


Образец 6.0 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ *Монтана*

ГОДИНА *2021*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.

6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Монтана
Общини в състава на областта:	Берковица, Бойчиновци, Брусарци, Вълчедръм, Вършец, Георги Дамяново, Лом, Медковец, Монтана, Чипровци, Якимово
Населени места в състава на областта:	129 (8 града, 121 села)
Население на областта:	127 001 (към 2020 г.)
Състав на ОКБДП:	<p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: инж. Ванина Вецина – Областен управител на област Монтана</p> <p>СЕКРЕТАР: инж. Силвия Георгиева – главен експерт в Областна администрация Монтана</p> <p>ЧЛЕНОВЕ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Камелия Цветкова – прокурор при Окръжна прокуратура Монтана 2. ст. комисар Бисер Йончев – Директор ОДМВР Монтана 3. гл. инсп. Елвис Иванов – Началник сектор „Пътна полиция“ МВР – Монтана 4. комисар Денис Хилмиев – Началник отдел „ОП“ към ОДМВР – Монтана 5. Комисар Венцислав Райков – директор на РД „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана 6. инж. Володя Вълков – Директор на Областно пътно управление – Монтана 7. Александър Ангелов – Началник на ОО „Автомобилна администрация“ – Монтана 8. д-р Серьожа Ценков – Директор ФСМП – Монтана 9. инж. Нина Кирилова – Старши експерт в Регионално управление на образованието Монтана 10. Лора Филипова – Началник отдел ДЗК в Регионална здравна инспекция – Монтана 11. Благовеста Нончева – представител на Областен съвет на БЧК 12. Атанас Георгиев – зам.-кмет на Община Берковица 13. Петър Винешки – Директор на дирекция СИПОСУТ към Община Бойчиновци 14. Ангелина Борисова – Директор на дирекция ОТС и ПХД към Община Брусарци 15. Боян Аврамов – зам.-кмет на Община Вълчедръм

	<p>16. Петър Стефанов – зам.-кмет на Община Вършец</p> <p>17. Бойко Благоев – Директор на Дирекция ОКТСДОСТСУ към Община Георги Дамяново</p> <p>18. инж. Весела Спиридонова – Директор на Дирекция ТСУБ към Община Лом</p> <p>19. инж. Иван Иванов – зам.-кмет на Община Медковец</p> <p>20. инж. Юлия Игнатова – гл. експерт „Строителство на сгради и съоръжения“ към Община Монтана</p> <p>21. Петко Петков – зам.-кмет на Община Чипровци</p> <p>22. Георги Георгиев – кмет на Община Якимово</p> <p>23. Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален автоинструкторски съюз за област Монтана</p> <p>24. Борис Христов – управител на „СУАБ-СБА“ ЕООД, клон Монтана</p> <p>25. Димитър Иванов – представител на Националната транспортна камара</p> <p>26. Людмил Колов – представител на Регионална организация на автобусните превозвачи гр. Монтана</p>
--	--

РАЗДЕЛ 2

АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание	<p>Дата на заседанието: 08.03.2021 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1/ Приемане на Образец 6.0 – Годишен областен доклад за безопасност на движението по пътищата на област Монтана;</p> <p>2/ Приемане на Актуален график на заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Монтана.</p> <p>Взети решения:</p> <p>1/ ОКБДП – Монтана приема Годишен областен доклад за безопасност на движението по пътищата на област Монтана;</p>
------------------	---

	<p>2/ ОКБДП – Монтана приема Актуален график на заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Монтана.</p> <p>Линк към материалите:</p> <p>https://staging.egov.bg/wps/wcm/connect/montana-oblast/6b0f209a-0758-40ca-9b0f-4b7dba3ff307/okbd_2021_1.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE.Z18_PPGAHG8009400QLETVINM28C6-6b0f209a-0758-40ca-9b0f-4b7dba3ff307-nSkcnrw</p>
Заседание	<p>Дата на заседанието: 25.03.2021 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1/ Запознаване със секторната стратегия за безопасност на движението по пътищата, изготвена от Министерството на образованието и науката за периода 2021-2030 година;</p> <p>2/ Разясняване на правата и задълженията по организацията на областното и общинско ниво на Националното състезание по БДП;</p> <p>3/ Обсъждане на организацията по провеждането на областния и национален кръг на Националната викторина „Да запазим децата на пътя“;</p> <p>4/ Разни.</p> <p>Взети решения: -</p> <p>Линк към материалите:</p> <p>https://staging.egov.bg/wps/wcm/connect/montana-oblast/2e8985a0-ac02-4e32-bd85-a08c5a0ad5e7/Obrazec+5.0_Protokol+ot+zasedanie+OKBDP+25.03.2021.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE.Z18_PPGAHG80094000QLETVINM28C6-2e8985a0-ac02-4e32-bd85-a08c5a0ad5e7-nSkd0Ec</p>
Заседание	<p>Дата на заседанието:-</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>Взети решения:</p> <p>Линк към материалите:</p>

Заседание	Дата на заседанието:- Точки и акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:
------------------	---

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	В Областна администрация Монтана беше получено писмо с изх. №01-347/01.07.21 г., съдържащо утвърдени Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата. В тази връзка беше изготвено и изпратено писмо до членовете на ОКБДП. Бяха проведени множество разговори с представителите на общините и структурите на областно ниво с цел разясняване и запознаване с приложените образци за работа.
Указание 2:	Във връзка с писмо изх. №01-509/16.09.2021 г. от ДАБДП, относно изпълнението на мерките от Годишните областни План – програми по БДП, бяха изпратени писма с информация до членовете на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Уточнявани бяха детайли по попълването и сроковете на предаване на образците, изискуеми от членовете на комисията, с цел обобщаване на информацията и предоставянето ѝ на ДАБДП. Поради създалата се епидемиологична обстановка изпълнението на мерките от Годишните План – програми по БДП беше силно затруднено.
Указание 3:	
Указание No:	

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	През изминалата 2021 година на територията, обслужвана от ОДМВР – Монтана, бяха регистрирани 161 бр. тежки ПТП.						
Загинали:	15 убити						
Тежко ранени:	207 ранени граждани						
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	През предходната 2020 година на територията, обслужвана от ОДМВР – Монтана, бяха регистрирани 133 бр. тежки ПТП с 13 убити и 178 ранени граждани. Това прави следната равносметка: 28 бр. ПТП повече, 2 убити повече и 29 ранени повече.						
Анализ на тенденциите							
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Вид на участник в ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
	ВОДАЧ	<u>157</u>	99.37%	15	100.00%	201	99.50%
	НЕИЗВЕСТЕН	<u>1</u>	0.63%	0	0	1	0.50%
	ПЕШЕХОДЕЦ	<u>2</u>	1.27%	0	0	2	0.99%
	Общ брой за периода:	<u>158</u>		15		202	
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Общини	Брой ПТП		Брой загинали		Брой ранени	
	БЕРКОВИЦА	<u>26</u>		2		33	
	БОЙЧИНОВЦИ	<u>10</u>		1		18	
	БРУСАРЦИ	<u>3</u>		0		4	
	ВЪЛЧЕДРЪМ	<u>1</u>		0		1	

	ВЪРШЕЦ	<u>7</u>	2	5	
	ГЕОРГИ ДАМЯНОВО	<u>2</u>	1	5	
	ЛОМ	<u>11</u>	0	13	
	МЕДКОВЕЦ	<u>2</u>	0	3	
	МОНТАНА	<u>92</u>	8	119	
	ЧИПРОВЦИ	<u>3</u>	0	3	
	ЯКИМОВО	<u>4</u>	1	3	
	Общ брой за периода:	<u>161</u>	15	207	
Причини за ПТП	Нарушения на 1-ви водач (само 1-во нарушение)		Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ		<u>5</u>	1	4
	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА		<u>25</u>	2	23
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ		<u>9</u>	2	20
	НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД		<u>6</u>	0	6
	НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО		<u>5</u>	0	6
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК		<u>4</u>	2	3
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС		<u>1</u>	1	0
	НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА		<u>1</u>	0	1
	НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ		<u>1</u>	0	1
	НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПРЕСТОЙ		<u>1</u>	0	1
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ		<u>11</u>	0	15
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ДЕЦА		<u>1</u>	0	1
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ		<u>11</u>	1	19
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ		<u>45</u>	5	63
	ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО		<u>4</u>	0	7
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ		<u>8</u>	1	8
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ		<u>19</u>	0	23
	УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ		<u>1</u>	0	1
	Общ брой за периода:		<u>157</u>	15	201
	ПТП по вид	ВИДОВЕ ПТП		Брой ПТП	Брой загинали
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО		<u>16</u>	3	20	
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ		<u>8</u>	1	9	

БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	8	0	9
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	0	2
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	0	2
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	9	0	9
БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	2	1	7
БЛЪСКАНЕ НА ЛИЦЕ РАБОТЕЦО НА ПЪТЯ	1	0	1
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	6	0	7
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	19	1	20
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	3	1	2
ДРУГ ВИД ПТП	15	2	18
Няма информация	3	0	3
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	10	0	17
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	11	0	15
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ТЪГЪЛ	12	0	19
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	22	1	27
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	12	5	19
Общ брой за периода:	161	15	207

ПТП с деца

№ по ред	Място на настъпване на ПТП	Категория участник в ПТП (дете-водач, дете-пътник, дете-пешеходец)	Последици		Час на настъпване на ПТП	Ден от седмицата, в който е настъпило ПТП	Дата на настъпване на ПТП (дд/мм/гггг)
			Загинал	Ранен			
1.	Гр. Монтана, бул. „Хр. Ботев“	водач	0	1	16:10	Четвъртък	04.03.2021
2.	С. Портитовци, ул. „Първа“, № 20	пътник	0	1	17:00	Събота	03.04.2021
3.	Гр. Монтана, бул. „Трети март“	пешеходец	0	1	13:15	Сряда	07.04.2021
4.	Гр. Монтана, бул. Трети март № 173	пътник	0	1	18:15	Петък	17.04.2021

5.	Гр. Лом, кръстовище на ул. „Солун“ и ул. „Пролет“	пътник	0	1	11:20	Събота	25.04.2021
6.	Гр. Монтана, паркинг ресторант „Аугуста“	пътник	0	1	22:30	Сряда	28.04.2021
7	MON1131Станево - / II - 11 /	пътник	0	1	17:50	Неделя	16.05.2021
8	РП III 101, км 44+600	пътник	0	1	16:35	Вторник	26.06.2021
9	С. Мърчево, ул. „Първа“ № 6	пътник	0	1	11:40	Петък	28.06.2021
10	Гр. Берковица, кв. „Раковица“, кръстовище на ул. „Мир“ и ул. „Усин Керим“	пешеходец	0	1	09:20	Сряда	30.06.2021
11.	РП II-81,км.66+888	Дете пътник	0	1	13.35 ч.	Неделя	01.08.2021 г.
12.	РП II-81,км.87+680	Дете пътник	0	1	15.23 ч.	Сряда	08.09.2021 г.
13.	С. Славотин, ул. „Втора“ № 14	Дете пътник	0	1	16.05 ч.	Понеделник	20.09.2021 г.
14.	Гр. Берковица, к-ще м/у ул. „1-ви май“ и ул. „Мир“	Дете пешеходец	0	1	15.00 ч.	Четвъртък	23.09.2021 г.
15.	С. Габровница, ул. „Кирил Целков“, № 14	Дете пътник	0	1	20.30 ч.	Неделя	03.10.2021 г.
16.	РП I-1,км.109+200	Дете пътник	0	2	19.55 ч.	Понеделник	04.10.2021 г.
17.	Гр. Монтана, бул. „Ген Арнолди“ и ул. „Иван Дуриданов“	Дете пешеходец	0	1	18.30 ч.	Петък	15.10.2021 г.
18.	С. Мърчево, ул. „Първа“ и ул. „Втора“	Дете пътник	0	2	00.00 ч.	Понеделник	25.10.2021 г.
19.	Гр. Монтана, ул. „Арх. Младен Кръстев“	Дете пешеходец	0	1	17:00 ч.	Неделя	07.11.2021 г.

	20.	Гр. Монтана, бул. „Трети март“	Дете пешеходец	0	1	17.20 ч.	Понеделник	29.11.2021 г.
	21.	Гр. Монтана, ул. „Извора“, пл. „Славейков“	Дете пешеходец	0	1	07.00 ч.	Вторник	07.12.2021 г.
	22.	с. Комошица, общ. Якимово, ул. „Симеон Ив. Бонев“	Дете - водач	0	1	22.30 ч.	Сряда	29.12.2021 г.
ПТП с възрастни над 65 г.	17 ПТП, 4 загинали и 13 ранени.							
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	Година на първа регистрация		Брой МПС					
	1976		1					
	1984		1					
	1986		3					
	1987		3					
	1988		3					
	1989		11					
	1990		2					
	1991		4					
	1992		9					
	1993		14					
	1994		17					
	1995		27					
	1996		32					
	1997		34					
	1998		58					
	1999		71					
	2000		70					
2001		65						
2002		49						
2003		55						
2004		52						
2005		53						

	2006	52
	2007	31
	2008	30
	2009	15
	2010	13
	2011	16
	2012	16
	2013	8
	2014	14
	2015	13
	2016	14
	2017	10
	2018	15
	2019	17
	2020	11
	2021	6
	2022	0

Участъци с концентрация на ПТП

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя	Начало на УКПТП	Край на УКПТП	Дължина на участъка – L _{уч.} в метри (до 1000)	Интензивност на движението /МПС на денонощие/	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица	Брой на ранените лица	Относителен показател на аварийност – U _R	Тежест на ПТП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	II - 81	64+700	65+000	300	4012	5	0	1	11.38	0,20

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания

Предприети дейности по

До общини: 381 сигнални писма, като са изпълнени без тези по отношение на маркировката и пешеходните пътеки, които ще бъдат изпълнени при подобряване на метеорологичната обстановка.

