

ПРОТОКОЛ

Днес, 17.12.2013 г., от 11,30 часа в голямата заседателна зала на Областна администрация се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата /ОКБДП/, назначена със Заповед № РД-22-21-(1)/29.11.2013 г. на Областен управител на област Монтана, при следния дневен ред:

1. Обсъждане на пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана от началото на 2013 г.
 - 1.1. Информация за пътнотранспортните произшествия.
 - 1.2. Информация за извършените ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа на територията на област Монтана.
 - 1.3. Информация за готовността за зимно поддържане на републиканските пътища на територията на област Монтана през сезон 2013/2014 г.
 - 1.4. Информация за извършените проверки на автомобили, осъществяващи превоз на пътници и товари, и установените от контролните органи нарушения.
2. Обсъждане качеството на обучение и успеваемостта при полагане на изпити от кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и за осъществявания контрол в това отношение.
3. Обсъждане на извършените дейности в училищата и детските градини в област Монтана по отношение безопасността на движението по пътищата.
4. Други.

На заседанието присъстваха:

1. Анатолий Младенов – областен управител на област Монтана
2. инж. Силвия Николова – старши експерт в дирекция АКРРДС, Областна администрация Монтана и секретар на ОКБДП
3. гл. инсп. Елвис Иванов – началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана
4. инж. Даниела Михайлова – представител на Областно пътно управление – Монтана
5. Петър Манчев – представител на Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Монтана
6. ст. инсп. Генади Горанов – представител на Областно управление „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана
7. инж. Нина Кирилова – представител на Регионален инспекторат по образованието – Монтана
8. Ася Филипова – представител на Регионална здравна инспекция – Монтана
9. д-р Людмил Михайлов – завеждащ ФСМП – Монтана
10. Радослав Найденов – представител на община Берковица
11. Камен Каменов – представител на община Бойчиновци
12. инж. Петър Димитров – представител на община Брусарци
13. Даниел Йонков – представител на община Вълчедръм
14. Петър Стефанов – представител на община Вършец
15. Бранимир Антонов – представител на община Лом
16. инж. Иван Иванов – представител на община Медковец
17. инж. Юлия Игнатова – представител на община Монтана
18. Людмил Колон – председател на Регионален съюз на превозвачите гр. Монтана
19. Георги Пандурски – представител на „Асоциация на таксиметровите синдикати в България“ за област Монтана
20. Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален автоинструкторски съюз за област Монтана.

Заседанието бе ръководено от г-н Анатолий Младенов – областен управител на област Монтана.

От комисията отсъстват:

1. Ангел Борисов – представител на Регионална дирекция за социално подпомагане – Монтана
2. Георги Живов – представител на Областен съвет на БЧК – Монтана
3. Цветелина Александрова – представител на община Георги Дамяново
4. Снежана Макавеева – представител на община Чипровци
5. Асен Замфиров – представител на община Якимово
6. Петко Евстатиев – председател на Съюз на българските автомобилисти – клон Монтана
7. Димитър Иванов – представител на Националната транспортна камара
8. Светлана Петрова – представител на Българска асоциация на пострадали при катастрофи за област Монтана.

Комисията има необходимия кворум за провеждане на заседание.

Заседанието бе открито от г-н Младенов, който запозна присъстващите с дневния ред. Предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха и заседанието продължи своята последователност.

1. Обсъждане на пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана от началото на 2013 г.

1.1. Информация за пътнотранспортните произшествия

Кратка информация за пътнотранспортните произшествия представи гл. инсп. Елвис Иванов /началник на Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана/, който изложи следното:

За периода 01.01-29.11.2013 г. на територията на област Монтана са регистрирани 40 тежки ПТП, със 7 убити и 42 ранени. В сравнение с 2012 г. за същия период са били регистрирани 56 тежки ПТП, при които 7 души са загинали и 60 са били ранени.

Основните нарушения на водачите, поради които са настъпили тежките ПТП, са следните:

- Несъобразена скорост: 21 ПТП, 5 убити и 23 ранени;
- Отнемане на предимство: 6 ПТП, 0 убити и 6 ранени;
- Неправилно изпреварване: 4 ПТП, 0 убити и 6 ранени;
- Употреба на алкохол: 4 ПТП, 0 убити и 4 ранени.

