП, тъй като над определена скорост всички системи за пасивна безопасност са безсилни. Според г-н Иванов колкото повече технически средства се използват, толкова по-малко загинали има и този факт се потвърждава от статистиката. За сметка на това се увеличава броя на ранените, тъй като интензивността на движението се засилва, при което възникват повече ПТП, но загиват по-малко хора.

Г-н Иванов пожела да коментира и темата за абсорбента, уточнявайки че този въпрос се поставя над 10 години и е крайно време вече да се вземе някакво адекватно решение за разрешаване на проблема. Той обърна внимание, че този абсорбент се ползва не само при ПТП. Много често се получава разлив на гориво и смазочни материали и без да е възникнало ПТП. От страна на ОДМВР, РДПБЗН, ОПУ и поддържащите фирми се прави всичко според възможностите и наличните средства, но единственото решение, което е намерено до момента за разрешаване на проблема, е тези разливи да бъдат покрити с пясък. Г-н Иванов даде пример, че веднъж при ползването на този метод с покриване с пясък са успели до някаква степен да ограничат и абсорбират разлив на гориво, но наличието на този пясък по пътното платно е довело до възникването на още две ПТП. Той потвърди казаното от г-н Райков, че по линия на МВР е трудно да бъде осигурен този абсорбент, понеже няма предвидени средства за това, и също отбеляза, че е редно да се влезе в процедура тази дейност да бъде извършвана от пътно поддържащите фирми.

Г-н Делев благодари на г-н Иванов за направения анализ, смятайки че е важно представителите на ДАБДП да чуят кои са основните причини за възникналите ПТП на територията на нашата област и как БДП може да се подобри.

След това думата поиска г-н Васев /ДАБДП/, който отчасти се съгласи с направения анализ, позовавайки се на това, че навсякъде по света се твърди, че ако пътната инфраструктура е щадяща, т.е. не би довела до ПТП или в случай, че се достигне до такова поради някаква причина, то тогава няма да се заплати с човешки живот. По негово мнение пътната инфраструктура е 50% от разковничето за пътна безопасност.

По отношение на темата за абсорбента г-н Васев акцентира, че отговорността за поддържането на пътя е най-вече на неговия стопанин, а не на РДПБЗН или ОДМВР, тъй като тяхната функция и роля е друга. От друга страна той поднесе своите поздравления за координацията, която има и работата в синхрон по отношение на разливите на горива и смазочни материали на пътното платно или разпилени части след ПТП. Според него ОПУ е органът, който трябва да има отношение по темата предимно. Във връзка с практиката за обезопасяване чрез използването на пясък, той обърна внимание, че след като пясъкът абсорбира разлива и са постигнат целите следва да се почисти от пътното платно и в такъв случай не би трябвало да има проблем.

Други изказвания нямаше, при което:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

- 2. Приема отчетената информация за сведение.*

ПО ТОЧКА 2

ОБСЪЖДАНЕ НА МЕРОПРИЯТИЯ ОТНОСНО ОТБЕЛЯЗВАНЕТО НА СВЕТОВНИЯ ДЕН ЗА ВЪЗПОМЕНАНИЕ НА ЖЕРТВИТЕ ОТ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ – 20 НОЕМВРИ 2022 Г.

Докладва: Председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Г-н Делев отбеляза, че с резолюция на Генералната асамблея на Организацията на обединените нации всяка трета неделя на месец ноември се отбелязва Световният ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. През тази година това е 20 ноември.

С отбелязването му държавите по света целят акцентирание на вниманието на обществото към проблемите на пътния травматизъм. Огромните цифри са стряскащи, но те трудно стигат до съзнанието ни. Човек често се води от мисълта, че „на мен няма да се случи“. Но това се случва всеки ден на десетки хора в България и на стотици в света. Затова едно от най-важните неща е заедно да накараме хората да мислят по различен начин, да бъдат подготвени, знаещи и можещи на пътя, спазващи правилата и толерантни към чуждите грешки. Важно е също да осъзнаем, че правилата за движение по пътищата са написани с кръвта на нашите сънародници, съграждани, роднини и познати. Те не са току така измислени, а са задължителни за спазване, за да ограничим броя на ПТП и сведем до минимум броя на пострадалите и загиналите по пътищата.

В тази връзка той отправи молба към членовете на ОКБДП по повод Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия да организират или да се включат в организирани мероприятия, свързани с неговото отбелязване.

