

ПРОТОКОЛ

Днес, 22.12.2017 г., от 11,00 часа в Заседателна зала № 1 на Областна администрация се проведе заседание на Областната комисия по транспорт, назначена със Заповед № ОКД-19-3/21.12.2017 г. на Областен управител на област Монтана, при следния **дневен ред**:

1. Обсъждане на направените предложения за промени в областната транспортна схема;
2. Обсъждане и приемане на Проект за изменение и допълнение на Вътрешните правила за работата на постоянно действащата междуведомствена областна комисия по транспорт;
3. Обсъждане на обобщената информация за сключените договори с превозвачи за обслужване на маршрутни разписания по автобусни линии от областната транспорта схема;
4. Други.

Участие в заседанието взеха:

1. инж. Цветко Цветков – зам. областен управител на област Монтана;
2. Силвия Георгиева – старши експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Монтана и секретар на Областната комисия по транспорт;
3. Катя Петкова – главен юрисконсулт в Областна администрация Монтана;
4. Виктор Начев – представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
5. Софрони Захариев – представител на община Бойчиновци;
6. Костадинка Петрова – представител на община Брусарци;
7. Слави Пачкин – представител на община Вълчедръм;
8. Георги Аврамов – представител на община Вършец;
9. Милена Фиданова – представител на община Георги Дамяново;
10. Бранимир Антов – представител на община Лом;
11. Иван Иванов – представител на община Медковец;
12. Даниела Генурова – представител на община Монтана;
13. Жина Трендафилова – представител на община Якимово;
14. Стойна Георгиева – представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана;
15. Стела Йорданова – представител на Областно пътно управление – Монтана.

На заседанието без право на глас присъстваха г-жа Нина Петкова – зам. областен управител на област Монтана, и г-жа Нели Дацова – директор на дирекция АКРРДС в Областна администрация Монтана.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседание.

Заседанието бе открито от г-н Цветков, който приветства присъстващите с добре дошли и обяви дневния ред. Предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха. Поради закъснение на представителя на община Якимово – общината внесла предложение за промяна, заседанието протече при следната последователност:

1. Обсъждане и приемане на Проект за изменение и допълнение на Вътрешните правила за работата на постоянно действащата междуведомствена областна комисия по транспорт

Г-н Цветков отбеляза, че Проектът за изменение и допълнение на Вътрешните правила е изпратен предварително на електронната поща до всички членове на комисията и даде думата на г-жа Силвия Георгиева да запознае присъстващите с неговото съдържание.

Други предложения за изменения и допълнения на Вътрешните правила не последваха.

За по-голяма прегледност на документа г-н Цветков предложи да бъдат отменени до сега действащите Вътрешни правила и съответно да се гласува приемането на новите правила.

За така отправеното предложение гласуваха:

- „за“ – 14

- „против“ – 0

- „въздържали се“ – 0

Приема се.

2. Обсъждане на обобщената информация за сключените договори с превозвачи за обслужване на маршрутни разписания по автобусни линии от областната транспорта схема.

Г-н Цветков поясни, че с писмо на областния управител още в средата на месец септември е била изисквана от общините информация за сключените договори с превозвачи за обслужване на маршрутни разписания по автобусни линии от областната транспортна схема.

След нейното обобщаване е станало ясно, че:

Община Берковица – от 15 маршрутни разписания 2 не са възложени за изпълнение.

От квотата на община Бойчиновци има 2 маршрутни разписания, които от дълъг период от време не са възлагани за изпълнение, видно от обобщените справки в последните години.

Община Брусарци разполага с 1 маршрутно разписание, което до момента не е възлагано за изпълнение.

Община Вълчедръм – от 13 маршрутни разписания са възложени за изпълнение само 4 от тях.

В областната транспортна схема 8 маршрутни разписания са от квотата на Община Вършец и според предоставената информация всичките са възложени за изпълнение.

Община Георги Дамяново има 8 разписания от областната транспортна схема и всички са възложени за изпълнение.

Община Лом – от 26 маршрутни разписания единствено 4 са възложени за изпълнение.

От квотата на Община Монтана има 30 маршрутни разписания, като всичките са възложени за изпълнение.

Община Чипровци има 8 маршрутни разписания и всичките са възложени за изпълнение.

Шест разписания от областната транспортна схема са от квотата на Община Якимово и според получената информация нито едно от тях не е възложено за изпълнение.

В края на своето изложение г-н Цветков добави, че за повишаване ефективността на превозите и стабилността на транспортните услуги в общините е необходимо да се обърне внимание на валидността на сключените от тях договори за възлагане на превозите по автобусни линии. С оглед недопускането на ситуации, в които сроковете на договорите за възлагане на превози по транспортните схеми са изтекли, в резултат на което предстои да бъде прекъснато транспортното обслужване на населението, следва предварително да се предвиди времето, което е необходимо за подготовка, и сроковете за публикуване на условията за процедурите.

Той напомни също, че съгласно чл. 16, ал. 6 от Наредба № 2 най-късно 6 месеца преди изтичането на срока на договор за възлагане на превоз по утвърдено разписание кметовете на общините възложители уведомяват органа, който е утвърдил съответното разписание (за областната транспортна схема това е областния управител). След изтичане на срока на договора и след извършена от същия орган проверка се закриват разписанията, които не отговарят на изискваните минимални интервали между курсовете по съответното направление.

Г-н Цветков уточни, че до сега нито една община възложител не е спазила това изискване за своевременно уведомяване на областния управител, което е визирано също и в Одитния доклад на Сметната палата за извършен одит „Оптимизиране на транспортната свързаност на областите в Северозападния регион“ за периода 2014 – 2016 г., за който стана дума по-късно на заседанието.