По вид пътнотранспортните произшествия се разпределят както следва:

- Сблъскване между МПС: 10 ПТП, 0 убити и 12 ранени;
- Блъскане на пешеходец: 8 ПТП, 3 убити и 5 ранени;
- Блъскане в дърво или стълб: 8 ПТП, 2 убити и 8 ранени;
- Преобръщане на МПС: 2 ПТП, 1 убит и 2 ранени.

В заключение г-н Иванов направи извод, че основната причина за възникналите ПТП от началото на 2013 г. е движението с несъобразена скорост. Именно за това той смята, че решението на този проблем е в автоматизираните системи /камерите/ за контрол на скоростта.

След така направения извод, г-н Младенов попита г-н Иванов дали в Сектор „Пътна полиция“ има статистика за възрастовата група на извършилите ПТП.

В отговор г-н Иванов отбеляза, че извършителят на ПТП най-често е улегнал и разумен човек, но понякога губещ представа за пътната обстановка, като закономерност за възрастовата група не се наблюдава.

Следващият въпрос към г-н Иванов бе отправен от г-н Радослав Найденов /представител на община Берковица/, който поиска да разбере дали се предвижда повишаване на средствата за автоматизираните системи за контрол на скоростта.

В отговор г-н Иванов поясни, че монтирането на тези системи изисква доста средства. Въпреки това е предвидено монтирането на още една камера за територията на област Монтана. От друга страна Сектор „Пътна полиция“ разполага и с четири мобилни системи, но те не могат да работят през нощта.

В дискусиата отново се включи г-н Младенов, като засегна въпроса за инцидентите с пешеходци и по-точно за инцидентите с деца, както и за превенцията в това отношение.

Относно инцидентите с деца г-н Иванов отбеляза, че за област Монтана последното убито дете е било преди 8 години. Той допълни, че по отношение на превенцията Сектор „Пътна полиция“ и РИО – Монтана работят заедно, стараяйки се поне веднъж годишно представител на „Пътна полиция“ да провежда лекции по темата в училищата.

1.2. Информация за извършените ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа на територията на област Монтана.

Информация за извършените ремонтни дейности по републиканската пътна мрежа на територията на област Монтана представи г-жа Даниела Михайлова /ОПУ – Монтана/, която се състоеше в следното:

ОПУ – Монтана стопанисва 603,303 км I, II и III клас републикански пътища на територията на област Монтана.

С цел осигуряване на условия за безопасност на движението, през 2013 г. са се извършили редица ремонтни дейности, както следва:

- Полагане на нов износващ пласт с обща дължина 4,9 км на:
 - Път III-1024 „Гаврил Геново – Георги Дамяново“;
 - Път III-812 „Вършец – Кръстовище с път III-162“;
 - Път III-162 „Д. Озирово – Стояново“.
- Изкърпване на цялата пътна мрежа на територията на ОПУ – Монтана с 8 600 м² гореща асфалтова смес, 247 м³ с полимер – модифицирана емулсия под налягане (Печматик) и 10 тона със студена смес.
- Полагане на 15 184 м² хоризонтална маркировка на над 180 км пътища, отводнителни мероприятия и др.;
- Възстановяване на пропадания по платното за движение на път I-1 /Е-79/ „Гр. ОПУ Видин – Монтана – Гр. ОПУ Враца“;
- В участъците с установена концентрация на ПТП на път I-1 /Е-79/ „Гр. ОПУ Видин – Монтана“ са се поставили пътни знаци С7 „Направляващи стрелки“ и се е извършило нагряване на асфалтовата настилка, с цел осигуряване на по-добро сцепление.

Към 17.12.2013 г. изпълнението на обектите в рехабилитация е както следва:

- Път II-13 „Крапчене – Стубел – Липен“ от км 0+000 до км 10+060 е завършен с подписани Акт 15 и Акт 16.
- Участък № 3 Път II-81 „Петрохански проход“ от км 50+850 до км 72+706,16 е завършен с подписан Акт 15. Предстои сформирание на ДПК за съставяне на Протокол за установяване годността за ползване на строежа.
- Участък № 2 Път II-81 „Йончови ханове – Благово“ от км 79+900 до км 86+298,51 е изпълнен до ниво изравнителен биндер. Срокът за завършване е удължен до 21.09.2014 г.
- Участък № 1 Път III-112 „Брусарци – Смирненски“ от км 16+174 до км 20+574,80 е завършен. Предстои сформирание на комисия за Акт 15 на 18.12.2013 г. и отмяна на въведената временна забрана за движение на ППС над 10 тона.
- Път III-812 „Берковица – Вършец“ от км 0+000 до км 15+546 е завършен с подписан Акт 15. Предстои сформирание на ДПК за съставяне на Протокол за установяване годността за ползване на строежа.
- Път I-1 /Е-79/ „Обходен път на гр. Монтана“ от км 102+060 до км 114+512,20 стартира на 19.09.2013 г. със срок за изпълнение 16 месеца.