Г-н Делев допълни, че от особено значение е да се популяризира повече информация за този ден на интернет страниците или в социалните мрежи, за тези организации и структури разбира се, които имат възможност.

След това той отвори темата за предложения за инициативи и мероприятия, които да се организират и проведат по повод отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.

Първа думата взе г-жа Нина Кирилова /РУО/, уточнявайки че до всички образователни институции е изпратена информация на коя дата тази година ще бъде отбелязан този ден. Те от своя страна, съобразявайки се с възрастта и особеностите на децата и учениците, ще го отбележат по техен си начин. Г-жа Кирилова обърна внимание, че обикновено денят не се отбелязва точно на посочената дата, тъй като това е ден неделя (неработен ден), а мероприятията биват провеждани или в последния работен ден (петък) преди тази дата, или в първия работен ден (понеделник) след датата. Информация и снимки за проведените инициативи се качват на интернет страниците на образователните институции или в „Мисия образование Монтана“.

Г-н Делев предложи на г-жа Кирилова с цел по-голяма популяризация, като получат обобщена информация за проведените мероприятия по повод отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия от образователните институции, да я изпратят в областната администрация, за да бъде качена във фейсбук страницата и сайта на администрацията.

Г-жа Благовеста Нончева /БЧК/ също се включи по темата като сподели, че при тях има постъпила инициатива от страна на Трето основно училище в гр. Берковица за отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. По този повод на 22.11.2022 г. в гр. Берковица ще бъде извършена от младежкия аварийен екип на БЧК демонстрация по оказване на първа долекарска помощ при ПТП. Друга инициатива по повод отбелязването на този ден, която БЧК – Монтана ще осъществи е да се създаде информационен клип, който да бъде популяризиран в интернет пространството в самия ден, а и след това. Г-жа Нончева уточни, че наред с посланията към хората в този клип ще бъде представена също и статистиката от днешното заседание за броя на ПТП и жертвите от тях. Имайки предвид, че все повече от хората притежават мобилни устройства, г-жа Нончева изрази надежди, че с помощта на този видеоклип ще успеят да ги провокират в някаква степен, особено младите водачи, поради чието неблагоразумие се случват голяма част от ПТП. Тя обеща да предостави информационния клип на областната администрация, за да се публикува на страницата на ОКБДП.

Г-н Денис Хилмиев /ОДМВР/ заяви, че от страна на областната дирекция има разработена брошура с превантивна насоченост, която ще бъде разпространена при контролната дейност, извършвана от служителите на ОДМВР – Монтана в този ден.

ПО ТОЧКА 3

РАЗНИ

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Делев припомни на членовете на комисията, че в началото на заседанието се взе решение да се разгледат и обсъдят следните теми:

Предложение на община Георги Дамяново:

Да бъде изготвено предложение от Областната комисия до АПИ за цялостен ремонт на Път /III - 1024, Георги Дамяново - Говежда / - Дълги дел.

Г-н Делев даде думата за повече информация на г-н Бойко Благоев представител на община Георги Дамяново, вносител на предложението. Г-н Благоев припомни, че този въпрос е поставян вече на предишното заседание на комисията, проведено на 03.06.2022 г. Той отново описа състоянието на пътя като много лошо, което води до множество предпоставки за възникване на ПТП. Поради тази причина част от жителите на с. Меляне са предприели действия по запълването на единични дупки с бетон. Във връзка с изказването на г-жа Стела Йорданова /ОПУ/ на предишното заседание, че този път /III – 1024/ е включен в Програмата за ремонт и поддържане за 2022 г. за област Монтана, като е възложено на фирмата изпълнител да изготви проект, г-н Благоев отправи въпрос към нея за това до къде е стигнала съгласувателната процедура по проекта.

Г-жа Йорданова потвърди думите си от предишното заседание, че за този път е възложено на фирмата изпълнител по договора за ТРП за изготвяне на проект. Тя поясни, че в ОПУ са получили писмо от фирмата изпълнител по отношение на допълнителните задания, които тя няма да изпълни, и този проект е сред тях. Като за една от обективните причини за неизпълнение са посочени забавени плащания от страна на АПИ по сертифицираните дейности, което е довело до забавяне на плащането на месечните възнаграждения на проектантите.