До ОПУ: 470 сигнални писма, които са изпълнени с изключение на тези, за които е изпратена заявка до АПИ и след одобрение фирмата-изпълнител ще ги изпълни.

До фирми, поддържащи пътя: 0 сигнални писма.

От страна на Областно пътно управление – Монтана с цел отстраняване на несъответствията, описани в сигналните писма и осигуряване на безопасността по РПМ са извършени следните дейности:

- ремонтни дейности по настилката;
- косене;
- изсичане са храсти и млада гора, с цел откриване на видимост;

отстраняване на несъответствията

- отсичане на единични дървета и оформяне короните на дървета;
- полагане на хоризонтална маркировка по третокласната пътна мрежа в оста на пътя, както и на РП II-81 „Проход Петрохан“;
- възстановяване на пътни знаци, липсващи или повредени от ПТП;
- възстановяване на повредени ограничителни системи за пътища.

Община Монтана:

- Дейности по ремонт/подмяна на пътни знаци;
- Изкърпване на пътни участъци, включващи асфалтобетонени изкърпвания, преасфалтиране, повдигане на ревизионни шахти и ДШ;
- Извършено е освежаване на хоризонталната маркировка.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Общини	ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%	
	БЕРКОВИЦА	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	0.62%	0	0	1	0.48%	
		БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	0.62%	0	0	3	1.45%	
		БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	1.24%	0	0	2	0.97%	
		БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	1.24%	0	0	2	0.97%	
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	1.24%	0	0	3	1.45%	
		ДРУГ ВИД ПТП	7	4.35%	2	13.33%	7	3.38%	
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	1.86%	0	0	3	1.45%	
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	3	1.86%	0	0	5	2.42%	
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	1.24%	0	0	2	0.97%	
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	3	1.86%	0	0	5	2.42%		
	Общо за БЕРКОВИЦА			26	16.15%	2		33	15.94%
	БОЙЧИНОВЦИ	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	5	3.11%	1	6.67%	5	2.42%	
		БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0.62%	0	0	2	0.97%	
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.62%	0	0	1	0.48%	
		ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	0.62%	0	0	5	2.42%	
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	1.24%	0	0	5	2.42%	
	Общо за БОЙЧИНОВЦИ			10	6.21%	1		18	8.70%
	БРУСАРЦИ	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	0.62%	0	0	1	0.48%	
		ДРУГ ВИД ПТП	1	0.62%	0	0	2	0.97%	
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО		1	0.62%	0	0	1	0.48%		
Общо за БРУСАРЦИ			3	1.86%	0		4	1.93%	
ВЪЛЧЕДРЪМ	Няма информация	1	0.62%	0	0	1	0.48%		
Общо за ВЪЛЧЕДРЪМ			1	0.62%	0		1	0.48%	

		БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	1.24%	1	6.67%	1	0.48%
		БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ВЪРШЕЦ	ДРУГ ВИД ПТП	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	Общо за ВЪРШЕЦ		7	4.35%	2		5	2.42%
	ГЕОРГИ ДАМЯНОВО	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	1.24%	1	6.67%	5	2.42%
	Общо за ГЕОРГИ ДАМЯНОВО		2	1.24%	1		5	2.42%
		БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	1.24%	0	0	4	1.93%
		БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		БЛЪСКАНЕ НА ЛИЦЕ РАБОТЕЩО НА ПЪТЯ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ЛОМ	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		Няма информация	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	2	1.24%	0	0	2	0.97%
	Общо за ЛОМ		11	6.83%	0		13	6.28%
		БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	0.62%	0	0	2	0.97%
	МЕДКОВЕЦ	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	Общо за МЕДКОВЕЦ		2	1.24%	0		3	1.45%

МОНТАНА	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	1	0.62%	0	0	2	0.97%
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	6	3.73%	0	0	6	2.90%
	БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	2	1.24%	1	6.67%	7	3.38%
	БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	1.24%	0	0	2	0.97%
	БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	14	8.70%	1	6.67%	14	6.76%
	БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	1.24%	1	6.67%	1	0.48%
	ДРУГ ВИД ПТП	6	3.73%	0	0	8	3.86%
	Няма информация	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	6	3.73%	0	0	9	4.35%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	10	6.21%	0	0	14	6.76%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	8	4.97%	0	0	13	6.28%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	14	8.70%	1	6.67%	16	7.73%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	7	4.35%	4	26.67%	13	6.28%
Общо за МОНТАНА		92	57.14%	8		119	57.49%
ЧИПРОВЦИ	БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	2	1.24%	0	0	2	0.97%
	БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ЧИПРОВЦИ		3	1.86%	0		3	1.45%
ЯКИМОВО	БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	1.24%	0	0	2	0.97%
	БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	0.62%	1	6.67%	0	0
Общо за ЯКИМОВО		4	2.48%	1		3	1.45%
Общ брой за периода:		161		15		207	

Загинали и тежко ранени:

Общини	Вид на участник в ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЕРКОВИЦА	ВОДАЧ	26	16.15%	2	13.33%	33	15.94%
	ПЕШЕХОДЕЦ	2	1.24%	0	0	3	1.45%
	ПЪТНИК	11	6.83%	0	0	19	9.18%
Общо за БЕРКОВИЦА		26	16.15%	2		33	15.94%
БОЙЧИНОВЦИ	ВОДАЧ	10	6.21%	1	6.67%	18	8.70%
	ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ПЪТНИК	5	3.11%	1	6.67%	13	6.28%
Общо за БОЙЧИНОВЦИ		10	6.21%	1		18	8.70%
БРУСАРЦИ	ВОДАЧ	3	1.86%	0	0	4	1.93%
	ПЪТНИК	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за БРУСАРЦИ		3	1.86%	0		4	1.93%
ВЪЛЧЕДРЪМ	ВОДАЧ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ПЪТНИК	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ВЪЛЧЕДРЪМ		1	0.62%	0		1	0.48%
ВЪРШЕЦ	ВОДАЧ	7	4.35%	2	13.33%	5	2.42%
	ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ПЪТНИК	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ВЪРШЕЦ		7	4.35%	2		5	2.42%
ГЕОРГИ ДАМЯНОВО	ВОДАЧ	2	1.24%	1	6.67%	5	2.42%
	ПЪТНИК	2	1.24%	1	6.67%	5	2.42%
Общо за ГЕОРГИ ДАМЯНОВО		2	1.24%	1		5	2.42%
ЛОМ	ВОДАЧ	11	6.83%	0	0	13	6.28%
	ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	ПЪТНИК	6	3.73%	0	0	8	3.86%
	РАБОТНИК НА ПЪТЯ	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ЛОМ		11	6.83%	0		13	6.28%

	МЕДКОВЕЦ	ВОДАЧ	2	1.24%	0	0	3	1.45%
		ПЪТНИК	1	0.62%	0	0	2	0.97%
	Общо за МЕДКОВЕЦ		2	1.24%	0		3	1.45%
	МОНТАНА	ВОДАЧ	91	56.52%	8	53.33%	118	57.00%
		НЕИЗВЕСТЕН	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		ПЕШЕХОДЕЦ	19	11.80%	2	13.33%	18	8.70%
		ПЪТНИК	39	24.22%	5	33.33%	66	31.88%
	Общо за МОНТАНА		92	57.14%	8		119	57.49%
	ЧИПРОВЦИ	ВОДАЧ	3	1.86%	0	0	3	1.45%
		ПЪТНИК	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	Общо за ЧИПРОВЦИ		3	1.86%	0		3	1.45%
	ЯКИМОВО	ВОДАЧ	4	2.48%	1	6.67%	3	1.45%
		ПЪТНИК	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ЯКИМОВО		4	2.48%	1		3	1.45%	
Общ брой за периода:		161		15		207		
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	Няма предоставена информация							
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Информацията фигурира в частта относно „Загинали и тежко ранени“							
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Информацията фигурира в частта относно „Загинали и тежко ранени“							

Причини за ПТП	Общини	Нарушения на 1-ви водач (само 1-во нарушение)	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
	БЕРКОВИЦА		ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1	0.64%	0	0	1
		ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	4	2.55%	0	0	4	1.99%
		НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	2	1.27%	1	6.67%	1	0.50%
		НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0.64%	1	6.67%	0	0
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	2	1.00%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	10	6.37%	0	0	14	6.97%
		ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	2	1.27%	0	0	4	1.99%
Общо за БЕРКОВИЦА			25	15.92%	2		32	15.92%
БОЙЧИНОВЦИ		ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	2	1.27%	0	0	2	1.00%
		НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1	0.64%	0	0	4	1.99%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	5	2.49%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	4	2.55%	1	6.67%	5	2.49%
Общо за БОЙЧИНОВЦИ			10	6.37%	1		18	8.96%
БРУСАРЦИ		НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1	0.64%	0	0	2	1.00%
		НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПРЕСТОЙ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
Общо за БРУСАРЦИ			3	1.91%	0		4	1.99%
ВЪЛЧЕДРЪМ		ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1	0.64%	0	0	1	0.50%
Общо за ВЪЛЧЕДРЪМ			1	0.64%	0		1	0.50%

ВЪРШЕЦ	ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	1	0.64%	1	6.67%	0	0
	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0.64%	1	6.67%	0	0
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
Общо за ВЪРШЕЦ		7	4.46%	2		5	2.49%
ГЕОРГИ ДАМЯНОВО	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	1	0.64%	1	6.67%	3	1.49%
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	2	1.00%
Общо за ГЕОРГИ ДАМЯНОВО		2	1.27%	1		5	2.49%
ЛОМ	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	3	1.91%	0	0	3	1.49%
	НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	2	1.27%	0	0	2	1.00%
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	3	1.49%
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	1	0.64%	0	0	1	0.50%
Общо за ЛОМ		10	6.37%	0		12	5.97%
МЕДКОВЕЦ	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1	0.64%	0	0	1	0.50%
	НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	1	0.64%	0	0	2	1.00%
Общо за МЕДКОВЕЦ		2	1.27%	0		3	1.49%

	МОНТАНА	НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	4	2.55%	1	6.67%	12	5.97%
		НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	5	3.18%	0	0	5	2.49%
		НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	3	1.91%	0	0	4	1.99%
		НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0.64%	0	0	2	1.00%
		НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	9	5.73%	0	0	13	6.47%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ДЕЦА	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	4	2.55%	0	0	5	2.49%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	25	15.92%	4	26.67%	34	16.92%
		ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	2	1.27%	0	0	3	1.49%
		ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	7	4.46%	1	6.67%	7	3.48%
	ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	13	8.28%	0	0	15	7.46%	
	Общо за МОНТАНА	90	57.32%	8		115	57.21%	
	ЧИПРОВЦИ	НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	1	0.64%	0	0	1	0.50%
		НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	2	1.27%	0	0	2	1.00%
	Общо за ЧИПРОВЦИ	3	1.91%	0		3	1.49%	
	ЯКИМОВО	ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	1	0.64%	0	0	1	0.50%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС		1	0.64%	1	6.67%	0	0	
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ		1	0.64%	0	0	1	0.50%	
УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ		1	0.64%	0	0	1	0.50%	
Общо за ЯКИМОВО	4	2.55%	1		3	1.49%		
Общ брой за периода:	157		15		201			
ПТП по вид	Информацията фигурира в частта относно „ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР“							

ПТП с деца	Общини	Възрастови групи	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
	БЕРКОВИЦА		под 6 години	3	1.86%	0	0	7
		от 6 до 9 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		от 10 до 14 год.	3	1.86%	0	0	6	2.90%
		от 18 до 20 год.	3	1.86%	0	0	4	1.93%
		от 21 до 24 год.	4	2.48%	0	0	8	3.86%
		от 25 до 64 год.	21	13.04%	2	13.33%	27	13.04%
		над 64 години	7	4.35%	1	6.67%	6	2.90%
Общо за БЕРКОВИЦА			26	16.15%	2		33	15.94%
БОЙЧИНОВЦИ		под 6 години	1	0.62%	0	0	4	1.93%
		от 6 до 9 год.	1	0.62%	0	0	2	0.97%
		от 10 до 14 год.	1	0.62%	1	6.67%	1	0.48%
		от 15 до 17 год.	1	0.62%	0	0	5	2.42%
		от 18 до 20 год.	1	0.62%	0	0	5	2.42%
		от 21 до 24 год.	3	1.86%	0	0	7	3.38%
		от 25 до 64 год.	8	4.97%	1	6.67%	12	5.80%
	над 64 години	1	0.62%	0	0	1	0.48%	
Общо за БОЙЧИНОВЦИ			10	6.21%	1		18	8.70%
БРУСАРЦИ		под 6 години	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		от 6 до 9 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		от 10 до 14 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
		от 25 до 64 год.	3	1.86%	0	0	4	1.93%
Общо за БРУСАРЦИ			3	1.86%	0		4	1.93%
ВЪЛЧЕДРЪМ	от 25 до 64 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%	
Общо за ВЪЛЧЕДРЪМ			1	0.62%	0		1	0.48%