След изложението на г-жа Михайлова, г-н Петър Стефанов /представител на община Вършец/ засегна темата за лошото състояние на пътния участък „Д. Озирова – Б. Речка“, като попита какъв е експлоатационния период, след който трябва да се положи нов износващ пласт.

В отговор г-жа Михайлова поясни, че този период е 10 години. Тя се съгласи с мнението на г-н Стефанов, че в този участък има наличие на множество пукнатини и деформации.

Г-жа Михайлова обърна внимание, че ОПУ – Монтана постоянно търси възможности за финансиране, тъй като имат лимит на средствата. Техен приоритет на първо място е изкърпване и рехабилитация на пътни участъци и след това възстановяване на маркировката и осигуряване на видимост.

1.3. Информация за готовността за зимно поддържане на републиканските пътища на територията на област Монтана през сезон 2013/2014 г.

Информацията отново представи г-жа Даниела Михайлова, която отбеляза, че след извършени редица проверки за готовността за зимно поддържане на републиканските пътища на територията на област Монтана през сезон 2013/2014 г., е констатирано следното:

Изпълнителят по договора за текущо и зимно поддържане /"Пътинженеринг – М" АД Монтана/ е изпълнил задължението си за доставка на 3/5 (60%) от необходимите материали към началото на зимния сезон. По опорните пунктове общо са били доставени: 10 тона (100%) химически вещества – калциев хлорид (сухо вещество), 2 695,2 тона (87,7%) сол и 14 624,2 тона (86%) пясък.

От 82 бр. машини по Оперативен план:

- 81 бр. (99%) са в опорните пунктове, технически изправни и напълно оборудвани за зимно поддържане;

- 1 бр. (1%) роторен снегорин е допълнително включен в оперативния план с договор за покупко-продажба и се очаква в най-скоро време да бъде доставен в опорния пункт, регистриран и оборудван за зимно поддържане.

Г-жа Михайлова обърна внимание, че е сформирана оперативна група с представители на ОУПБЗН, ОД на МВР и ОПУ – Монтана, която има задачата да извършва периодични проверки за готовността на републиканската и общинската пътна мрежа за осигуряването на нормална проходимост през зимния сезон.

В тази връзка г-н Младенов добави, че „Пътинженеринг – М“ АД трябва да определи свой координатор и да уведомят заинтересованите институции.

Засегната бе и темата за снегочистването в община Лом и по-конкретно на стръмния участък в квартал „Младеново“, гр. Лом.

Г-н Бранимир Антов /представител на община Лом/ обясни, че общината разполага с два трактора, които са в готовност в случай на закъсали тежкотоварни автомобили.

Присъединявайки се към темата за зимното поддържане, г-н Владимир Илиев /преподавател-инструктор/ отправи въпрос по отношение състава на инертния материал, тъй като за опесчаването на пътните участъци през изминалите зимни сезони е бил използван пясък с по-едра фракция, вследствие на което е имало много случаи с пукнати или счупени стъкла на автомобили.

В отговор г-жа Михайлова потвърди, че преди години наистина е имало такъв проблем, но тогава не е било нормативно указан размера на фракцията. Тя поясни, че сега в зависимост от обстановката – например дали има наличие на силен вятър или не, може да се използва фракция с размер до 4 mm.

1.4. Информация за извършените проверки на автомобили, осъществяващи превоз на пътници и товари, и установените от контролните органи нарушения.

Информацията за извършените проверки на автомобили, осъществяващи превоз на пътници и товари, и установените от контролните органи нарушения представи г-н Петър Манчев /представител на Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Монтана/, който отбеляза, че за периода 01.01-30.11.2013 г. служителите на регионалната дирекция са проверили 1 030 бр. таксите, 240 бр. автобуси и 1 612 бр. товарни автомобили и са съставени следните актове:

- Превоз на товари за собствена сметка – 94 бр.
- Международен превоз на товари – 89 бр.
- Обществен превоз на товари в страната – 164 бр.