Г-жа Йорданова обобщи, че този път (обект) е бил включен като превантивен ремонт, а както всички знаем с превантивните ремонти обикновено става проблем с тях. Какво ще се случи с пътя, дали ще се възложи отново като превантивен ремонт, това ще се реши във времето.

В заключение към тази тема г-н Делев подчерта, че Областна администрация Монтана ще предприеме необходимите действия и ще изготви писмо до АПИ с искане да се разясни ситуацията около състоянието на този проект.

След това той представи **темите за обсъждане, поставени от РУО – Монтана**, които касаят осигуряването на безопасността на движението около някои училища и детски градини в областта:

1. ДГ „Слънце“, Монтана – сигнализира се за дълбоки дупки на асфалта след ремонт.

Г-н Делев даде думата на г-жа Деница Василева /представител на община Монтана/ за коментар.

Г-жа Василева поясни, че за този проблем са получили много писма. В момента този ремонт на улицата е в процес на изпълнение, което от своя страна предполага, че ще доведе до подобряване на нейното състояние.

2. Трето и Четвърто ОУ, Монтана – да се направят улиците еднопосочни.

Г-жа Василева /община Монтана/ отбеляза, че организацията на движението в момента е в двете посоки и това е една нова идея. Тя потвърди, че този проблем там е наистина задълбочен. Тъй като до момента това предложение не е подадено в общината, а то е свързано с проект за промяна на организацията на движението, тя предложи това да се направи, за да може общинската администрация да го разгледа и съответно предложи за обсъждане от Общинската комисия по БДП.

3. Обезопасяване на улицата пред ФСПГ и ПГЛП, Монтана, т.е.:

- Да бъдат поставени метални ограждения на тротоара пред главния вход;
- Да се ограничи скоростта по ремонтираната ул. „Индуриална“ посредством повдигната пешеходна пътека, защото трафика е интензивен и от там пресича основния поток ученици;
- Светофарът на бул. „Ал. Стамболийски“ и бул. „Христо Ботев“ да бъде включен в работен режим в периода, когато учениците се придвижват към училище.

Г-жа Василева /община Монтана/ обърна внимание, че това предложение също не е постъпвало до момента към тях и че като идея е много добра. Тя посъветва да бъде подадено до кмета на общината, за да може всички разходи за ремонта и промените, които трябва да се направят, да бъдат предложени за включване в проектобюджета за 2023 година на общината.

Г-жа Нина Кирилова /РУО/ направи уточнение, че в началото на всяка учебна година РУО – Монтана събира информация от училищата и детските градини за това къде има проблемни зони около тях. За проблемните зони, описани от ФСПГ и ПГЛП, Монтана, е изпратено писмо през 2017 г. и до кмета на община Монтана, но не е обърнато внимание. Като мотив е било посочено, че бул. „Ал. Стамболийски“ е възлов и там не могат да бъдат поставяни никакви ограничения. Г-жа Кирилова припомни на присъстващите, че наскоро там възникна инцидент с ученичка от ПГЛП, тъй като много често учениците допускат грешка, пресичайки директно пътното платно.

Г-н Елвис Иванов /Сектор „Пътна полиция“ потвърди, че и при тях има сигнал по отношение на светофарите. Преди време на това място светофарите не са работили в дните събота и неделя, а на жълта мигаща светлина са превключвали след 22,00 часа до 06,00 часа сутринта. Той уточни, че това вече е премахнато и светофарите са включени на денонощен режим на работа, но основен проблем при тях си остава това, че много дефектират.

Към темата с коментар се включи и г-н Венцислав Райков /РДПБЗН/, който сподели, че според него основния проблем на двете училища там е, че на отсрещната страна на улицата се намира закусвалня и децата не се съобразяват с това къде са оказаните места за безопасно пресичане, а за по-бързо пресичат директно пътното платно.

В тази връзка г-н Делев подчерта, че идеята за поставянето на ограда е много уместна.

Г-н Васев /ДАБДП/ се присъедини към дискусиата, като обясни, че по отношение на това пред училищата да има предпазна ограда, която да не позволява на децата да излизат на пътното платно, е задължително, а не по желание. Той добави още, че може в следващата план-програма да се помисли за насочването на пешеходното движение посредством поставянето на предпазни огради, така че децата да не могат да пресичат свободно улицата, а да бъдат насочени към съответното място, обозначено за пресичане.