ВЪРШЕЦ	от 15 до 17 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	от 18 до 20 год.	3	1.86%	0	0	3	1.45%
	от 21 до 24 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	от 25 до 64 год.	5	3.11%	1	6.67%	4	1.93%
	над 64 години	1	0.62%	1	6.67%	0	0
Общо за ВЪРШЕЦ		7	4.35%	2		5	2.42%
ГЕОРГИ ДАМЯНОВО	от 10 до 14 год.	1	0.62%	1	6.67%	3	1.45%
	от 18 до 20 год.	1	0.62%	1	6.67%	3	1.45%
	от 25 до 64 год.	2	1.24%	1	6.67%	5	2.42%
Общо за ГЕОРГИ ДАМЯНОВО		2	1.24%	1		5	2.42%
ЛОМ	от 10 до 14 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	от 15 до 17 год.	1	0.62%	0	0	3	1.45%
	от 18 до 20 год.	4	2.48%	0	0	6	2.90%
	от 21 до 24 год.	3	1.86%	0	0	5	2.42%
	от 25 до 64 год.	7	4.35%	0	0	7	3.38%
	над 64 години	4	2.48%	0	0	4	1.93%
Общо за ЛОМ		11	6.83%	0		13	6.28%
МЕДКОВЕЦ	от 18 до 20 год.	1	0.62%	0	0	2	0.97%
	от 25 до 64 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за МЕДКОВЕЦ		2	1.24%	0		3	1.45%
МОНТАНА	под 6 години	1	0.62%	0	0	2	0.97%
	от 10 до 14 год.	4	2.48%	1	6.67%	8	3.86%
	от 15 до 17 год.	6	3.73%	0	0	8	3.86%
	от 18 до 20 год.	17	10.56%	0	0	26	12.56%
МОНТАНА	от 21 до 24 год.	12	7.45%	4	26.67%	18	8.70%
	от 25 до 64 год.	76	47.20%	7	46.67%	103	49.76%
	над 64 години	22	13.66%	2	13.33%	22	10.63%
	неизвестна	2	1.24%	0	0	2	0.97%
Общо за МОНТАНА		92	57.14%	8		119	57.49%
ЧИПРОВЦИ	от 18 до 20 год.	2	1.24%	0	0	2	0.97%
	от 25 до 64 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ЧИПРОВЦИ		3	1.86%	0		3	1.45%
ЯКИМОВО	от 15 до 17 год.	1	0.62%	0	0	1	0.48%
	от 25 до 64 год.	3	1.86%	1	6.67%	2	0.97%
	над 64 години	1	0.62%	0	0	1	0.48%
Общо за ЯКИМОВО		4	2.48%	1		3	1.45%
Общ брой за периода:		161		15		207	

ПТП с възрастни над 65 г.	Информацията фигурира в частта относно „ПТП по възраст“
Участъци с концентрация на ПТП	Не е предоставена информация

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП – Няма подадена информация от ФСМП – Монтана /попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: -
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: -
- време за реакция: -

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Дължина на републиканските пътища на територията на ОПУ – Монтана е 614,526 км., както следва:

- I клас – 55,115 км;
- II клас - 159,2132 км;
- III клас - 385,124 км;
- пътни връзки – 15,077 км;

Състояние на републиканските пътища на територията на ОПУ – Монтана по класове:

- настилка - I клас – добро – 0,251 км; средно – 12,973 км; лошо – 41,891 км;

Банкетите и окопите са за почистване, с цел по-добро отводняване на пътя. Хоризонталната маркировка е поставена частично. В участъка от РП I-1 /E-79/ км 102+600 до км 114+512 е положена маркировка в оста на пътя, крайни линии и напречна. В участъка от км 114+512 до км 125+450 ос и напречна, а в участъка от км 73+542 до км 102+600 липсва. Има липсващи и неотговарящи на изискванията пътни знаци. Необходима е актуализация на постоянната организация на движението. Ограничителните системи не отговарят на

изискванията, има корозирали, повредени от ПТП, елементите за начало и край също не отговарят на изискванията.

- настилка - II клас – добро – 102,968 км; средно – 6,762 км; лошо – 49,483 км;

Банкетите и окопите са почистени, хоризонталната маркировка, вертикалната сигнализация и ограничителните системи отговарят на изискванията в участъците от РП II-81 от км 86+289 до км 101+199 и от км 143+321 до км 146+445.

В участъка от РП II-81 от км 50+870 до км 86+289 и РП II-13 от км 0+000 до км 10+060 вертикалната сигнализация отговаря на изискванията, банкетите и окопите са за почистване с цел по-добро отводняване на пътя, ограничителните системи отговарят на изискванията, като само занулителните елементи за начало са къси и е необходимо да се подменят. На места има повредени ограничителни системи от ПТП.

По останалата част на второкласната пътна мрежа банкетите и окопите са за почистване, с цел по-добро отводняване на пътя. Има липсващи и неотговарящи на изискванията пътни знаци. Ограничителните системи не отговарят на изискванията, има корозирали и повредени от ПТП.

- настилка - III клас – добро – 54,730 км; средно – 95,601 км; лошо – 234,793 км;

Банкетите и окопите са почистени на РП III-112 от км 10+500 до км 16+227, от км 20+579 до км 27+736, от км 29+675 до км 36+654, от км 37+825 до км 47+806 и на РП III-816 от км 0+000 до км 12+567. Ограничителните системи и пътни знаци на РП III-112 от км 10+500 до км 16+227, от км 20+579 до км 27+736, от км 29+675 до км 36+654, от км 37+825 до км 47+806 и на РП III-102 от км 43+380 до км 80+500 отговарят на изискванията. На РП III-816 от км 0+000 до км 12+567 ограничителните системи са демонтирани, предстои поставяне на нови, съгласно одобрен проект, пътните знаци също предстои да бъдат подменени, тъй като има липсващи, а наличните не отговарят на изискванията.

По останалата третокласна пътна мрежа банкетите и окопите са за почистване с цел по-добро отводняване на пътя. Хоризонтална маркировка е поставена само в оста на пътя през 2021 г. с акрилатна боя. Има липсващи и неотговарящи на изискванията пътни знаци. Ограничителните системи не отговарят на изискванията, има корозирали и повредени от ПТП, както и липсващи.

- настилка - пътни връзки – добро – 8,082 км; средно – 4,009 км; лошо – 2,986 км;

Има повредени от ПТП и неотговарящи на изискванията ОСП, липсващи пътни знаци и маркировка.

Общо състояние на пътната мрежа:

- Добро – 166,032 км.;

- Средно – 119,345 км;

- Лошо – 329,153 км.

2.2 За общините:

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/

Община	БЕРКОВИЦА
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	122,95 км.
Дължина на улична мрежа /км/	206,00 км
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 48%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини и деформации, мрежовидни пукнатини, слягания, коловози и др.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 36%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща или частична</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 39%</p> <p>по общински пътища:</p>

	<p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсваща или частична</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 24%</i></p>
Банкети <i>/състояние/</i>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: затруднена проходимост</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: няма</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: не достатъчна ширина, затруднена проходимост</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 15 %</i></p>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: деформирани</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани, с липсващи скрепителни елементи</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%</i></p>
Кръстовища, пешеходни	<p>На територията на Община Берковица има 5 372 бр. - кръстовища, 178 бр. - пешеходни пътеки, 11 бр. - спирки на градския транспорт, подлези – няма, надлези и светофарни уредби – няма.</p>

<p>пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Състояние: -кръстовищата са в задоволително състояние /урегулирани с вертикална пътна сигнализация, хоризонтална пътна маркировка, има видимост/; - пешеходни пътеки са в добро състояние – периодично се опреснява хоризонтална пътна маркировка; - спирки на градски транспорт – обозначени са; - осветление – задоволително състояние /постоянна поддръжка/; - подлези, надлези и светофари – няма.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на община Берковица не са налични велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Навсякъде около учебните и детски заведения има ограничение на скоростта /сигнализирана с вертикална пътна сигнализация, при Лесотехническа професионална гимназия има изградена повдигната пешеходна пътека/, обозначени места за пресичане /хоризонталната пътна маркировка се опреснява/. В зоните около учебните заведения и детски градини са налични предпазни огради, в добро състояние. Осветеността е в задоволително състояние /постоянна поддръжка/.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>На територията на Община Берковица има 1 бр.- автогара и 1 бр. – жп гара, прилежащата инфраструктура на автогарата е в незадоволително състояние /множество неравности и дупки/, имат вертикална сигнализация, има обособени паркоместа, осветяването е задоволително.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско</p>	<p>На територията на Община Берковица се извършва обществен превоз на пътници, съгласно транспортна схема. Средната възраст на превозните средства на общинския обществен транспорт е от 6 до 10 г. Само 1 бр. населено място с. Цветкова Бара на територията на община Берковица е извън схемата за обществен транспорт. Има наличие на свързаност – ЖП транспорт.</p>

покрытие, свързаност) /състояние/	
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са 3 бр., на средна възраст до 5 г. и 6-10 г. в добро техническо състояние.
Община	БОЙЧИНОВЦИ
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	20,600 км
Дължина на улична мрежа /км/	216,600 км
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: <i>задоволително</i></p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): пукнатини, слягания и дупки</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 7,200 км</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: <i>задоволително</i></p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): пукнатини, слягания и дупки</p>

	<p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка, стари знаци</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 38%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка, стари знаци</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 34%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: израснали дървета и храсти</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина, затруднена проходимост поради израснали дървета и храсти</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: няма</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p>

	<p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: няма</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма</i></p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата и спирките се поддържат в добро състояние. Пешеходните пътеки се освежават два пъти годишно. В общината няма подлези, надлези и светофарни уредби.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i></p>	<p>Има хоризонтална и вертикална маркировка. Инфраструктурата около учебните заведения се поддържа в добро състояние. Пешеходните пътеки са освежени. Знаците за ограничаване на скоростта са сменени. Пред входа на училищата и детските градини са монтирани предпазни огради поради натовареността на пътя.</p>

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината има 1 бр. жп гара.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Няма развит обществен транспорт.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	5 бр. училищни автобуси на средна възраст 5 години
Община	БРУСАРЦИ
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	27,2 км
Дължина на улична мрежа /км/	143,6 км
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: добро</i>

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): слягания и дупки по улиците</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): слягания и мрежови пукнатини</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</i></p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липса на маркировка, стари знаци</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 100% маркировка, 50% стари и липсващи знаци</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липса на маркировка, стари знаци</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70% маркировка, 20% знаци</i></p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: израснали дървета и храсти</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p>

	<p><i>Основни видове несъответствия:</i> недостатъчна ширина, затруднена проходимост поради израснали дървета и храсти</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 20%</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> няма</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> няма</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 100%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> скъсани и липсващи мантинели</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 10%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата на територията на общината са сигнализираны с пътни знаци и са осветени. Предприети са мерки за ограничаване на скоростта в райони с опасни участъци и конфликтни кръстовища, като са подменени старите пътни знаци и са поставени нови. Кръстовищата и спирките на градския транспорт се поддържат в добро състояние. Има изградени пешеходни пътеки, чиято маркировка се подновява два пъти годишно. В района на пешеходните пътеки са поставени необходимите пътни знаци, поставено е и допълнително улично осветление, за да се осигури по-добра видимост в тъмната част на денонощието. В общината няма подлези, надлези и светофарни уредби.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на</p>	<p>На територията на общината има 3 училища, 3 детски градини и един филиал на ДГ в с. Дондуково. Инфраструктурата около учебните заведения се поддържа в добро състояние. В района на трите училища и трите детски градини има поставени пътни знаци от група А-А18 и 19 и В 26.</p>

<p>безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Ограничението на скоростта в районна на учебните заведения е 40км. Знаците за ограничаване на скоростта са сменени – поставени са нови, отговарящи на изискванията. Пешеходни пътеки има около всички учебни заведения, обозначени са с пътни знаци и се освежават два пъти в годината през месец септември и началото на месец април. Пред входа на училището и детската градина в село Василковци са монтирани предпазни огради поради натовареността на пътя. Около учебните заведения е осветено. Паркирането в района на учебните заведения е забранено или е регламентирано с пътни знаци.</p>
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>В общината няма автогара. Жп гарите и жп спирките и подходите към тях се поддържат в добро състояние. Всички ж.п. прелези, собственост на общината, са с подменени знаци от група А.</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>В общината няма обществен транспорт.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>Общината използва 5 автобуса за превоз на ученици: три от автобусите са на 12-13 годишни, един е на 9 години и един на 2 години. Автобусите са в добро техническо състояние.</p>
<p>Община</p>	<p>ВЪЛЧЕДРЪМ</p>

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	21,3 км
Дължина на улична мрежа /км/	277 км
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> нарушена асфалтова настилка</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 15%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> нарушена асфалтова настилка</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i>15%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липса на пътни знаци и маркировка</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 70%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсваща маркировка</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 25%</p>

<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: неравности, трудно преминаване</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 10%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: затревяване</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 5%</i></p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: деформация</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: засегнати от корозия</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%</i></p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези,</p>	<p>Пешеходни пътеки – добро състояние. Периодично се подновява маркировката. Кръстовищата се поддържат в добро състояние и са осветени. Градски транспорт – няма. Подлези и надлези – няма.</p>

осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на общината няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Навсякъде около учебните заведения и детски градини има необходимите предупредителни пътни знаци и предпазни огради.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината няма ж.п. гари и автогари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественият транспорт се извършва от частни превозвачи по договор за изпълнение на два броя автобусни линии в направление Вълчедръм – Монтана. Автобусите са в добро техническо състояние.
Автобуси, извършващи транспорт в	5 бр. автобуси, средна възраст 8 години, добро състояние.

системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
Община	ВЪРШЕЦ
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	64,3 км
Дължина на улична мрежа /км/	100,2 км
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини и други</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: не може да се прецени</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини и други</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: не може да се прецени</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p>

	<p><i>Основни видове несъответствия:</i> изтрита и липсваща хоризонтална маркировка, липсващи и нестандартни пътни знаци.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> не може да се прецени</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсващи пътни знаци, изтрита маркировка вследствие експлоатацията на пътя</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> не може да се прецени</p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> не е спазена широчината, липсва наклон за отвеждане на повърхностните води</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> не може да се прецени</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> няма наклон на някои места за отвеждане на повърхностните води</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> не може да се прецени</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> остарели, ръждясали и недоизградени</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> не може да се прецени</p> <p>по общински пътища:</p>

	<p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> не добре занулени и недоизградени</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> не може да се прецени</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>Кръстовищата на територията на общината са сигнализирани с пътни знаци и са осветени. Има изградени пешеходни пътеки, чиято маркировка се подновява всяка година през пролетния сезон.</p> <p>Има спирки на градския транспорт, които не са обезопасени според изискванията.</p> <p>Подлези и надлези на територията на общината няма, също и светофари и светофарни уредби.</p> <p>Състоянието на уличното осветление е много добро.</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<p>Велоалея – 1 бр.</p> <p>Дължина 2200 м. Състояние незадоволително.</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	<p>Прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детски градини на територията на общината е добре изградена и поддържана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - монтирани са предпазни ограждения; - пешеходните пътеки се поддържат; - има сигнализация с вертикална пътна маркировка (пътни знаци); - състоянието на осветлението е много добро; - има поставени „изкуствени“ ограничители на скоростта, сигнализирани с пътни знаци и пътни знаци за ограничение на скоростта.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<p>На територията на общината има изградена една автогара, която не функционира.</p>

<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Има, обществен транспорт средна възраст на автобусите над 20 г. Географско покритие – лошо. Свързаност – не добра. Поради рязкото спадане на пътничкопотока и редица обективни и субективни причини, доста от маршрутните разписания не се изпълняват, което създава много неудобства за гражданите и гостите на курорта.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>4 бр. автобуси в добро техническо състояние, средна възраст - под 10 г.</p>
<p>Община</p>	<p>ГЕОРГИ ДАМЯНОВО</p>
<p>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</p>	<p>общински пътища: 31,425 км</p>
<p>Дължина на улична мрежа /км/</p>	<p>улици: 78,62 км</p>
<p>Настилки /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%</i></p> <p>по общински пътища:</p>

	<p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%</i></p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсваща</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 95%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: 60%</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсваща</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</i></p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсващи</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 80%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: стеснени участъци</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 40%</i></p>
<p>Ограничителни системи</p>	<p>по улици:</p>

/състояние/	<p>Общо състояние: липсват Основни видове несъответствия: липсват</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсват</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>кръстовища – 130 пешеходни пътеки - 2 спирки на градския транспорт - 0 подлези и надлези - 0 осветление и светофари - 0</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)	<p>Пред учебните заведения /основно училище и детска градина/ в с. Георги Дамяново има: предпазни огради – 2 бр. Пешеходни пътеки – 2 бр.</p>

/състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	0
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Да, над 15 г., 80%. Община Георги Дамяново има сключен договор с фирма за обществен транспорт на пътници.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	2 бр., 6-10 г., добро техническо състояние.
Община	ЛОМ
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	59,46 км
Дължина на улична мрежа /км/	222,39 км
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: задоволително</i>

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични дупки, пукнатини, мрежовидни пукнатини</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 34%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични дупки, пукнатини – мрежовидни и единични</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 37%</i></p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: избеляла хоризонтална маркировка</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 28%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: избеляла хоризонтална маркировка</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 42%</i></p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: трудно проходими от растителност</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 8%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p>

	<p><i>Основни видове несъответствия:</i> трудно проходими от растителност, не достатъчна ширина</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 14%</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозирали метални елементи, деформации</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> корозирали метални елементи, деформации</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 20%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Добро състояние, опресняване на хоризонталната маркировка.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Кръстовища – добро състояние на настилката, вертикалната сигнализация и маркировката; - Пешеходни пътеки - добро състояние на настилката, вертикалната сигнализация и маркировката; - Спирки на градския транспорт – подменени с изцяло нови 8 бр. Останалите са в добро състояние, сигнализирани със знаци; - Осветление – изцяло подменени осветителни тела с LED осветители; - Светофари – три на брой – 2 монтирани през 2021 г. и един през 2005 г. Поддържат се редовно в изправност, налична вертикална сигнализация, на най-стария – хоризонталната маркировка подлежи на опресняване.
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>Добро състояние.</p> <p>Един брой – с дължина 1630 м, от които 599 м са отделно от пътно платно.</p> <p>Вертикалната сигнализация е в добро състояние. Хоризонталната маркировка подлежи на опресняване.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и</p>	<p>Добро състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Пешеходни пътеки в добро състояние; - Вертикална сигнализация – съгласно нормативната база;

<p>детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Налични предпазни парапети /огради/ пред всяко учебно заведение – в добро състояние, на три от училищата парапетите /оградите/ подлежат на освежаване /боядисване/; - Осветеността е добра – изцяло са подмени натриевите осветителни тела с LED осветители.
<p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>Задоволително състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автогари – 1 бр. действаща в гр. Лом, частна собственост. Сградата и прилежащата инфраструктура са в задоволително състояние; - ж.п. гари – 1 бр. действаща в гр. Лом, собственост на НКЖИ. Сградата е в добро състояние. Прилежащата инфраструктура е в добро състояние.
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Наличен – транспортните схеми се изпълняват регулярно от частни фирми на основание сключени договори, съгласно ЗОП. Средна възраст 6-10 г. на превозните средства, съгласно заложените критерии в процедурата за избор на изпълнител и на основа действащата нормативна база. Осигурена свързаност и покритие.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>9 бр., средна възраст 6-10 години, добро техническо състояние.</p>

Община	МЕДКОВЕЦ
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	9 км
Дължина на улична мрежа /км/	130 км
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежови пукнатини</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: няма</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: отлично</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични дупки, пукнатини, мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: избеляла хоризонтална маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично</p>

	<p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Няма</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Трудно проходимост от растителност</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 50%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: Няма</p>
<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: корозирали метални елементи, деформации</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 50%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Отлично</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: Няма</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и</p>	<p>Добро състояние, опресняване на хоризонталната маркировка.</p>

надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на общината няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Инфраструктурата около учебните заведения се поддържа в добро състояние. Пешеходните пътеки са освежени. Знаците за ограничаване на скоростта са сменени.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината има 1 бр. ж.п. гара. В общината няма автогара. Ж.П. гарата се поддържа в добро състояние. Всички ж.п. прелези, собственост на общината, са с подменени знаци от група А.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Няма обществен транспорт.
Автобуси, извършващи	4 бр. автобуси – в добро техническо състояние. 2 броя автобуси на 14 години

транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	1 брой на три години 1 брой на една година
Община	МОНТАНА
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	53,100 км
Дължина на улична мрежа /км/	497 км
Настилки /състояние/	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатина</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 8%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: добро - 47%; задоволително - 48%, лошо- 8%</i></p> <p><i>Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, в някои участъци частични слягания</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 8%</i></p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p>

	<p><i>Основни видове несъответствия:</i> На част от улиците в селата липсват пътни знаци и липсва маркировка</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 71%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липсва маркировка</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> Маркировка 100%</p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> част от тротоарите се нуждаят от ремонт</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 21% липсват тротоари</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> частични слягания в някои участъци</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 7% нуждаят се от основен ремонт</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> малка част от тях са засегнати от корозия</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Засегнати са от корозия</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0%</p>

<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>53% от кръстовищата в града и селата са регулирани с необходимите пътни знаци. Необходими са значителни финансови средства за поставяне на вертикална сигнализация на всички нерегулирани кръстовища в населените места от общината.</p> <p>12 бр. кръстовища със светофарни уредби и 3 бр. кръстовища с пешеходни светофари. Състоянието на светофарните уредби е добро, аварийна група своевременно отстранява възникналите аварии, сигнализираните са с пътни знаци и маркировка.</p> <p>Съществуващите 2 бр. подлези са обезопасени с оградни съоръжения, които са в добро състояние и са осветени.</p> <p>Надлези няма.</p> <p>Кръстовищата са добре осветени, като своевременно се отстраняват възникнали повреди на уличното осветление.</p> <p>Автобусните спирки са 258 бр., които са в добро състояние, осветеността е добра и са сигнализираните с необходимите пътни знаци. 79% от тях са с изградено пътно уширение.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>Дължина - 7 км Всички велоалеи в гр. Монтана са в отлично състояние, обозначени са с пътни знаци и маркировка. В селата няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>Пред входовете на всички училища и детски градини има монтирани предпазни огради. Изградени са повдигнати пешеходни пътеки на улиците пред 11 училища. Скоростта в тези участъци е ограничена с необходимите пътни знаци. Поставена е необходимата сигнализация на местата за пресичане, а маркировката се освежава през пролетта и за 15-ти септември.</p> <p>Престоят и паркирането на МПС пред входовете на училищата е забранен, като са поставени необходимите пътни знаци.</p> <p>Стандартът за осветеността на улиците пред учебните заведения и детски градини е спазен и участъците са добре осветени.</p>

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	В гр. Монтана има 1 бр. автогара и 1 бр. ЖП гара. Състоянието на прилежащата им инфраструктура е добро. Обособени са паркинги към тях. Поставена е съответната вертикална сигнализация. Участъците са добре осветени.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Община Монтана няма общински обществен транспорт. Тази дейност се извършва чрез наемане на превозвачи чрез провеждане на обществена поръчка по ЗОП. Превозвачите осъществяват обществен транспорт по градските, общинските, областните и републиките линии от квотата на община Монтана. Автобусният парк е в добро техническо състояние, а средната възраст на превозните средства е от 5 до 15 г. Проблемен е общественият транспорт между община Монтана и община Вършец, който липсва в определен период от годината.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Транспортът се извършва от 19 бр. автобуси, които са в добро техническо състояние, на възраст от 2 до 15 г.
Община	ЧИПРОВЦИ
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	17,4 км
Дължина на улична мрежа /км/	57,31 км
Настилки /състояние/	по улици: <i>Общо състояние: добро</i> <i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): -</i>

	<p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 40%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): -</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на пътни знаци</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: част от тротоарите се нуждаят от ремонт</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 30%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на маркировка</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 20%</p>

<p>Ограничителни системи /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> малка част от тях са засегнати от корозия</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсващи, а където има са засегнати от корозия</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>0 бр. кръстовища със светофарни уредби и 0 бр. кръстовища с пешеходни светофари, 0 бр. подлези, надлези няма, 12 бр. автобусни спирки. Състоянието на 12 бр. автобусни спирки е добро и са добре осветени.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради,</p>	<p>Пред входовете на училището и детската градина има монтирани предпазни огради. Изградена е повдигната пешеходна пътека на улицата пред училището. Скоростта в този участък е ограничена с необходимите пътни знаци. Стандартът за осветеността на улиците пред учебните заведения и детски градини е спазен и участъците са добре осветени.</p>

ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	<ul style="list-style-type: none"> - наличие – има; - средна възраст – 8 години; - свързаност – общественият транспорт се осъществява чрез изпълнението на автобусни линии, които свързват всички населени места с общинския град Чипровци и областния град Монтана, а една от автобусните линия свързва град Чипровци и град София, като преминава през град Монтана и град Враца. <p>Състоянието на автобусния парк е добро.</p>
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	2 бр. автобуси в добро техническо състояние, средна възраст – 5 години.
Община	ЯКИМОВО
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	29 км
Дължина на улична мрежа /км/	100,649 км

<p>Настилки /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини и слягания</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 0%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): -</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: по уличната мрежа липсва маркировка</p> <p>Основни видове несъответствия: липсва</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 100%</p> <p>по общински пътища:</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: няма</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 2.03%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>по улици:</p> <p>Общо състояние: липсват банкети по уличната мрежа</p> <p>Основни видове несъответствия: липсва</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%</p>

	<p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> няма</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 2.03%</p>
<p>Ограничителни системи <i>/състояние/</i></p>	<p>по улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> по уличната мрежа липсват ограничителни системи</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсва</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 100%</p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсват ограничителни системи</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 90%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>На територията на общината има:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 399 бр. кръстовища /88 бр. са сигнализирани с пътни знаци и 311 бр. не регулирани кръстовища/; - 8 бр. пешеходни пътеки, като от тях 3 бр. са сигнализирани с пътни знаци и маркировка; - 12 бр. спирки за градски транспорт, като от тях 2 бр. са с изградено пътно уширение /джоб/. <p>Добра осветеност на кръстовищата.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>На територията на общината няма изградени велоалеи.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни</p>	<p>На територията на общината има 2 бр. учебни заведения /училище и детска градина/. Със сигнализирани места за пресичане има около училището, което е на главната улица. Около него</p>

заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i>	<p>е забранено паркирането и има изградени пешеходни ограждения, както и поставени пътни знаци, ограничаващи скоростта. Около двете учебни заведения е осветено.</p>
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	<p>На територията на общината няма автогари и ж.п. гари.</p>
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) <i>/състояние/</i>	<p>Няма обществен транспорт.</p>
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) <i>/състояние/</i>	<p>3 бр. училищни автобуси, на възраст 6-10г., в добро техническо състояние.</p>

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	В изпълнение на задълженията си съгласно Правилата за работа на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата, секретариатът на ОКБДП – Монтана се зае с подготовката на Годишната областна план – програма по БДП. До членовете на ОКБДП, имащи отношение по изготвянето на план-програмата, бяха изпратени писма за събиране на информация, съгласно образците на ДАБДП.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	Систематизиране и обобщаване на получената информация от членовете на ОКБДП, имащи отношение по изготвянето на годишната областна план-програма. Същата е изпратена до ДАБДП.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	След одобряване от ДАБДП, Годишната областна План – програма по БДП е публикувана на интернет страницата на Областна администрация Монтана на адрес: https://staging.egov.bg/wps/wcm/connect/montana-oblast/5fe82c37-120e-430f-8d61-97c4cc55e6e9/Plan-programa+BDP+2022.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE.Z18_PPGAHG80094000QLETVI_NM28C6-5fe82c37-120e-430f-8d61-97c4cc55e6e9-nWhgWnN

1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	С писмо изх. №ОКД-61-20-(1)/25.11.2021 г. секретариатът на ОКБДП изиска информация от членовете на комисията относно изпълнение на областната политика по БДП.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Поради създалата се епидемиологична обстановка в страната през 2021 година се проведеха две на брой заседания на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата: - 08.03.2021 г. – неприсъствено заседание; - 25.03.2021 г. – неприсъствено заседание.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	На 23.09.2021 г. бе проведена онлайн среща, организирана от ДАБДП, с цел предоставяне на допълнителни разяснения по прилагането на взаимосвързани мерки от Годишните областни План – програми по БДП, отнасящи се до състоянието на общинската и уличната пътна мрежа и насочени към подобряване на процеса на планиране на БДП и по-специално: мярка 4.3 „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура“; мярка 4.17 „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ и мярка 4.14, „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура“, Секретариатът на ОКБДП изпрати писма до членовете на ОКБДП с цел запознаване с информацията и предоставяне на линк към записа на срещата.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Изпратените методически указания на ДАБДП са разпространени своевременно до членовете на ОКБДП за сведение и изпълнение. На общинско ниво са спазени инструкциите и са изготвени всички необходими документи, свързани с методическите указания.