- Нерегламентиран превоз на товари – 3 бр.
- Превоз на пътници за собствена сметка – 8 бр.
- Специализиран превоз на пътници – 5 бр.
- Случаен международен превоз на пътници – 1 бр.
- Превоз на пътници по редовни линии – 20 бр.
- Случаен превоз на пътници в страната – 1 бр.
- Таксиметров превоз на пътници – 66 бр.
- Нерегламентиран таксиметров превоз – 1 бр.

След изложението на г-н Манчев, думата взе г-н Младенов, засягайки темата за осъществявания контрол по отношение превоза на товари или по-точно за претоварването, което според него е основният проблем за безопасността на движението, за пропаданията и пукнатините върху пътната настилка. Той попита г-н Манчев дали регионалната дирекция разполага с мобилни кантари, за да се установи такова нарушение.

В отговор г-н Манчев отбеляза, че те не разполагат с такива кантари и даде за пример София, където АПИ предоставя на регионалната дирекция кантар и съвместно извършват проверка.

В дискусиата също се включи и г-жа Михайлова /ОПУ – Монтана/ отбелязвайки, че такива проверки се извършват в участъка Монтана – Лом.

По отношение извършването на нерегламентиран превоз на пътници, г-н Радослав Найденов /представител на община Берковица/ обърна внимание, че в Берковица масово таксиметрови превозвачи извършват нерегламентиран превоз в направленията Берковица – Монтана и Берковица – София. За този проблем отговорните институции многократно са били уведомявани, но и към момента няма санкционирани.

В отговор г-н Манчев сподели, че регионалната дирекция заедно с ОД на МВР многократно са извършвали проверки на такива превозвачи, но тъй като нарушенията не могат да се докажат за това и няма санкционирани.

След това думата поиска г-н Георги Пандурски /представител на „Асоциация на таксиметровите синдикати в България“ за област Монтана/, задавайки въпрос към г-н Манчев за характера на съставените актове при извършените проверки на таксиметровите превозвачи.

Г-н Манчев обърна внимание, че информацията за броя на съставените актове е подготвена от негови колеги. Той поясни, че се занимава с учебната дейност и за това не може да даде точен отговор на г-н Пандурски.

2. Обсъждане качеството на обучение и успеваемостта при полагане на изпити от кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и за осъществявания контрол в това отношение.

Информацията за успеваемостта при полагане на изпити от кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и за осъществявания контрол в това отношение отново бе представена от г-н Петър Манчев.

Г-н Манчев поясни, че за придобиване на правоспособност за управление на МПС се полагат два изпита от кандидатите – теоретичен и практически изпит. След успешно издържан теоретичен изпит кандидатите се явяват на практически изпит.

След така направеното уточнение той запозна присъстващите с данните за разглеждания период:

Теоретичен изпит:

- По списък явили се на теория – 1782 кандидата;
- Изпитани на теория – 1678 кандидата;
- Издържали изпита – 1055 кандидата;
- Неиздържали изпита – 623 кандидата;
- Неявили се на изпита – 104 кандидата;
- Процент на успеваемост: 65,5%

Практически изпит:

- По списък явили се на практика – 1878 кандидата;
- Изпитани – 1874 кандидата;
- Издържали изпита – 1300 кандидата;
- Неиздържали изпита – 531 кандидата;
- Неявили се на изпита – 43 кандидата;
- Процент на успеваемост: 70,5%

Общата успеваемост /теория и практика/ е 68%.

В заключение г-н Манчев отбеляза, че регионалната дирекция извършва и контрол по отношение начина на водене на учебната дейност, като за визирания период са съставени 4 акта.

По отношение придобиването на правоспособност за управление на МПС, г-н Младенов отправи въпрос към г-н Манчев относно осъществявания контрол за достоверността на представените от кандидатите дипломи за завършено образование.

В отговор г-н Манчев отбеляза, че изискванията към кандидатите са да представят заверено копие на дипломата си за завършено образование, което се сравнява с оригиналния документ.

3. Обсъждане на извършените дейности в училищата и детските градини в област Монтана по отношение безопасността на движението по пътищата.