4. Средно училище, с. Якимово - Има нужда от два броя знаци за ограничаване на скоростта.

Тъй като представителя на община Якимово отсъства от заседанието, г-жа Силвия Георгиева /секретар на ОКБДП/ уточни, че при проведен разговор с него е засегнат въпроса за сигнализацията с пътни знаци в района на училището, при което е станало ясно, че община Якимово е взела отношение по проблема и от двете страни на училището предстои поставянето на пътни знаци.

5. Четвърто ОУ, Берковица - Лошо състояние на улиците, прилежащи до училището и без изкуствени неравности пред входа на училището.

Думата бе дадена на г-жа Борислава Йорданова /представител на община Берковица/ за коментар, която поясни, че към момента неравностите по повърхността на улица „Първи май“ са запълнени с фракция. Тя допълни, че тази улица е включена за рехабилитация на пътната настилка, като ще бъде предвидено изграждане на изкуствена неравност пред входа на училището.

В заключение към темите за обсъждане, постъпили от РУО – Монтана, г-н Делев обобщил, че Областна администрация Монтана ще изготви писмо до кмета на община Монтана, с което ще го уведоми за обсъдените по време на днешното заседание предложения за подобряване на безопасността на движение в зоните около училищата и детските градини в град Монтана и изрази надежди и очаквания, че по тези въпроси в най-скоро време от общината ще бъдат предприети и изпълнени съответните мерки.

Последва обсъждането на **предложението на Областния управител на област Монтана да бъдат предприети мерки относно необходимостта от въвеждане на временна организация и безопасност на движението чрез ограничаване на преминаващите тежкотоварни моторни превозни средства над 12 тона по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“.**

Г-н Делев обърна внимание на присъстващите, че въпросното предложение е по повод на постъпили поредица от сигнали от жители на населените места по републиканския път относно засиленото в последните месеци тежкотоварно движение по него. Той допълни, че въпросният път е наскоро ремонтиран и е един от малкото третокласни пътища в област Монтана, които се намират в добро състояние и един интензивен тежкотоварен трафик по него ще доведе до нарушения на експлоатационното му състояние. От друга страна преминавайки по трасето на републиканския път този трафик ще премине и през центъра на селата Бели мел и Превала, община Чипровци, които села са повече населени в сравнение с други, т.е. рискът от възникване на ПТП ще бъде по-голям.

Г-жа Стела Йорданова /ОПУ/ отбеляза, че трябва да се помисли върху този проблем и припомни за трудностите, които е имало до стигането на такова ограничение по РП III-112.

Произхождайки от това, г-н Делев предложи да бъде извършена съвместна проверка от страна ОДМВР – Монтана и ОПУ – Монтана относно необходимостта и възможностите за прилагане на такова ограничение, които в срок до 12.12.2022 г. да уведомят за предприетите действия и своето становище председателя на ОКБДП – Областния управител на област Монтана.

Членовете на комисията единодушно приеха предложението.

Следващата обсъдена тема бе по отношение на **степената, в която са извършени огледите и обходите по общинската пътна и улична мрежа.**

Г-н Васев /ДАБДП/ направи обръщение към представителите на общинските администрации да си извършват обходите на прилежащата улична и общинска мрежа, тъй като по този начин биха могли да идентифицират къде са им дефицитите и да си приоритизират и заложат в следващата план-програма най-належащите неща, които биха могли да доведат до повишаване на пътната безопасност. Г-н Васев апелира също така при възможност огледите да бъдат извършвани съвместно

с екипи на Пътна полиция. По този начин ще се постигне по-добър синхрон в избора на решение за осигуряване на по-добра пътна безопасност.

Г-н Делев даде думата на всеки един от представителите на общините да запознаят комисията и г-н Васев /ДАБДП/ до къде са стигнали по този въпрос и дали огледите се извършват съвместно с екипи на Пътната полиция.

Всички представители на общините информираха, че от тяхна страна такива огледи се извършват ежегодно и с участието на служители на Пътна полиция.