1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседания на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	Поради сложната епидемиологична обстановка през 2021 г. бе невъзможно провеждането на четири редовни заседания на ОКБДП – проведени са две заседания. Членовете на ОКБДП регулярно докладват за изпълнението на мерките по БДП във връзка с провеждането на заседанията на комисията.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	Събиране и систематизиране на информацията от членовете на ОКБДП, имащи отношение в изготвянето на Годишния областен доклад по БДП, чрез попълването на образци за отчитане изпълнението на мерките, заложи в План-програмата по БДП.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Въз основа на получените данни от членовете на ОКБДП бе изготвен Годишният областен доклад по БДП. Маркирани бяха липсващи детайли поради изпратена непълна и/или неточна информация, което възпрепятства завършването на доклада в цялостен и готов вид.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Оценката и наблюдението за изпълнението на политиката по БДП на областно ниво се извършваше основно чрез докладване за изпълнението на съответните мерки на проведените през годината заседания. Също така с писмо ОКД-61-12-(16)/24.09.2021 г. секретариатът на ОКБДП изпрати образци към членовете за текуща информация относно дейността по БДП. От тях се изиска докладване на изпълнението на областната политика по безопасност на движението по пътищата за период от девет месеца. <u>РУО – Монтана:</u> 48 детски градини са изготвили Годишни план-програми за БДП на ДГ.

		<p>59 училища са изготвили Годишни план-програми за БДП на училищно ниво. 4 ЦПЛР са изготвили Годишни план-програми за БДП на ниво ЦПЛР. На ниво РУО са изпълнени 23 годишни мерки за БДП. Изготвени са 4 доклада. Извършен е анализ, управленски контрол и вземане на решения по време на изпълнението на мерките по БДП; набиране и обработване на данни за състоянието на възпитанието и обучението по БДП; преценка на мерките от гледна точка на техните резултати и въздействие, както и на потребностите, чието удовлетворяване се цели с тях; оценка на изпълнението на мерките по БДП; Извършена е проверка в 2 училища. Мерките се изпълняват.</p> <p><u>На общинско ниво</u> се правят ежегодни огледи на общинската улична и пътна мрежа. В следствие на събраната информация се набелязват допълнителни мерки за подобряване организацията на движението и поддържане на пътната инфраструктура.</p>
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	<p><u>РУО – Монтана:</u> Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДП в годишните бюджетни разчети на институциите. Институциите са отделили средства за осигуряване на мерки по БДП в рамките на одобрените бюджети, както следва: Училища – 10 148 лв. ЦПЛР – 200 лв. ДГ – 3 320 лв.</p> <p><u>Общини:</u> В някои от общинските бюджети за 2021 г. е имало планирани мерки за финансово обезпечаване на политиките по БДП, но като цяло финансирането на мерките по БДП е крайно недостатъчно.</p>
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	<p><u>Община Георги Дамяново</u> ежегодно извършва оглед и анализ на състоянието на общинската пътна мрежа. В комисията е включен представител на РУ на МВР – Монтана, както и представител на ОПУ – Монтана.</p>

		<p>Представители на <u>Община Берковица</u> участват в обученията, които да подобрят координацията между службите при настъпило ПТП.</p> <p>В останалите общини също се наблюдава добра координация с органите, имащи отношение при настъпване на ПТП.</p>
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Поради сложната епидемиологична обстановка не са провеждани.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	<p>През 2021 г. бяха реализирани обученията от страна на ДАБДП към членовете на областните комисии по безопасност на движението по пътищата с цел подобряване на административния капацитет на органите за управление на политиката по БДП.</p> <p>Човешкият и техническият ресурс в областните и общински комисии по БДП е недостатъчен. Експертите в общините и областна администрация имат вменени и други задължения, освен политиката за безопасност на движението по пътищата, което затруднява работата и обработването на големия брой документация, изискуема в определен срок.</p> <p><u>РУО – Монтана:</u> Изпълнени мерки за подобряване квалификацията на специалистите по БДП в системата на образованието. Брой подготвени специалисти - 390.</p>
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	В Областна администрация Монтана има служител с вменени задължения по координация на областната политика по безопасност на движението по пътищата.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p><u>РУО – Монтана:</u> В образователните институции на територията на област Монтана ежегодно се предприемат действия по осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП. Отделени са финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП в размер на 13 800 лв. Използват се учебни материали, адаптирани към възрастта и зрелостта на обучаваните. Използвани са 5 262 броя - учебни тетрадки по БДП, табла, учебни помагала, електронни книжки и филми, магнитни игри, пътни знаци, тестове, листовки, 5-митутки, познавателни книжки, интерактивна дъска и др. Осигурени са 33 подвижни или разчертани площадки за обучението по БДП</p> <p><u>БЧК – Монтана</u> провежда онлайн обучения по система „Хелфи“ (адаптирана австрийска система за обучения по първа помощ на деца - основните начини за взаимопомощ в ежедневието, изграждане на навици за безопасно поведение и предпазване от наранявания); Излъчване на живо на уроци за първа помощ и безопасност за деца в онлайн каналите на БМЧК (YouTube, Facebook); Пет са организирани присъствени обучения за 98 ученици в Монтана, предимно от ФСПГ и ПМПГ. По система "Хелфи" присъствено са обучени 12 ученици от Монтана. Три са обученията за екипа от 12 доброволци на БМЧК. По програма „Детско полицейско управление“: в Монтана и Берковица - Трето ОУ „Иван Вазов“ са обучени 33 ученици в цикъл с по 6 обучения.</p> <p><u>РЗИ – Монтана:</u> - В Детска градина № „Мечо пух“, гр. Брусарци с 10 деца от първа група, от които 4 момичета и 6 момчета е проведена музикална презентация на тема: „Знам и</p>
---	-------------------------------------	--

		<p>спазвам правилата на движение". Обсъдени са с децата различни ситуации от тяхното ежедневие, като участници в движението по пътищата. Обучението на децата е насочено към възпитаване на транспортна култура и формиране на умения да се опазят живи на пътя, които да прилагат в практически ситуации и да знаят последствията от неспазването на правилата на уличното движение.</p> <ul style="list-style-type: none"> - В Детска градина № 10 „Детелина“, гр. Монтана с 19 деца от подготвителна група „Калинка“, от които 13 момичета и 6 момчета, е проведено обучение на тема: „Децата вече знаят къде е безопасно да играят“. - В Детска градина № 8 „Пролет“, кв. „Кошарник“ на гр. Монтана с 11 деца от втора група, от които 5 момичета и 6 момчета, е проведено обучение на тема: „Нашата улица“. - В Детска градина № 8 „Пролет“, кв. „Кошарник“ на гр. Монтана с 15 деца от трета и четвърта група, от които 11 момичета и 4 момчета, е проведено обучение на тема: „Знам и спазвам правилата на движението“. - Проведено обучение на тема: „Правилно поведение, като участници в пътното движение“ с 23 ученици, от които 17 момчета 6 момичета от 7 клас на Седмо СУ „Йордан Радичков“ гр. Монтана. - Проведено обучение в НУ „Г. С. Раковски“ кв. „Кошарник“ гр. Монтана с 19 ученици от 3 и 4 клас, от които 7 момчета 12 момичета, на тема: „Светофар мой другар“, - В ролеви игри са пресъздадени различни възможни ситуации от пътното движение. <p><u>Община Берковица:</u> Обучението е осъществено съгласно одобрена програма за обучение в образователната система, като служители на РУ МВР - Берковица запознават и повишават културата на децата от 1 до 12 клас по безопасност на движението.</p> <p><u>Община Георги Дамяново:</u> Във връзка с извънредната ситуация обучителни беседи не са правени, поради факта, че обхваща диапазона от учащи се – детска градина, основно училище, средно училище.</p>
--	--	---

<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p><u>РУО – Монтана:</u> Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието – 110 броя. Организиране и провеждане на национални състезания по БДП, национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата – 17 училища. Организирано и проведено национално състезание по БДП – Областен кръг: Първа състезателна група V - VII клас – 36 участници (учители и ученици) Втора състезателна група VIII X клас – 20 участници (учители и ученици) Организиране и провеждане на национално състезание по професия "Най-добър млад автомонтьор и водач на МПС". Ученици от професионалните гимназии и ръководители в училищен и регионален кръг – 25 участници. Организиране и провеждане на Национална ученическа викторина по безопасност на движението "Да запазим децата на пътя" 2021, където област Монтана беше домакин – 30 участници.</p> <p><u>БЧК – Монтана:</u> - Участие в състава на съдийски комисии в модула „ПДП и Пътна безопасност“: - 29.04.2021 в Шесто СУ „ Отец Паисий“-Монтана – общински кръг на състезанието по БД; - На 11 май в сградата на ЦПЛР ОДК „Ние врабчетата“ – общински кръг на състезанието по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“; - На 17.05.2021 г. в област Монтана се проведе Областен кръг на националната викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“. Домакин на събитието беше Пето ОУ „Христо Ботев“, град Монтана, където бяха осигурени отлични условия. В Областния кръг на викторината „Да запазим децата на пътя“ взеха участие отбори от пет общини: Второ ОУ „Христо Смирненски“ – Берковица, ОУ „Отец Паисий“ – с. Мадан, Второ ОУ „Иван</p>
--	-------------------------------------	--

		<p>Вазов" – Вълчедръм, Шесто СУ „Отец Паисий" – Монтана и СУ „Д-р Петър Берон" – с. Якимово. Състезанието протече в три кръга при спазване на определения регламент;</p> <p>- 10-11 юни 2021 г. Монтана бе домакин на националната ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя". Във финалния етап на надпреварата се състезаваха отбори от Сунгурларе, Септември, Казанлък и Елхово. Област Монтана представи деца от училището във Вълчедръм. Доброволци от Младежки Аварийен Екип-Монтана участва в подготовката на децата, организацията и провеждането и в ОДК-Монтана.</p> <p><u>Община Берковица:</u> Провеждане на обучение от страна на РУ МВР - Берковица по БД във връзка с „Детско полицейско управление".</p>			
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p><u>РУО – Монтана:</u> Изпълнени са мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца – издаване на заповеди за утвърждаване на маршрутите; съгласуване на маршрутите с родителите на децата и учениците, осигуряване на придружител при превозване на децата и учениците; изготвяне на инструктажи и др. В област Монтана няма инциденти с пътуващи ученици.</p> <p><u>Общините</u> в област Монтана са следили рисковете при организирания превоз на деца да бъдат сведени до минимум.</p>			
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Информационни акции на доброволци на БЧК-Монтана по темата „Първа долекарска помощ и пътна безопасност"</p>	<p>Брой 11</p>	<p>Брой достигнат и 352</p>	<p>Община</p>
		<p>1. Безопасност на движението „Да запазим децата на пътя"</p>	<p>1</p>	<p>30</p>	<p>Вълчедръм</p>

		2.	29 юни - Нац. ден на безопасност на движението по пътищата	1	20	Вършец
		3.	седмица по пожарна безопасност и празника на огнеборците-14.09.	1	30	Монтана
		4.	септември - Европейска седмица на мобилността	2	112	Монтана, Лом
		5.	16.09. Европейски ден без загинали на пътя	2	50	Монтана, Якимово
		6.	втората събота на септември - <u>Световния ден на първата помощ</u>	2	60	Монтана, Лом
		7.	29 септември - световен ден на сърцето	1	25	Монтана
		8.	16.10. Световният ден на рестарт на сърцето	1	25	Монтана
		<p><u>БЧК – Монтана</u> е изпълнила още и следните дейности:</p> <p>- Онлайн платформа за безопасни и добре подготвени училища - има за цел да подобри знанията и уменията на децата от начален курс на обучение и от детската градина, както и да повиши информираността на учителите в началните училища и детските градини по отношение на безопасността в училище, намаляване на риска от бедствия и първа помощ. В основата на проекта е работа с онлайн платформа-https://saferschools.bg/, която провокира учители и доброволци да изпълняват отделни задачи, насочени към превенция на различен вид травматизъм, за да получат „титлата“ „Безопасно училище/Безопасна детска градина“.</p> <p>Всяка една от дейностите е конкретно описана с инструкции и към нея са приложени помощни материали.</p> <p><u>РУО – Монтана:</u></p> <p>Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици – 5 кампании.</p>				

		<p>Изпълнени кампанийни областта на БДП, насочени към ученици от начален етап на основното образование. Провеждане на кампания „Пътят на първокласника“ – 21 училища с начален етап.</p> <p><u>ОДМВР – Монтана:</u> Проведени кампании - Акция „Ваканция“ и Акция „Децата тръгват на училище“.</p>
<p>2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището</p>	<p>Училищни комисии РУО Постоянен</p>	<p><u>РУО – Монтана:</u></p> <p>Дейност на училищните комисии по БДП.</p> <p>Писмо до Общинска администрация за подобряване състоянието на път в непосредствена близост до училището.</p> <p>Обезпечаване на маркировка, пътни знаци, осветление, ограничител скоростта на пътя „легнал полицаи“, предпазни перила пред изходите/входовете на училищния двор, дежурен представител на МВР.</p> <p>Съвместни дейности с КАТ и ПП. Изработване на постери, табла.</p> <p>В началото на учебната година на пътуващите ученици е направен инструктаж за безопасно пътуване с училищния автобус. Попълнени са декларации от родителите на пътуващите. Раздадени пътни дневници.</p> <p>Обогатен кабинет по БДП и поставени пътни знаци на улицата зад училището. Обособена площадка за безопасно управление на велосипеди.</p> <p>Родителски срещи за маркиране на най-краткия маршрут до дома и много други.</p>
<p>2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Провеждане на специализирани полицейски операции от страна на <u>ОДМВР – Монтана.</u></p> <p><u>Община Берковица:</u></p> <p>Регулярно се провеждат кампании от РУ МВР - Берковица съвместно с Община Берковица, с цел завишаване на вниманието на водачите на ППС, по темите за превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в</p>