По тази точка от дневния ред обобщена информация за извършените дейности в училищата и детските градини в област Монтана по отношение безопасността на движението по пътищата представи г-жа Нина Кирилова /Регионален инспекторат по образованието – Монтана/, която се състоеше в следното:

В училищата и детските градини на територията на област Монтана през учебната 2012/2013 година на училищно, общинско и областно ниво са проведени многобройни и разнообразни мероприятия, свързани с безопасността на движението по пътищата.

Проведени дейности и мероприятия в училищата:

- Родителски срещи с родителите на учениците от I клас за изработване на безопасен маршрут за всяко дете;
- Планиране на часовете за обучение по БДП в часа на класа;
- Провеждане на 5-минутки в края на учебния ден;
- Кампании за снабдяване на учениците с учебни тетрадки и помагала по БДП;
- Тестове за проверка и оценка по БДП за учениците от I до VIII клас за първия и втория учебен срок;
- Отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП с беседи, презентации, изложби, конкурси, демонстрации, патрули, състезания и др.;
- Проведен конкурс за детска фотография по повод отбелязването на Втората международна седмица за пътна безопасност в периода 6-12 май 2013 г. на тема „Безопасност на пешеходците“;
- Организиране на изложби на рисунки и фотографии, викторини, конкурси за есета и др. на теми: „Как да се пазим на пътя“, „На пътя е опасно“, „Културно поведение в обществени ПС“, „Велосипед на пътя“, „Пешеходна безопасност“, „Аз съм пешеходец“, „Познавам правилата за безопасно движение“, „На пътя с чувство за отговорност“ и др.;
- Практически занятия, свързани с обучението по БДП – „Знам и мога да управлявам велосипед“, „Наблюдение на поведението на участници в движението в града и извън него“, „Най-добрият и внимателен колоездач“;
- Изработване на информационни табла за БДП и предотвратяване на пътнотранспортни произшествия;
- Проведени са състезания по приложно колоездене в: Първо ОУ „Н. Й. Вапцаров“ – Берковица, Първо ОУ „Васил Левски“ – Вълчедръм, Второ ОУ „Иван Вазов“ – Вълчедръм, Трето ОУ „Д-р Петър Берон“ – Монтана, Четвърто ОУ „Г. С. Раковски“ – Берковица, Осмо СОУ „Отец Паисий“ – Монтана, ОУ „Владимир Минчев“ – с. Владимирово, СОУ „Димитър Маринов“ – Лом и др.;

- Проведена на 8 май 2013 г. в двора на Седмо и Осмо СОУ - Монтана „Демонстрация на поведение и действие при възникване на ПТП и инциденти с пешеходци и велосипедисти“, организирана по инициатива на Областна администрация Монтана.

Проведени дейности и мероприятия в детските градини:

- Проведени беседи във връзка с отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП на тема „Какво знае малкият пешеходец“;

- Организирани игри, състезания, изложби и викторини на тема: „Уча се сам да се движа безопасно“, „Игри и развлечения по БДП в детската градина“, „В детската градина учим правилата как се пазим от бедата“, „Моята улица“, „Безопасни правила по пътищата“, „Весел светофар“, „Пресечи правилно улицата!“ и др.;

- Организиран е тренинг с родители „Весел старт“, „Семеен велосипед“ и др.

В края на своето изложение г-жа Кирилова запозна присъстващите и с някои по-нетрадиционни дейности свързани с обучението по БДП, които са били проведени в училищата и детските градини:

- Онлайн проверка на знанията по БДП на ученици от IV клас в Първо ОУ „Н. Й. Вапцаров“ – Берковица;

- Доброволци от Първа детска полицейска академия към Трето ОУ „Д-р Петър Берон“ – Монтана са били включени в провеждането на акция „Светлина“;

- Провеждане на открити уроци с четвъртокласниците по английски език на тема „Правилата за движение по пътя на мистър Боб“, в които се разглеждат приликите и разликите в правилата за движение във Великобритания и България;

- Провеждане на открит урок с учениците от ПИГ – II клас на тема „За хората преди автомобилите. Светофар и регулировчик“;

- Проведени кампании от детската полицейска академия към Второ ОУ „Константин Фотинов“ – Лом на тема „Спри джигита!“ и „Листовка на длан“;

- Тренировки за безопасно качване и слизане от спряло превозно средство /училищните автобуси/ на учениците от начален етап на Второ ОУ „Христо Смирненски“ – Берковица;

- Работа по проект „На улицата вече зная безопасно да се движа и играя“ на ЦДГ № 2 „Незабравка“ – Монтана и ЦДГ № 6 „Слънце“ – Монтана, разработен съвместно с РЗИ – Монтана. Със средства, предоставени по проекта, са закупени площадка по БДП и пътни знаци;

- Проведен открит урок на 16 май 2013 г. в двора на Осмо СОУ „Отец Паисий“ – Монтана на тема „Ние сме палави юнаци, но знаем всички пътни знаци“.

