

ПРОТОКОЛ

На 14.11.2018 г., от 11,00 часа в Заседателна зала № 1 на Областна администрация се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, назначена със Заповед № ОКД-25-1/26.04.2018 г. на Областен управител на област Монтана, при следния **дневен ред**:

1. Разглеждане на проект „Мерки за намаляване жертвите по пътищата за периода до 2020 г. и за изпълнение на целта, поставена в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011 – 2020 г.“;
2. Приемане на Декларация от членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в подкрепа на принципите на подхода „Безопасна система – Визия нула“;
3. Други.

На заседанието присъстваха:

1. инж. Цветко Цветков – заместник областен управител на област Монтана;
2. инж. Силвия Георгиева – старши експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Монтана и секретар на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата;
3. Красимир Кирилов – представител на ОД на МВР – Монтана;
4. Стела Йорданова – представител на Областно пътно управление – Монтана;
5. Петър Манчев – представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана;
6. инж. Нина Кирилова – представител на Регионално управление на образованието – Монтана;
7. Георги Цеков – директор на Регионална дирекция за социално подпомагане – Монтана;
8. Тихомир Макариев – представител на Регионална здравна инспекция – Монтана;
9. Ана Иванова – представител на ЦСМП – Монтана;
10. Мирослав Тонов – представител на община Берковица;
11. Петя Тодорова – представител на община Бойчиновци;
12. Костадинка Петрова – представител на община Брусарци;
13. Милена Фиданова – представител на община Георги Дамяново;
14. Бранимир Антов – представител на община Лом;
15. инж. Иван Иванов – представител на община Медковец;
16. Любомир Исаев – представител на община Монтана;
17. Елена Ангелова – представител на община Чипровци;
18. Емил Иванов – представител на община Якимово;
19. Борис Христов – управител на „СУАБ – СБА“ ЕООД – клон Монтана;
20. Валентин Иванов – представител на Асоциация на таксиметровите синдикати за област Монтана;
21. Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален авто-инструкторски съюз за област Монтана.

На заседанието без право на глас присъства и г-жа Веселина Василева – представител на Регионална здравна инспекция – Монтана.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседание. То бе открито от г-н Цветков, който приветства присъстващите с добре дошли и обяви дневния ред.

Предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха и заседанието продължи по предварително определената последователност.

1. Разглеждане на проект „Мерки за намаляване жертвите по пътищата за периода до 2020 г. и за изпълнение на целта, поставена в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011 – 2020 г.“

Г-н Цветков отбеляза, че с решение от 12 септември 2018 г. Министерският съвет на Република България е възложил на министъра на вътрешните работи и председател на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата да внесе мерки за подобряване на безопасността по пътищата до края на 2020 г.

С писмо вх. № ОКД-61-4/05.11.2018 г. министъра на вътрешните работи е изпратил до всички областни управители проект на Мерки за намаляване жертвите по пътищата, който да се разгледа на заседание на Областните комисии по безопасност на движението.

Г-н Цветков обърна внимание, че разработеният проект е изпратен предварително по електронната поща до всички членове на комисията и даде думата на г-жа Силвия Георгиева /секретар на ОКБДП/ да ги запознае накратко с неговото съдържание.

След изложението на г-жа Георгиева, г-н Цветков даде думата за други предложения за промени и допълнения към представения проект. Последва дискусия, вследствие на която се обособиха следните мнения:

- Необходимо е предприемането на спешни мерки за подобряване на състоянието на пътищата:

Всички членове на комисията изразиха мнение, че основното и най-важно нещо за намаляване на жертвите от ПТП е подобряването на състоянието на пътната инфраструктура. Особено за нашия регион, където се наблюдава многократно увеличение на трафика от тежкотоварни автомобили вследствие пускането на Дунав мост – 2, е необходимо да бъдат предприети спешни мерки в това отношение, тъй като голям процент от пътищата се намират в лошо експлоатационно състояние.

- Отпадане на допълнителното изискване към водача на МПС, което го задължава при влизане в автомобила да извади шофьорската книжка и да я постави на видно място преди да потегли:

Свидетелството за управление на МПС съдържа лични данни и това изискване е в противоречие с т.нар. Общ регламент за защита на личните данни (GDPR).

- По отношение увеличаването на срока за обучение на новите водачи по кормуване от 31 на 50 часа:

Подкрепяйки тази мярка, г-н Владимир Илиев /преподавател-инструктор/ предложи часовете за практическо обучение на новите водачи да бъдат минимум 50 часа, а по преценка на обучаващия и обучавания да бъдат и повече – толкова, колкото са необходими обучаваният да усвои напълно практическите умения.

- Поставяне на отличителен знак на автомобила на новите водачи, с който те да бъдат разпознаваеми, че все още нямат опит:

Г-н Петър Манчев /представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана/ обърна внимание, че в момента новите водачи са равнопоставени с тези, които имат повече опит. Поставянето на такъв отличителен знак ще означава, че водачът е със стаж под 2 години и останалите шофьори следва да обръщат повишено внимание към този участник в движението.