Г-н Петър Стефанов /представител на община Вършец/ пожела да се включи с друга тема за дискутиране. Той уточни, че преди време община Вършец е подала информация в ОПУ – Монтана за два проблемни участъка. Единият е за пропадане с размер около 15 м на пътния участък от Вършец към Спанчевци, което не е обозначено и ако водачите на МПС се движат с позволената за този път скорост, а не намалят, то може да се получи ситуация, при която да бъдат изхвърлени от пътя. Другият проблемен участък, за който той съобщи, се намира след моста за гр. Враца по пътя в посока за гр. Монтана. Отново става дума за пропадане на пътен участък и то сериозно, което е на повече от 10 години. Г-н Стефанов уточни, че са били предприемани мерки да се ремонтира този участък, но за съжаление отново се е било образувало пропадане на пътя. В тази връзка той отправи въпрос дали от страна на ОПУ – Монтана се предвиждат някакви мерки до края на тази година, ако ли не то поне участъците да бъдат обозначени, като поради опасното пропадане на последния участък той дори препоръча в частта на самото пропадане на пътя да бъде отклонено движението до извършването на ремонт.

Г-жа Стела Йорданова /ОПУ/ отговори, че тя не е запозната с тези проблеми и няма как да отговори на запитването на г-н Стефанов, но ще вземе предвид казаното и ще провери ситуацията.

Г-н Делев предложи на г-н Стефанов да подадат сигнал до Областната администрация, при което по надлежен ред ще се провери за възможностите за ремонт и необходимостта от обозначаване на визираните пропадания, за което разбира се община Вършец ще бъде своевременно уведомена.

След това думата бе дадена на г-н Васев /ДАБДП/, който поздрави общините, че надграждат своята информация посредством извършването на ежедневни огледи и обходи. Знаейки, че общините стопанисват голяма пътна мрежа, той сподели като добра идея поставянето по един видеорегистратор на предното и задното стъкло на автомобила, с който се извършват тези огледи. По този начин, извършвайки обход на пътната мрежа с автомобил, на по-късен етап на спокойствие може да се прегледа запис и да се установят по-добре дефицитите на пътната инфраструктура.

Г-н Васев пожела да се коментира също и темата за готовността за зимното поддържане, като отправи въпрос към ОПУ – Монтана дали има вече сключени договори.

В отговор г-жа Йорданова /ОПУ / потвърди, че вече има сключен договор със 7-месечен срок на действие.

Друг въпрос, който господин Васев /ДАБДП/ отправи бе по отношение на това дали е предвидено до края на годината провеждане на съвместно учение на Силите на единната спасителна система на областно ниво. Той напомни, че тези учения допринасят за по-добра синхронизация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране при ПТП и чрез тях би могло да се открият дефицити, които не са забелязани, и впоследствие да бъдат отстранени.

В отговор г-н Делев уточни, че за тази година такова учение не е предвидено, но за следващата година ще бъде заложено да се организира и проведе.

След това думата бе дадена на г-н Владимир Илиев /преподавател-инструктор, член на ръководството на НАИС за област Монтана/, който засегна темата за сигнализацията на пътищата. Той обърна внимание, че според чл. 54 на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци всяко едно кръстовище трябва да бъде сигнализирано от всички посоки, като първо задължително се поставят пътните знаци относно предимството. Наясно с факта, че няма средства за поставянето на пътни знаци на всички улици, г-н Илиев наблегна на това поне на важните кръстовища в големите населени места да бъдат поставени такива знаци. Г-н Илиев коментира още и масовото злоупотребяване с поставянето на знака „Стоп“, визирайки че в наредбата е регламентирано поставянето на този знак – на местата, където има интензивно движение и там, където наистина няма видимост. За град Монтана на много места с добра видимост има поставен знак „Стоп“ и в такава ситуация водачите изобщо не го спазват, което напълно обезсмисля неговото поставяне. Други знаци, които често не се спазват от водачите, са тези за забрана на спирането, престоят и паркирането. За пример г-н Илиев даде ул. „Васил Левски“ в гр. Монтана, където въпреки тези знаци масово се паркира. Той предложи, че щом не се спазва този знак на въпросната улица, то по-добре е той да бъде премахнат, вместо видимо нарушаван. Г-н Илиев припомни също, че съгласно наредбата на една и съща стойка могат да бъдат поставени два знака от един и същи тип и в краен случай допълнителен трети знак от друг тип, като те се поставят по степен на значимост отгоре надолу. Като лош пример в това отношение той даде пътя в посока с. Долна Вереница и с. Смолянвци, където на две места има по три забранителни знака на една стойка.