Същевременно с представянето на по-нетрадиционните дейности, г-жа Кирилова обърна внимание и за съществуващите редица проблеми, свързани с обезопасяването на районите на детските градини и качествено провеждане на обучението по БДП.

Друг важен проблем за много детски градини в област Монтана е оборудването на специализиран кабинет и площадка за обучение на децата по БДП, поради липса на финансови средства.

От друга страна в някои училища се отбелязва тенденция на увеличаване броя на родителите, които нямат възможност да осигурят средства за закупуване на учебни материали по БДП за своите деца. Често срещана практика е учителите да създават организация тези материали да бъдат копирани, така че всяко дете да разполага със свой собствен материал.

Като проблем се изтъква и изпълнението на графика за провеждането от представителите на МВР на десет минутните беседи пред учениците от начален етап.

В заключение г-жа Кирилова сподели, че учениците от Второ СОУ „Н. Вапцаров“ – Монтана са се представили много добре и са били класирани на осмо място в страната от общо 16 отбора при участието им в Националната викторина „Да запазим децата на пътя“. Тя поясни, че викторината се провежда на три нива (общинско, областно и национално) и в тази връзка се обърна с молба към представителите на общините за съдействие при организирането ѝ през следващата година във всички основни училища.

След изложението на г-жа Кирилова, г-н Младенов използва възможността да изкаже своите благодарности към всички, които са се включили в организирането и провеждането на различни инициативи за превенция на децата и изрази надежди тези инициативи да бъдат повече през следващата година и институциите все така да си сътрудничат в тази област.

4. Други.

Първи думата взе г-н Петър Стефанов /представител на община Вършец/, който предложи на следващите заседания на комисията да присъства и представител на ВиК, тъй като в момента в много населени места в областта текат ремонтни дейности на ВиК, без знанието и разрешението на общините.

В отговор г-н Младенов увери г-н Стефанов, че за следващото заседание на комисията ще се вземе предвид неговото предложение и ще бъде поканен за участие представител на ВиК.

След това думата взе г-н Владимир Илиев /преподавател-инструктор/, който обърна внимание, че на предишното заседание е предложил участъка между разклоните за Клисурска и К. Рикса да се обозначи по-добре чрез поставянето на голяма табела, тъй като много често в този участък възниквали ПТП.

В отговор на засегнатата от г-н Илиев тема се включи и г-жа Даниела Михайлова /ОПУ – Монтана/ пояснявайки, че няколко пъти е извършвано обследване на въпросния опасен участък, като за разрешаването на проблема се е търсело съдействие от Централния институт по пътни технологии и мнението на други ОПУ с такава практика. В последствие се оказало, че големите табели не са ефективни и за това първоначално настилката била награвена чрез извършване на нивелетно фрезване. След това били поставени упътващи стрелки, които имат по-голям ефект, доказан с използването им при сигнализацията на прохода „Петрохан“.

Последен взе думата г-н Камен Каменов /представител на община Бойчиновци/, който засегна темата за лошото експлоатационно състояние на моста над река Огоста на общински път IV-10112 „Ракево – Градешница – Громшин“ и необходимостта от спешни ремонтни дейности.

В подкрепа на казаното от г-н Каменов, г-жа Михайлова допълни, че единственият начин, по който ОПУ – Монтана може да съдейства, е като даде оценка за състоянието на моста, което всъщност е и направено от тяхна страна.

Във връзка с дискутирания въпрос г-н Младенов отбеляза, че не е запознат със случая и допълни, че веднага след като се запознае ще уведоми съответните институции.

Други желаещи за изказване нямаше. С това дневния ред бе изчерпан и г-н Младенов закри заседанието.

ПРЕДСЕДАТЕЛ: /П/

АНАТОЛИЙ МЛАДЕНОВ

Областен управител на област Монтана

СЕКРЕТАР: /П/

инж. СИЛВИЯ НИКОЛОВА

старши експерт в дирекция АКРРДС