- Актуализиране на Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата:

Предложението бе дадено от г-н Любомир Исаев /представител на община Монтана/ визирайки това, че някои членове от правилника са в противоречие с основния закон.

Мнение също изрази и г-жа Нина Кирилова /представител на РУО – Монтана/, обръщайки внимание на проблемите, процесите и тенденциите по отношение възпитанието и обучението по безопасност на движението по пътищата в детските градини и училищата. Тя поясни, че като добри тенденции се наблюдават:

- Увеличава се процента на осигуреност с учебни и обучителни материали на учениците и учителите;
- Във всички учебни заведения се отбелязват, съобразено с възрастта на децата и учениците, мероприятия посветени на пътната безопасност;
- Продължава инициативата „Пътят на първокласника“;
- Училищата публикуват на своите сайтове информация за проведени мероприятия, посветени на БДП.

Г-жа Кирилова посочи също и проблемите, очертали се вследствие на проведени разговори с директори:

- Повечето училища не разполагат с полигон за провеждане на практически обучения за безопасно управление на велосипед, за преминаване на кръстовище със и без светофар;
- Пред училищата няма подsigурени дежурни полицаи сутрин и на обяд при завършване на учебните занятия;
- Липсват изкуствени неравности пред входовете на учебните заведения.

Г-н Цветков благодари за изразените мнения и поясни, че те ще бъдат включени в становището на областния управител, което ще бъде изпратено на министъра на вътрешните работи.

Други желаещи за изказване по темата нямаше и заседанието продължи със следващата точка от дневния ред.

2. Приемане на Декларация от членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в подкрепа на принципите на подхода „Безопасна система – Визия нула“

Г-н Цветков запозна присъстващите със съдържанието на декларацията, а именно:

Ние, членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата приемаме принципите на подхода „Безопасна система – Визия нула“ като политика, която ще доведе до трайно намаляване на нещастията по нашите пътища, в съответствие с европейските и световните практики и с политиката на Европейската комисия относно безопасността на движението.

Във философията на подхода „Визия нула“ стои тезата, че никой не трябва да губи своя живот или да бъде тежко ранен, когато използва пътната мрежа. Основната цел е свят, свободен от смърт и наранявания чрез подкрепа за изграждане на една безопасна транспортна система – по-приемлива към човешките грешки и уязвимост.

Подходът „Безопасна система – Визия нула“ признава, че:

1. Хората правят грешки.
2. Хората са уязвими – човешкото тяло има ограничени възможности да издържа на удари.
3. Безопасността на движението е споделена отговорност между участниците в движението (водач, пътници, велосипедисти, пешеходци) и проектантите на системата (политици, законодатели, учители и треньори, проектантите и строители на пътища, инженери, работодатели, медии и др.).
4. Всички елементи на системата трябва да бъдат с високо ниво на безопасност. За да създадем безопасна система, трябва да постигнем:
 - безопасни пътища и крайпътни пространства, които да са предсказуеми и да насърчават участниците за безопасно поведение;
 - безопасни превозни средства, които да подпомагат и да защитават участниците в пътното движение;
 - безопасни участници в движението по пътищата, които са компетентни, внимателни, избират безопасна скорост на движение и спазват правилата за движение.

Всяко тежко пътнотранспортно произшествие е следствие на верига от събития. Целта е да се открие събитието, което е довело до смърт или тежко нараняване, и да се прекъсне възможността за допускане на подобно пътнотранспортно произшествие.

След изложението на г-н Цветков желаещи за изказване нямаше и той подложи на гласуване приемането на декларацията в подкрепа на принципите на подхода „Безопасна система – Визия нула“:

- „за“ – всички
- „против“ – няма
- „въздържали се“ – няма.

3. Други

Г-н Цветков обърна внимание, че по решение на Генералната асамблея на Организацията на обединените нации всяка трета неделя на месец ноември се отбелязва Световният ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. През 2018 г. това е 18 ноември.

В тази връзка той отправи молба към присъстващите членове на комисията по възможност на 18 ноември да организират или да се включат в организирани мероприятия, свързани с отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, и в заключение каза следните слова:

„Нека на този ден отдадем нашата дълбока почит към жертвите и изкажем съболезнования на техните семейства. Да изразим нашата дълбока благодарност към лекарите, полицаите, пожарникарите, към всички, които всеки ден оказват съдействие и помощ на пострадалите и се борят за техния живот.“

С това дневния ред на заседанието беше изчерпан.

Г-н Цветков благодари на всички присъстващи за участието, след което закри заседанието.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

инж. ЦВЕТКО ЦВЕТКОВ
заместник областен управител на област Монтана

СЕКРЕТАР: /П/

инж. СИЛВИЯ ГЕОРГИЕВА
старши експерт в дирекция АКРРДС