		<p>движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. Тази дейност се отразява на сайта на Общината.</p>
<p>2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p><u>БЧК – Монтана:</u> Обучени кандидат водачи на МПС по темата „първа долекарска помощ при ПТП“: 1609 лица, от тях 31 ученици по Държавна поръчка и 1 - в дистанционно обучение. Един курс за ПДП на работното място на фирма „БОРЕАЛИС Л.А.Т“ България ЕООД В периода 22-26 юни на кандидат - водачите на МПС бе представяна и презентация на тема „На пътя животът е с предимство“.</p> <p><u>РЗИ – Монтана:</u> Извършени учебителни дейности за 16-18 годишни ученици, включени в обучението на младите шофьори в рамките Националната кампания за ограничаване на пътния травматизъм по проекта "Информирани и здрави", които се състоят в следното: Проведено обучение в Професионална гимназия по селско стопанство „Марко Марков“ с. Георги Дамяново, общ. Георги Дамяново с 16 ученика от 10 клас, от които 9 момчета и 7 момичета, на тема: „Бъдещите шофьори и употребата на алкохолът, като рисков фактор за ПТП“. Обсъдени са основни насоки за безопасното движение по пътищата и опасността от употребата на алкохол при шофиране. Чрез ролева игрова ситуация с алкоочила е реализирана демонстрация за 1,2 промила алкохол в кръвта. При поставянето на алкоочилата бъдещите шофьори на трезва глава имат възможност да преценяват, колко различни от предполагаемите са реакциите им при употреба на алкохол, и колко опасно може да бъде това на пътя. Призова към тях бе да бъдат отговорни и разумни при поведението им на пътя, с цел предотвратяване на пътния травматизъм. Чрез обучението се мотивират учениците за спазване на правилата за безопасно движение по пътищата, да не употребяват алкохол и ценят своя и живота на другите участници в движението. С цел по-голямо въздействие на чувствителността имаха възможност да разкажат имали ли са близки или приятели, които са загубили живота си на пътя или са останали трайно увредени за цял живот.</p>

2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	През отчетния период не са предприемани действия по изпълнението на тази мярка.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Осигурява се публична информация за обществеността по отношение на предприетите мерки във връзка с безопасността на движението по пътищата.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	За всички предприети мерки по отношение на БДП се осигурява публична информация за обществеността.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	<p><u>РУО – Монтана:</u> Отбелязване на деня чрез училищни инициативи, популяризирани на сайтовете на образователните институции или във фейсбукстраниците им.</p> <p>В образователните институции на територията на област Монтана са реализирани разнообразни дейности, съобразени с възрастта и възможностите на децата и учениците. В някои образователни институции при реализиране на дейностите са участвали и родители. Получена е информация от 22 детски градини и 29 училища.</p> <p>Изпратена е информация до ОКБДП.</p> <p><u>БЧК – Монтана:</u></p> <p>По повод отбелязването на 29 юни 2021 г. Националният ден на безопасност на движението по пътищата в Р. България г. бе извършена информационна кампания под мотото „На пътя животът е с предимство!“. Целта бе с началото на лятната ваканция за децата и летните отпуски, да се акцентира вниманието на обществото към пътната безопасност.</p> <p><u>РЗИ-Монтана</u> отбеляза 29 юни - денят на безопасността на движението по пътищата, като публикува на сайта на инспекцията материал по темата.</p> <p>В Детска градина №12 "Здравец" гр. Монтана с 30 деца от четвърта подготвителна група, от които 19 момчета 11 момичета, бе отбелязан 29 юни Международния ден на</p>

		<p>безопасността на движението на пътищата с проведено обучение на тема: "Нашата улица".</p> <p>В с. Медковец в парка пред общината с 20 жители на общината е направена беседа във връзка с отбелязването на 29 юни, като са раздадени и образователни материали с акцент върху някои от основните аспекти от безопасното поведение на пътя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поставяне на обезопасителни колани; - безопасно придвижване на пешеходци; - недопускане на разсейване от мобилни телефони; - спазване на допустимата скорост на движение. <p>В двора на ОУ „Христо Ботев“ с. Расово, общ. Медковец, с 7 ученици от училището е отбелязан 29 юни, като чрез ролева игрова ситуация с алкоочила е реализирана демонстрация за 1,2 промила алкохол в кръвта.</p> <p>В по-голяма част от общините денят на безопасността на движението по пътищата е отбелязан.</p>
<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p><u>РУО – Монтана:</u> Второто издание на „Дни на безопасността на ROADPOL“ е проведено в периода 16 – 22 септември 2021 г., когато по традиция се провежда и Европейската седмица на мобилността. Посланието на кампанията е „Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата!“.</p> <p>През настоящата година 21 септември е обявен за Ден без загинали на пътя.</p> <p><u>БЧК – Монтана:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Доброволците на БМЧК участват в провеждането на „открити уроци“ по безопасност на движението, демонстрации за оказване на първа долекарска помощ при пътнотранспортно произшествие и разпространение на информационни материали за шофьори и пешеходци по повод Глобалната седмица по пътна безопасност, Световния ден за възпоменание на жертвите на пътнотранспортни произшествия и популяризирането на дарителска кампания, чрез SMS за набиране на средства за деца, пострадали при ПТП и Европейска седмица на мобилността. - Акции с информационни материали с достигнати над 355 човека по време на дните на безопасността на пътя и

		<p>Европейска седмица на мобилността 16-22 септември 2021 г.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - В месеца на първата помощ и пътната безопасност- септември, всяка събота бяха организирани занимания на открито, тренировъчни занятия между спасителните екипи и пункт за повишаване осведомеността на хората за оказване на първа долекарска помощ и изграждане на навици за безопасно поведение. - Отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия - 21 ноември 2021 г. под мотото: „ПОМНИМ! ПОДКРЕПЯМЕ! ДЕЙСТВАМЕ!“ с разпространяване на призива "Ние НЕ искаме животът ни да е спомен за жертвите, а искаме да го живеем ЗАЕДНО!" <p><u>Общини:</u> В по-голяма част от общините са отбелязани предимно чрез разпространяване и публикуване на информация на интернет страниците на администрациите.</p>
<p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Всички членове на ОКБДП са внедрили и приложили мерки по БДП спрямо работещите служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /изготвени мерки, инструкции, издадени заповеди/.</p> <p><u>РУО – Монтана:</u> Изготвен и изпратен до Од МВР – Монтана е обобщен график за изнасяне на 10-минутни беседи пред учениците от начален етап, посветени на пътната безопасност. Директорът на Од МВР – Монтана регулярно подава информация до РУО – Монтана, относно извършени от тяхна страна дейности. Информацията се предоставя на училищата и ДГ, както и се публикува на сайта на РУО – Монтана. Експертът от РУО – Монтана е участвал в обучение, организирано за членовете на ОКБДП. Изготвен е инструктаж. Ежегодно се извършва инструктаж, включително по БДП, на служителите. В изпълнение на Системата от мерки на министерството на образованието и науката за безопасност на движение по пътищата, утвърдена със Заповед РД 09-2061/08.08.2019</p>

		г. на министъра на образованието и науката, и във връзка с подобряване безопасността на движението по пътищата и осигуряване на по-безопасни условия на труд в РУО – Монтана, началникът на РУО – Монтана е издал заповед за определяне на отговорни лица.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Провежда се обучение на служителите от ОДМВР в рамките на специалната и практическа подготовка.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	Извършва се ежемесечно
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Осъществява се чрез средствата за масова информация
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Проведени специализирани полицейски операции по БДП - 325 бр. Проведени специализирани полицейски операции по широкообхватен контрол - 8 бр.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Методиката е в процес на разработване от АПИ.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Не е предоставена методика. Общините спазват всички указания, дадени от ДАБДП.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Осъществява се непрекъсната координация между общините, ОПУ и ОДМВР с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура: провеждат се срещи, свикват се междуведомствени

подобряване безопасността на пътната инфраструктура		<p>комисии, съгласуват се проекти за ВОД, разменя се кореспонденция.</p> <p>ОПУ информира органите на ОДМВР, сектор „Пътна полиция“ за настъпили пътнотранспортни произшествия чрез Ситуационен център АПИ и дежурен ОПУ-Монтана.</p>
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	<p><u>ОПУ – Монтана:</u> Въвеждане на информация в ГИС: - при издаване на разрешения за специално ползване на пътищата, чрез изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; - при издаване на разрешения за специално ползване на пътищата, чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни обекти или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя и в обслужващата зона; - за товароносимост и габарити на пътните съоръжения и принадлежности; - за пътни участъци, за които се изисква винетна такса.</p> <p>На ниво <u>община</u> се събира и надгражда база данни относно състоянието на общинската и улична пътна мрежа.</p>
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	През отчетният период на проведените заседания на ОКБДП е докладвана информация от страна на ОПУ и общините, свързана с пътната безопасност.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>Участие в комисии от страна на служителите на <u>ОДМВР – Монтана</u>.</p> <p>Изготвяне на допълнителни задания от <u>ОПУ - Монтана</u> за дейности в УКПТП, които са изпратени до АПИ за осигуряване на финансов ресурс.</p> <p><u>Общините:</u> На база информацията, събрана от извършените обходи по общинската и улична мрежа, се извършва анализ и където е установено, че има опасност или повишена</p>

		концентрация на ПТП, са предприети мерки, съгласувани и с ОДМВР за техническото, знаковото стопанство и хоризонталната маркировка за обезпечаване на участъците.
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	<u>ОПУ – Монтана:</u> - Чрез поставяне на пътни знаци; - Чрез приложението LIMA - напълно интегрирана система, която свързва Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), всички пътни управления в страната и потребителите в едно място; - Всекидневно от Областно пътно управление – Монтана се изпраща в АПИ и Областна администрация – Монтана бюлетин с информация за пътната обстановка и въведените ограничения по републиканската пътна мрежа в областта; - На РП II-81 има поставена електронна информационна табела, която сигнализира водачите преминаващи през проход „Петрохан“ за опасности на пътя. В <u>общините</u> информирането на гражданите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП е осъществявано чрез обозначаване на участъка съгласно нормативната уредба. Община Берковица е разпространявала такава информация и чрез сайта на администрацията.
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	<u>Община Берковица:</u> Не е приложимо <u>Община Георги Дамяново</u> има разработен ПИРО 2021-2027 г. <u>Община Монтана</u> има разработен план за устойчива градска мобилност на гр. Монтана за периода 2015-2030 г.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	Не е приложимо
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	<u>Община Берковица:</u> Със заповед на кмета на Община Берковица и изменение към нея, влиза в сила окончателен проект: "Генерален план за организация на движението за част от Централна

		<p>градска част на гр. Берковица". С него се създава нова организация на движение за дългосрочно и устойчиво развитие на урбанизираната централна част. Определят се посоките на движение по улиците, с цел подходящо развитие на техническата инфраструктура и улеснение на придвижването както с моторни превозни средства, така и на пешеходците. Ще се обособят над 200 места за паркиране и престой.</p> <p><u>Община Вършец:</u> Предстои изготвяне на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)</p> <p><u>Община Георги Дамяново:</u> Няма разработен план.</p> <p><u>Община Монтана:</u> Не е изпълнено поради недостига на финансови средства. Община Монтана ще предложи на Общински съвет с Проекта за Бюджет за 2022 г. да бъдат подsigурени средства за изготвянето им.</p>
<p>4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>От страна на <u>ОПУ - Монтана</u> е извършван:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мониторинг на всички обекти и съоръжения в гаранционен срок и при констатирани дефекти се уведомяват писмено изпълнителите за отстраняването им; - Непрекъснат контрол върху изпълняваните дейности по: <ol style="list-style-type: none"> 1. Споразумение Изх. №53-00-11191/03.11.2021 г. към Договор № РД-38-15/03.12.2019 г. за „Определяне на изпълнител за извършване на Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно- възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища по обособени позиции на територията на Северозападен район стопанисвани от АПИ съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътища по обособени позиции- Обособена позиция №3 2. Споразумение Изх. №53-00-11309/04.11.2021 г. към ДОГОВОР №РД-37-39/19.09.2018 г. за „Доставка и монтаж

		<p>на ограничителни системи по републиканските пътища на територията на Република България”, за обособена позиция №1 - Северозападен район, област Монтана.</p> <p>3. Договор № РД-38-10/28.11.2019 г. с предмет : "Определяне на изпълнител за производство, доставка и монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи размери на вертикална сигнализация на републиканските пътища по обособени позиции на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата", Обособена позиция № 1: Северозападен район, включващ области Видин, Враца, Монтана, Ловеч и Плевен</p> <p>4. Договор № Д-16/02.02.2021 г. с предмет: „Полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата за обособена позиция № 1 Северозападен район, включващ области Видин, Враца, Монтана, Ловеч и Плевен”</p> <p><u>Общините:</u> Прилага се ефективен контрол по отношение на изпълнението на договорите за проектиране и строителство на общинската/уличната пътна инфраструктура.</p>
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	При изпълнение на дейности в областта на пътната безопасност се вземат в предвид добри практики и доказали се технически решения.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	<p><u>ОПУ – Монтана</u> дава предложения към АПИ за приоритетни обекти, а бюджетните разчети се извършват на ниво АПИ.</p> <p><u>Община Берковица:</u> Заложени са приоритетно улици за подмяна на водопровод и възстановяване на пътната настилка, както и само изкърпване и рехабилитация на настилка</p> <p><u>Община Монтана:</u> Създадена е работна организация и са извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Набелязани са мерки и предвидени средства за развитие на пътната инфраструктура.</p>