3. Други

В тази точка от дневния ред г-н Цветков засегна темата за новия график за движение на влаковете, който влезе в сила от 10 декември 2017 г. Той подчерта, че при предварителното му обсъждане Областния управител е изпратил становище с предложения за изменение на проекта на графика за движение на влаковете, които на по-късен етап са били удовлетворени. В последствие обаче на приеман ден при него са били поставени въпроси от жители на с. Боровци и гр. Берковица за това, че няма удобен влак, който да тръгва след 17,30 часа (след края на работния ден) от гара Монтана. По сега действащото разписание на влаковете има влак КПВ 70204 Бойчиновци – Монтана, който тръгва от Бойчиновци в 17,20 часа и пристига в Монтана в 17,35 часа.

В тази връзка г-н Цветков се обърна с молба към г-н Виктор Начев /представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“/ за съдействие ако може този влак КПВ 70204 Бойчиновци – Монтана да продължава и за Берковица, за да имат удобен превоз след края на работния ден и за жителите от с. Боровци и гр. Берковица.

В отговор г-н Начев увери г-н Цветков, че ще постави на вниманието на своето ръководство отправеното предложение.

След обсъждането на графика за движение на влаковете г-н Цветков продължи с темата за Одитния доклад на Сметната палата, като направи следното изложение:

Докладът обхваща периода 2014 – 2016 г.

Обект на одита е транспортната свързаност на населените места в Северозападния район, определен като районът в ЕС с трайно ниско равнище на развитие.

За нашата област в него се визира за:

- неспазването от страна на общините възложители на изискването за своевременно уведомяване на областния управител за изтичането на срока на даден договор;

- неспазването на изискванията за възлагане на обществения превоз на пътници, което лишава общините от възможността за получаване на средства от централния бюджет за заплащане на компенсация на превозвачите за пътувания по намалени тарифи и при реализирани загуби от превози по нерентабилни линии – през одитирания период община Вършец не е спазила тези изисквания като е сключила договори за обществен превоз на пътници след конкурс, проведен след измененията на нормативната уредба от 2011 г.

- част от кметовете отправят искания за разрешение за пряко възлагане непосредствено преди изтичане срока на договора или при изтекъл договор с превозвача, което създава риск за преустановяване на превозите и дори извършване на превози без договорни отношения.

- неспазването на нормативните изисквания от общините за оповестяване на информацията за възлагане на превозните услуги и предоставяните средства за компенсация на превозвачите за съответната година.

След изтичане на всяка финансова година до 31 март на следващата година кметовете на общините следва да публикуват на официалната интернет страница на общината или ако нямат такава – на видно място по своя административен адрес, отчет за изтеклата година, който да съдържа информация за:

а) проведените от кмета на общината обществени поръчки или процедури за концесии, чрез които са възложени обществени услуги за безплатни и по намалени цени пътнически превози с автомобилен транспорт;

б) всеки от сключените договори за извършване на тези обществени услуги с посочване на съответните превозвачи, вида и обхвата на извършваните от тях превози;

в) общия размер на изплатените от кмета на общината компенсация и субсидии и съответния размер на изплатени на всеки от превозвачите суми, както и обема на предоставените им други права, ако има такива.

Г-н Цветков обърна внимание, че през одитния период нито една община от нашата област не е изпълнила изцяло тези изисквания.

Той добави също, че въз основа на предоставената информация и документи от общините в Северозападния регион, е извършен анализ на транспортната свързаност на всички населени места от областите, чрез проследяване на възложените превози към 30.06.2016 г. по линии от общинските и областните транспортни схеми. От него става ясно, че 12 населени места в област Монтана са без осигурени транспортни връзки или спрямо броя на населението това са 982 жители.

Желаещи за коментар по темата нямаше и след като в заседанието вече се включи и г-жа Жина Трендафилова – представител на общината внесла предложение за промяна, се премина към следващата точка от дневния ред.

4. Обсъждане на направените предложения за промени в областната транспортна схема

Г-н Цветков отбеляза, че с писмо вх. № ОКД-52-10/04.12.2017 г. кмета на община Якимово е отправил следните предложения за промени в областната транспорта схема:

- закриване на маршрутно разписание № 117102 Монтана – Якимово с час на тръгване от Якимово в 08,11 часа и от Автогара Монтана в 10,50 часа;

- откриване на нова автобусна линия в направление Комошица – Монтана с час на тръгване от Комошица в 07,50 часа и от Автогара Монтана в 11,00 часа, която да се изпълнява целогодишно без неделя.

Предложената нова автобусна линия е от значение за населението на с. Комошица, където живеят хора предимно от третата възраст, които не разполагат с лични превозни средства, а често им се налага да пътуват до областния град за извършване на здравни и административни услуги.

За закриването на маршрутно разписание № 117102 Монтана – Якимово и откриването на нова автобусна линия в направление Комошица – Монтана заинтересованата община (община Монтана) е дала писмено съгласие и съответно е съгласувала проекта на новото разписание.

След изложението на г-н Цветков желаещи за изказване нямаше и той подложи така направените предложения на гласуване:

- „за“ – 15
- „против“ – 0
- „въздържали се“ – 0

Приема се.

С това дневния ред на заседанието беше изчерпан.

Г-н Цветков отново даде думата за коментари по темите, които бяха представени.

Такива не последваха и той пристъпи към закриване на заседанието, като благодари на всички присъстващи за тяхното участие.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

инж. ЦВЕТКО ЦВЕТКОВ
зам. областен управител на област Монтана

СЕКРЕТАР: /П/

инж. СИЛВИЯ ГЕОРГИЕВА
старши експерт в дирекция АКРРДС