Г-жа Стела Йорданова /ОПУ/ отговори, че за този път ОПУ - Монтана има задание за промяна в организацията на движение, тъй като по него има много участъци с концентрация на ПТП, което впоследствие обаче не е одобрено. Тя поясни, че от страна на ОПУ е направено каквото е възможно, но проблемът явно ще бъде разрешим по-нататък във времето.

Г-н Делев предложи на г-н Илиев да подаде сигнал до областната администрация, като го увери, че със сигурност ще бъде взето отношение по него и ще бъде сезиран компетентния орган.

Г-н Васев /ДАБДП/ обърна внимание, че посланията на знаковото стопанство трябва да бъдат ясно разпознаваеми от участниците в движението и не би следвало да има повече от три знака, монтирани върху една и съща стойка. Той отбеляза още, че ако всяка от общините има ГПОД промените в организацията на движението ще стават много по-лесно.

Г-н Делев даде думата на други желаещи за изказване по обсъжданите до тук въпроси и теми или по други такива.

Г-жа Нина Кирилова /РУО/ пожела да отправи апел към представителите на общините ако има подадени сигнали към тях от директори на училища или ако те самите установят, че училищните автобуси, с които се превозват ежедневно деца и ученици са с повече от 10-годишен срок на експлоатация, да започнат дейности за тяхното обновяване. Тя напомни, че в договорите, с които са предоставени на общините ученическите автобуси е упоменат този срок от 10 години.

Г-н Денис Хилмиев /ОДМВР/ също пожела да коментира по темата за организацията на движението в областния град Монтана и по-конкретно за спирането и паркирането. Той подкрепи казаното от г-н Илиев и също каза, че на много места, особено в централната част, се спира и паркира въпреки забраните. Г-н Хилмиев сподели, че ОДМВР – Монтана в определен момент е безсилна да се справи самостоятелно в пълен обем с този проблем, който съществува. Това пречи изцяло на голяма част от гражданите и държавните институции, които са ситуирани в централната градска част. Той припомни, че преди време е имало инициатива община Монтана да закупи паяк и да се издаде наредба, с прилагането на която да се създаде адекватна организация на движението в това

отношение. Вместо да се разширяват възможностите за паркиране в централната градска част, на г-н Хилмиев му прави впечатление, че там където има такива, те се ограничават, застрояват и т.н. Неговото мнение е, че специално в това отношение община Монтана е длъжник на обществото. Наясно с това, че проблемът няма как да се реши кардинално, той отпрати апел към представителя на община Монтана да се преразгледа и насочени вниманието към подобряване на организацията на движението в централната част на града, като подчерта, че ОДМВР има готовност да окаже необходимото съдействие.

Г-жа Деница Василева /община Монтана/ сподели, че за тази наредба знае, че в момента се прави за разширяване на синята зона в гр. Монтана, както и, че се работи по закупуването на въпросния паяк. Наредбата обаче е все още в процес на разработване и г-жа Василева не може да се ангажира с конкретен срок за нейното приемане.

Други желаещи за изказване нямаше и г-н Делев пристъпи към закриване на заседанието, обобщавайки че условията за БДП са нещо изключително важно, като се започне от създаването на безопасна инфраструктура до произвеждането на качествени водачи на МПС и участници в движението по пътищата. Той благодари на всички присъстващи за тяхното активно участие по обсъжданите теми в заседанието, както и за онлайн включването от страна на ДАБДП в лицето на г-н Светослав Васев.

ПО ТОЧКА 4

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1/ Приема дневния ред на заседанието	За сведение		
2/ Приема отчетената информация за дейността на организациите/институциите, касаеща БДП за периода от месец април до месец септември 2022 г.	За сведение		
3/ Да бъде извършена съвместна проверка от страна ОДМВР – Монтана и ОПУ – Монтана относно необходимостта и възможностите за въвеждане на временна организация и безопасност на движението чрез ограничаване на преминаващите превозни средства над 12 тона по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“.	За изпълнение	ОПУ – Монтана ОДМВР – Монтана	12.12.2022 г.

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 11,36 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

Материали към дневния ред:

1. Списък на присъстващите на заседанието на ОКБДП – Монтана;
2. Текуща обобщена информация за дейността по БДП на ОКБДП – Монтана за периода от месец април до месец септември 2022 г.

д-р Кирил Делев /П/
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

инж. Силвия Георгиева /П/
СЕКРЕТАР НА ОКБДП