<p>4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p><u>ОПУ - Монтана</u> извършва периодични инспекции през месец февруари и август на всички пътища, а през месец май и ноември на пътища първи и втори клас. Ежегодно се извършва инспекция на всички съоръжения на територията на ОПУ-Монтана. Обобщените данни се изпращат в АПИ.</p> <p><u>Община Берковица:</u> Преди изготвянето на инвестиционна програма се създава работна организация, която извършва обходи и огледи на общинската пътна мрежа, на база на което се включват в инвестиционната програма приоритизирани участъци. В края на 2021 г. планираните средства за ремонт и реконструкция са усвоени.</p> <p><u>Община Монтана:</u> Планираните средства в бюджета на общината за 2021 г. за ремонт и реконструкция на улици и общински пътища са усвоени.</p>
<p>4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Извършван непрекъснат контрол от <u>ОПУ - Монтана</u> при изпълнение на дейностите за зимно поддържане (налична техника, инертни материали, състояние на пътната настилка, температура).</p> <p>От страна на <u>общините</u> също е контролирано изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.</p>
<p>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Планирането и изпълнението на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура се извършва съгласувано и координирано между общините и ОПУ.</p> <p>За републиканската пътна мрежа, преминаваща през урбанизирана територия, се подписват Споразумителни протоколи за съвместно финансиране, с цел текущо и зимно поддържане на пътищата.</p>
<p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p><u>ОПУ – Монтана</u> извършва периодични инспекции през месец февруари и август на всички пътища, а през месец май и ноември на пътища първи и втори клас, като при необходимост от извършване на дейности се организира съвместна инспекция.</p>

		<p><u>Община Берковица:</u> Извършват се регулярни проверки и обходи на уличната и пътна мрежа всеки сезон и се предприемат мерки по отстраняване на констатираните нередности. Преди започване на учебната година и всяка пролет се опреснява хоризонталната маркировка (пешеходните пътеки) и се извършва преглед на вертикалната маркировка.</p> <p><u>Община Монтана:</u> Създадена е работна организация и са извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа. Извършен е ремонт на повредената настилка, оградните съоръжения около училищата и детските градини, направена е маркировка и е извършена проверка на уличното осветление.</p> <p>Във всички останали общини се извършва проверка преди настъпване на зимния сезон.</p>
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища	ОПУ Постоянен	<ul style="list-style-type: none"> - Обект: „Превантивен ремонт на Републикански път III-816 „(Монтана – Лом) – Ерден - Мърчево“ от км 0+000 до км 12+567 – проектиране и ремонт; - Обект: „Републикански път III-1022 „Бели мел – о. п. Железна – о.п. Чипровци – Мартиново – ГПП“ от км 0+000 до км 18+448 – проектиране; - Обект: „Републикански път III-1024 „(Бели мел - Монтана) - Гаврил Геново – Георги Дамяново – Говежда – Дълги дел – ГПП “ от км 0+000 до км 22+319” - проектиране; - Обект: Пропадане на РП III-8104 при км 7+450 (II-81 – с. Замфирово – с. Пърличево – III-1621) – проектиране - Ремонт на мостово съоръжение на км. 120+798 на РП I-1 /Е-79/ - проектиране; - РП II-81 „Костинброд - Берковица – Монтана“ от км 86+289 до км 101+199,48.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	<p>Участие в комисии от страна на служителите на <u>ОДМВР</u>;</p> <p><u>ОПУ – Монтана:</u> Актуализирана е организацията на движение на:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - РП II-81 „Костинброд - Берковица – Монтана“ от км 86+289 до км 101+199,48; - РП III-102 гр. ОПУ – Видин – Бели мел - Монтана от км. 43+380 до км 60+42, от км. 63+420 до км 67+000 и от км 74+000 до км 80+500, - РП III-112 от км. 10+500 до 47+000.
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Извършва се периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи и при необходимост се изготвят заявки за възстановяване на повредените.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	Във връзка с изпълнението на задължението на администрацията, управляваща пътя, регламентирано в чл. 7, ал. 1 от Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата, представители на ОПУ и ОДМВР са извършили обследване на участъци с концентрация на ПТП на територията на област Монтана регистрирани през 2020 г. Изпълнени са част от предписаните мерки, като почистване на растителността в участъка и полагане на хоризонтална маркировка. Изпратено е в АПИ за одобрение Допълнително задание за промяна на организацията на движение в участъка.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	<p>През 2021 г. са изпълнени следните дейности във връзка с подобряване на пътната инфраструктура след края на зимния сезон, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - машинно подравняване на банкети – 227918,60 м² - попълване на банкети – машинно с одобрен материал от Възложителя – 1808,88 м³ - почистване на облицовани окопи – 260,00 м - почистване на облицовани окопи машинно – 720 м - оформяне короните на дървета (над 20 г.) – 70 бр. - изсичане на храсти и млада гора – 55521,10 м² - отсичане на единични дървета – 21 бр. - косене на тревни площи – машинно – 347,11 дка - косене на тревни площи – ръчно – 58,732 дка - изкърпване на единични дупки с плътна асфалтова смес – 4 см – ръчно – 335,14 м² - изкърпване на единични дупки с плътна асфалтова смес – 4 – 6 см – ръчно – 722,11 м²

		<ul style="list-style-type: none"> - изкърпване на единични дупки с плътна асфалтова смес – 6 – 8 см – ръчно – 58,67 м² - изкърпване на дупки с плътна асфалтова смес с дебелина 4 см машинно – 7979,25 м² - изкърпване на повредени площи с плътна асфалтова смес с дебелина 5 см машинно – 7344,99 м² - изкърпване на настилката със студена асфалтова смес ръчно – 14,42 т. - студено изкърпване на пътни настилки с битумна емулсия – 352,58 м³ - студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза – 1733,58 м³ - машинно полагане на неплътна асфалтова смес – 23674,96 т. - обработка на пукнатини и фуги в настилката с ширина над 3 мм – машинно – 7134,00 м <p>На територията ОПУ-Монтана през 2021 г. са възстановени пътни знаци, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РПС-Монтана – 238,93 м² на стойност 230 855,71 лв.; - РПС-Лом – 64,32 м² на стойност 69 037,33 лв.; - РПС-Берковица – 125,30 м² на стойност 108 872,16 лв. <p>Подменени са ограничителни системи за пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РПС-Монтана – 1659,50 м на стойност 219 799,89 лв.; - РПС-Лом – 314,5 м на стойност 33 501,79 лв.; - РПС-Берковица – 1407,00 м на стойност 180 697,71 лв. <p>Положена е хоризонтална маркировка</p> <ul style="list-style-type: none"> - РПС-Монтана – 4710,67 м² на стойност 51 557,29 лв.; - РПС-Лом – 7223,47 м² на стойност 92 358,44 лв.; - РПС-Берковица – 7043,03 м² на стойност 69 035,83 лв.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Извършено е изсичане на храсти, косене, отсичане на единични дървета, оформяне короните на дървета и отводняване.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Не е приложимо
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	При установяване на несъответстваща/повредена сигнализация при извършването на оглед, се предприемат действия за привеждането ѝ в необходимото състояние.

4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Решенията, които са приложени са: - При полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е следено същите да бъдат ясно разпознаваеми от водачите; - В община Монтана е положена маркировка с бял шприц пластик за 58 000 лв. на улици в гр. Монтана.
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	При въвеждане на БОБДП водачите се информират по надлежния ред, съгласно маркировка и знаково стопанство. В община Монтана населението е своевременно информирано за ВОБД при основния ремонт на път: „Основен ремонт на път II 81 Костинброд - Берковица - Монтана участък от км 94+000 до км 101+199.48 и други ремонти.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Общините регулярно са извършвали обследване на пътните участъци и при установяване на рисков такъв са предприемали необходимите мерки, както и последващо наблюдение и контрол.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	Извършвано ежедневно от страна на служителите на <u>ОДМВР – Монтана</u> . От страна на <u>общините</u> при установяване на конкретни рискови участъци се предприемат мерки, както и последващ контрол заедно с ОДМВР.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	Общини Постоянен	
Община Берковица	Транзитният поток е изведен от урбанизираната територия на община Берковица чрез републиканската пътна мрежа (РП II-81). Това съществено допринася за намаляването и успокояването на трафика към входно-изходните подходи към гр. Берковица, които са три на брой.	
Община Бойчиновци	Не е приложимо за община Бойчиновци.	

Община Брусарци	В общината няма предвидени мерки за извеждане на транзитните потоци извън населените места.	
Община Вълчедръм	В общината няма предвидени мерки за извеждане на транзитните потоци извън населените места.	
Община Вършец	Извеждане на транзитните потоци извън населеното място, където е невъзможно по крайните не натоварени улици. Предложение за изменение на организацията на движението на път III-812, преминаващ през територията на гр. Вършец в следния нов маршрут – ул. „България“, ул. „Янко Сакъзов“, ул. „Климент Охридски“, ул. „Отец Паисий“ и включване в старото трасе на път III-812 . Облекчаване на движението в централната градска част.	
Община Георги Дамяново	В община Георги Дамяново няма интензивен трафик на транзитни потоци.	
Община Лом: Проектиране и изграждане на мост над р. Лом при ул. „Садовска“ и основен ремонт на прилежащата ул. „Садовска“ – връзка между РП II – 11 и МОН2135 /II-11, Лом-Ковачица/-Долно Линево-Лом	Мярката не е изпълнена. Подготвено е искане за финансиране. Поради липса на държавен бюджет, искането ще бъде депозирано в Министерство на финансите, МРРБ и всяка друга имаща отношение институция.	
Община Медковец	Не е приложимо за община Медковец.	
Община Монтана	Транзитните потоци са изведени извън територията на гр. Монтана с построяването на обходния път на града.	
Община Чипровци	Извеждането на транзитните потоци се осъществява по съществуващите околоръстни пътища.	
Община Якимово	На територията на общината транзитните потоци са изведени извън населените места по околоръстни пътища, като изключение прави с. Дългоделци, където главният път минава през селото, но има поставени табели ограничаващи скоростта.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Мярката е трудно приложима за общините от област Монтана. Не всички общини имат връзка с ж.п. транспорт. Освен това при разработването на Графика за движение на влаковете за съответната година, от страна на БДЖ не се взема под внимание съгласуваността между железопътния

		и автобусния транспорт, така че населението да има удобен превоз. От друга страна лошото състояние на пътищата на територията на област Монтана и наличието на нерегламентиран превоз на пътници оказват неблагоприятен ефект върху осъществяването на автобусните превози. Все повече автобусни линии остават не възложени, тъй като са нерентабилни за изпълнение.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Изградените велоалеи в някои от общините стимулират въвеждането на алтернативни форми за придвижване и ограничаване на движението и ползването на лични превозни средства.
4.34 Развитие на обществения транспорт	Общини Постоянен	
Община Берковица		<p>1. Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от републиканската транспортна схема с маршрути „София - Берковица“ и „Берковица - Козлодуй“.</p> <p>2. Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от областната транспортна схема по утвърдени маршрутни разписания от квотата на Община Берковица с маршрути „Монтана - Берковица“, „Берковица - Долни Цибър“, „Берковица - Черкаски“, „Монтана - Замфирово“</p> <p>3. Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинската транспортна схема с маршрути „Берковица - Бързия“, „Берковица - Бокиловци“, „Берковица - Костенци“, „Берковица - Пърличево“ и I-ва градска линия</p>
Община Бойчиновци		Не е приложимо. Община Бойчиновци няма обществен транспорт.
Община Брусарци		В общината няма обществен транспорт
Община Вълчедръм		Общественият транспорт на територията на община Вълчедръм се осъществява от частни превозвачи по сключени договори за изпълнение на автобусни линии Вълчедръм - Монтана - два броя.

Община Вършец	Развитие на обществения транспорт (междуселищни и градски линии) по отношение удобството, комфорт и точност.
Община Георги Дамяново	На територията на община Георги Дамяново има утвърдени 10 маршрутни разписания, които покриват всички села. Поради лошата инфраструктура трудно се намират изпълнители за разписанията. Предложение за ремонт на републиканската пътна мрежа. Рехабилитация на общинската пътна, където е необходимо. Бюджет: Само отпуснатите от Министерство на финансите субсидии за високопланинските райони.
Община Лом: Поддържане на утвърдените маршрутни разписания, чрез субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии до населените места в Община Лом	Превозвачите изпълняват сключените договори, било те рентабилни или не.
Община Медковец	Не е приложимо. Община Медковец няма обществен транспорт.
Община Монтана: - Обсъждане възможността за оптимизиране на общинската транспортна схема на Монтана в частта ѝ градски транспорт (увеличаване на честотата на автобусите в пиковите часове и намаляване броя на курсовете през останалото време); - Обсъждане възможността за включване в маршрута на вътрешноградските автобусни линии и прилежащите села.	Провеждат се срещи.
Община Чипровци	Общественият транспорт се осъществява чрез изпълнението на автобусни линии от републиканската и областната транспортна схема от квотата на община Чипровци, които свързват всички населени места с общинския град Чипровци и областния град Монтана, а една от автобусните линии свързва град Чипровци и град София, като преминава през град Монтана и град Враца.
Община Якимово	Липсват превозни средства за обществен транспорт в териториалния обхват на общината.

<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p><u>ОПУ – Монтана:</u> В ОПУ – Монтана не се провеждат процедури по Закона за обществени поръчки за проектиране и строителство на пътища. Възлагането се извършва от АПИ. От страна на ОПУ-Монтана се извършва непрекъснат контрол върху изпълняваните дейности по: 1. Споразумение Изх. №53-00-11191/03.11.2021 г. към Договор № РД-38-15/03.12.2019 г. за „Определяне на изпълнител за извършване на Поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно- възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища по обособени позиции на територията на Северозападен район стопанисвани от АПИ съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътища по обособени позиции- Обособена позиция №3; 2. Споразумение Изх. №53-00-11309/04.11.2021 г. към ДОГОВОР №РД-37-39/19.09.2018 г. за „Доставка и монтаж на ограничителни системи по републиканските пътища на територията на Република България”, за обособена позиция №1 - Северозападен район, област Монтана; 3. Договор № РД-38-10/28.11.2019 г. с предмет : "Определяне на изпълнител за производство, доставка и монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи размери на вертикална сигнализация на републиканските пътища по обособени позиции на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата", Обособена позиция № 1: Северозападен район, включващ области Видин, Враца, Монтана, Ловеч и Плевен; 4. Договор № Д-16/02.02.2021 г. с предмет: „Полагане на хоризонтална маркировка по републиканските пътища на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата за обособена позиция № 1 Северозападен район, включващ области Видин, Враца, Монтана, Ловеч и Плевен“.</p> <p><u>Общините</u> прилагат ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и текущите договори за поддържане на пътната инфраструктура.</p>
--	---	--

<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>	<p>Общини Постоянен</p>	
<p>Община Берковица</p>	<p>Изпълнени са СМР по обекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мост над река Берковска в местността „Лонджата“ и подходи към ул. „Берковска река“ и ул. „Здравец“; - Полагане на хоризонтална маркировка; - Рехабилитация на пътна настилка. <p>Своевременно, преди есенно зимния сезон се почистват отводнителни канали, извършен е ремонт на няколко улици в града /асфалтиране, тротоари, маркировка, поддръжка на уличното осветление/.</p>	
<p>Община Бойчиновци</p>	<p>Изпълнява се проект за общинската пътна мрежа за около 7 км.</p> <p>ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА, ОБЩИНА БОЙЧИНОВЦИ I. ПЪТ MON 1040 от км 0+000 до км 1+695.37;</p> <p>ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА, ОБЩИНА БОЙЧИНОВЦИ, II. ПЪТ MON 1042 от км 0+000 до км 1+685.43;</p> <p>ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА, ОБЩИНА БОЙЧИНОВЦИ, III. ПЪТ MON 2043 от км 0+000 до км 1+481.48;</p> <p>ОБЕКТ: Реконструкция и рехабилитация на съществуващ общински път - ПЪТ MON 1041 / III-101 Бойчиновци - Мърчево / - Портитовци - Бели брег - Кобиляк, от км 0+000 до км 2+301.97;</p> <p>ОБЩА ДЪЛЖИНА: 7,164км.</p>	
<p>Община Брусарци</p>	<p>Подмяна на асфалтова настилка на ул. „Индустиална“ от OT189 до OT222-гр. Брусарци – 131779 лв.;</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - Подмяна на асфалтова настилка на ул. „Търговска“ в гр. Брусарци от ОТ206 до ОТ207 км. – 114 043 лв.; - Подмяна на асфалтова настилка на ул. „Георги Трайков“ гр. Брусарци – 2255 571 лв.; - Изграждане на тротоар на ул. „Георги Димитров“ с. Крива бара от ОТ19 до ОТ 2 – 39 360 лв.; - Основен ремонт на асфалтова настилка ул. „Димитър Благовоев“ с. Крива бара от ОТ38 до ОТ107 – 98 077 лв.; - Основен ремонт на асфалтова настилка на ул. „9-ти Септември“ с. Василковци от ОТ163 до ОТ184 – 126 575 лв.; - Ремонт на ул. „Площада“ с. Василковци от ОТ14 до ОТ18 – 4 877 лв.; - Ремонт на ул. „Цар Асен“ с. Василковци от ОТ25 до ОТ19 и ОТ67 до ОТ66 – 6856 лв.; - Ремонт ул. „Цар Крум“ с. Василковци от ОТ58 до ОТ62 – 10172 лв.; - Ремонт ул. „Елин Пелин“ с. Василковци от ОТ257 до ОТ224 – 8222лв.; - Ремонт ул. „Райко Даскалов“ с. Василковци от ОТ26 до ОТ23 – 6219 лв.; - Ремонт на път MON 2063 Дъбова махала – Киселево – 52776 лв.; - Почистване на банката на път MON1062 /III-112/ Смирненски – Буковец – Одоровци – Белотинци - /Е-79/ в границите на Община Брусарци – 1597 лв.
Община Вълчедръм	<ul style="list-style-type: none"> - Доизграждане на ул. „Васил Левски“; - Всяка година се прави изкърпване на дупките на асфалтовата мрежа - според бюджета на общината; - На второстепенната пътна мрежа е направена настилка от отпадъчен строителен материал и счукан камък.
Община Вършец	Реконструкция и основен ремонт на улици в гр. Вършец (ул. „Република“, ул. „Хан Крум“ и улица „Калето“ кв. „Заножене“), с. Спанчевци, ул. „Селището“. Изграждане на цялостна хоризонтална и вертикална маркировка.
Община Георги Дамяново	Всяка година община Георги Дамяново прави планиране и прогнозиране за ремонтните дейности за следващата календарна година. Община Георги Дамяново е в процес на изпълнение на проект по ПРСР 2014-2020г. към ДФ „Земеделие“.
Община Лом: Въвеждане на Генерален план за организация на движението в централната част на град Лом – хоризонтална и вертикална маркировки	Изготвен и приет е Генерален план за организация на движението в централната част на град Лом. Изготвени са предварителни количествено – стойностни сметки за необходимите доставки и СМР за въвеждането му, но няма гласуван и одобрен общински бюджет.

Община Медковец	<p>Всяка година се прави изкърпване на дупките на асфалтовата мрежа според бюджета на общината.</p> <p>На второстепенната пътна мрежа е направена настилка от отпадъчен строителен материал и счукан камък.</p>
<p>Община Монтана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Текущ и основен ремонт на улици в населените места; - Полагане на хоризонтална маркировка; - Изграждане на ново и ремонт на съществуващото улично осветление; - Ремонт на общински пътища; - Изграждане на нови надземни паркинги в центъра и кварталите на гр. Монтана; 	<ul style="list-style-type: none"> - Извършена е реконструкцията, основен и текущ ремонт на улици, в т.ч. и на прилежащите междублокови пространства в гр. Монтана на стойност 1 319 638 лв. и са поставени нови знаци за ограничаване на скоростта на движение на МПС; - ВиК ООД Монтана е възстановило асфалтови настилки на уличната мрежа след ВиК аварии в гр. Монтана и селата за 28 000 лв.; - Изградени са изкуствени неравности на платното за движение - 7 бр.; - Осигурява се по-добра видимост чрез почистване на клони, храсти и растителност; - Периодичен обход на уличната мрежа, изрязване на клони и храсти, ремонтване на повредени и поставяне липсващи пътни знаци от общинското предприятие „Чистота“. - Положена е хоризонтална маркировка на улиците в гр. Монтана за 60 000 лв.; - Извършва се съвременен ремонт на повредени светофари; - Извършва се периодично премахване от уличните платна и тротоарите на старите автомобили и такива без регистрация подлежащи на бракуване с цел намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението на пешеходци и автомобили; - Извършен е ремонт на предпазни парапети, огради и елементи и са монтирани нови. - Изградено е ново улично осветление на бул. „Арнолди“ в гр. Монтана и се ремонтира съществуващото улично осветление във всички населени места от общината.
Община Чипровци	<p>Пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи.</p> <p>Изпълнени са СМР по обекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Рехабилитация на пътна настилка. <p>Подмяна на асфалтова настилка на улица „Георги Димитров“ от ОК 95 до ОК 99, гр. Чипровци;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Бенковски" от ОК275 до ОК276, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Емит Войвода" от ОК 36 до ОК 59, гр. Чипровци;

	<ul style="list-style-type: none"> - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Христо Ботев" от ОК 93 - ОК 91 гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Даскал Живков" от ОК 190` до ОК 207, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Минзухар от ОК 59 а, ОК 59 б, ОК 59в, ОК 59 г, ОК 59 д и Ок 59 ; гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Богдан Маринов" от ОК 38 до ОК 61, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Ропотамо", от О.К.84 до О.К.94, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица Семко Войвода ОК 72 до ОК 75, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица " Жельо Войвода " от ОК 66 до ОК 275 гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Даскал Стамен" от ОК 165 до ОК 165, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Димитър Филипov" от ОК 251 до ОК 253, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Гагарин" от ОК 31 до ОК 62, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица "Ком" от ОК 212 до ОК 240, гр. Чипровци; - Подмяна на асфалтова настилка на улица локално ул. "Петър Парчевич" от ОК 120 до ОК 123, гр. Чипровци; 	
Община Якимово	<p>В населените места в общината има изградена хоризонтална маркировка, както и вертикална сигнализация на главните улици и общинската пътна мрежа. На уличната мрежа липсва маркировка. Осветено е в населените места и има ограничителни система /пътни знаци ограничаващи скоростта/. Растителността около пътното платно редовно се почиства с цел подобряване видимостта на пътното платно. На територията на общината няма рекламни съоръжения.</p>	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Общини Постоянен	
Община Берковица	Поставена е вертикална сигнализация.	
Община Бойчиновци	Има поставени изкуствени неравности с цел ограничаване на скоростта.	

Община Брусарци	Община Брусарци не е прилагала мерки за ограничаване на скоростта в населените места.	
Община Вълчедръм	Направена е пътна маркировка тип „Зебра“ и са поставени предупредителни пътни знаци.	
Община Вършец	Предстои разглеждане на невралгични участъци (зони), в които трябва да се въведе ограничение на 30 км/ч.	
Община Георги Дамяново	Поставяне на маркировка и сигнализация, където е необходимо според финансовите възможности на общината.	
Община Лом Въвеждане на Генерален план за организация на движението в централната част на град Лом – хоризонтална и вертикална маркировки	Изготвен и приет е Генерален план за организация на движението в централната част на град Лом. Изготвени са предварителни количествено – стойностни сметки за необходимите доставки и СМР за въвеждането му, но няма гласуван и одобрен общински бюджет.	
Община Медковец	Има поставени пътни знаци за ограничение на скоростта.	
Община Монтана: - Изграждане на изкуствени неравности на платното за движение; - Поставяне на знаци за ограничаване на скоростта на движение на МПС; - Засилване на контрола от страна на РУ-Монтана.	Изпълнено	
Община Чипровци	Не е приложимо	
Община Якимово	В населените места в общината има поставени табели, ограничаващи скоростта, а около училището има поставени табели с ограничаване на скоростта - 30км/ч.	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	<u>Община Берковица</u> : В зоните на учебните и детски заведения се извършват огледи на вертикалната маркировка, опреснява се хоризонталната маркировка, засилен е контрола от страна на РУ МВР, ограничено е паркирането.

		<p><u>Община Георги Дамяново</u>: Има поставена хоризонтална и вертикална маркировка пред учебните заведения.</p> <p><u>Община Монтана</u>: Положена е хоризонтална маркировка на пешеходните пътеки около училищата, детски градини и ясли. Извършва се периодичен оглед на предпазните парапети около тези заведения.</p>
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Общинските администрации следят за своевременното възстановяване на пътната инфраструктура се след приключване на инвестиционните мероприятия.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	Тази мярка се прилага и изпълнява единствено в община Монтана.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Не е приложимо
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Не е приложимо
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Не е приложимо
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	ООАА – Монтана не извършва контролни дейности, такива осъществява дирекцията му в град Враца. ООАА – Монтана при настъпване на ПТП с превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници и товари, както превози на пътници и товари за собствена сметка, оказва съдействие на компетентните органи за изясняване на фактите и обстоятелствата, свързани с извършваните превози, в рамките на своята компетентност.

5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Не е приложимо В община Монтана предстои изграждане на 1 бр. зарядни станции през 2022 г.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Не е приложимо
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Поради сложната епидемиологична обстановка в страната през отчетния период такива не са провеждани.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

В следствие на изготвения Годишен областен доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2021 г. може да се направи заключение, че всички институции отговорно са изпълнявали дейности за подобряване състоянието на безопасността на движението на територията на област Монтана. Предвидените мерки в Областната план-програма по БДП за 2021 г. са изпълнени в задоволителна степен, а причините за тези, които не са изпълнени са свързани предимно с недостига на финансови средства, технически и човешки ресурс, както и поради сложната епидемиологична обстановка в страната.

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Сред най-честите проблеми е затруднението, което произлиза от бавния процес на събиране на информация от членовете на ОКБДП – Монтана във връзка с изготвянето на годишния областен доклад и областната план-програма по БДП или други текущи справки. Често получената информация от общините е непълна и/или неточна, което допълнително забавя работата на секретаря на ОКБДП. Налага се многократно уточняване по електронната поща и провеждане на телефонни разговори с отговорните за дейността служители, като по този начин се забавя процеса по обобщаване на информацията и спазването на изискуемия срок.

От друга страна човешкият и техническият ресурс в областните и общински комисии по БДП е недостатъчен. Експертите в общините и областна администрация имат вменени и други задължения, освен политиката за безопасност на движението по пътищата, което затруднява работата и обработването на големия брой документация в определения срок.

Предвид сложната епидемиологична обстановка в страната и по-конкретно тази в област Монтана, се среща затруднение в предоставянето на информация от ФСМП – Монтана за целите на изготвянето на годишния доклад.

Трудности бяха срещани и от страна на общините в изпращането до Областната администрация на pdf формат на онлайн въпросниците за състоянието на пътната и транспортната инфраструктура. Въпреки това имаме уверението на всички общини, че въпросника е попълнен от тяхна страна.

Препоръки от общините:

- Да се осигурят целеви средства от ДАБДП за възлагане разработването на генерални планове за организация на движението в населените места от общините, както и за общинските пътища.
- Да се помисли възможността за целево финансиране на основните ремонти на всички общински пътища в България, тъй като са необходими значителни средства, с които общините не разполагат.
- Повече съдействие в посока финансова помощ за реализиране на проекти за подобряване на пътната инфраструктура и намаляване на ПТП.