

ПРОТОКОЛ № 40

ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА РЕГИОНАЛНИЯ СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ (РСР) НА СЕВЕРОЗАПАДЕН РАЙОН

26 Март 2019 год.

Днес 26.03.2019 г. в Конферентния център на Областна администрация Видин се проведе заседание на Регионалния съвет за Развитие на Северозападен район. Заседанието беше открито от областния управител на Област Видин г-жа Албена Георгиева, в качеството на председател на Регионалния съвет за Развитие на Северозападен район.

На заседанието присъстваха:

ЧЛЕНОВЕ на Регионалния съвет за развитие на Северозападния район по чл. 44, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие (ППЗРР) и техни упълномощени представители по чл. 44, ал. 4 от ППЗРР, както следва:

№	Име и длъжност	Организация
1.	Стефан Балабанов <i>Заместник-министър,</i> представяван от Веселина Николова <i>Началник сектор „ООРТП“,</i> <i>ОДМВР – Видин</i>	Министерство на вътрешните работи
2.	Ангел Попов <i>Заместник-министър,</i> представяван от Пламен Соломонов, <i>Министерство на транспорта,</i> <i>информационните технологии и</i> <i>съобщенията</i>	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
3.	Лъчезар Борисов <i>Заместник-министър,</i> представяван от Росица Кръстева <i>Министерство на икономиката</i> <i>Дирекция „Икономическа</i> <i>политика“</i>	Министерство на икономиката

4.	<p>Петър Николов <i>Заместник-министър,</i> представяван от Румяна Пехливанова <i>Отдел “Инвестиционно планиране”, Дирекция „Държавна собственост и обществени поръчки“</i></p>	Министерство на образованието и науката
5.	<p>Красимир Живков <i>Заместник-министър,</i> представяван от Деница Славкова <i>Директор на Регионална инспекция на околната среда и водите гр. Монтана</i></p>	Министерство на околната среда и водите
6.	<p>Амелия Гешева <i>Заместник-министър,</i> представявана от Теодор Генов <i>Министерство на културата</i></p>	Министерство на културата
7.	<p>Атанас Добрев <i>Заместник-министър,</i> представяван от Цветко Цветков <i>Директор на Северозападно държавно предприятие – Враца</i></p>	Министерство на земеделието, храните и горите
8.	<p>Албена Георгиева <i>Областен управител</i></p>	Областна администрация – Видин
9.	<p>Малина Николова <i>Областен управител</i></p>	Областна администрация – Враца
10.	<p>Ваня Събчева <i>Областен управител</i></p>	Областна администрация – Ловеч
11.	<p>Росен Белчев <i>Областен управител</i></p>	Областна администрация – Монтана
12.	<p>Мирослав Петров <i>Областен управител</i></p>	Областна администрация – Плевен
13.	<p>Огнян Ценков <i>Кмет</i></p>	Община Видин, Област Видин

14.	Борис Николов <i>Кмет</i>	Община Белоградчик, Област Видин
15.	Валерий Желязков <i>Кмет</i>	Община Никопол, Област Плевен
16.	Пенка Пенкова <i>Кмет,</i> представявана от Гинка Иванова <i>Заместник-кмет</i>	Община Лом, Област Монтана
17.	Донка Михайлова <i>Кмет,</i> представявана от Бистра Чолакова <i>Заместник-кмет</i>	Община Троян, Област Ловеч
18.	Георг Спартански <i>Кмет,</i> представяван от Павлина Станчовска <i>Дирекция „Проекти“, отдел „Разработване на проекти“</i>	Община Плевен, Област Плевен
19.	Иван Грънчаров <i>Кмет,</i> представяван от Надя Рабаджиева <i>Началник отдел “ППОП“</i>	Община Луковит, Област Ловеч
20.	Калин Каменов <i>Кмет,</i> представяван от Вяра Ковачева <i>Дирекция „МПП“, Инвестиционни проекти</i>	Община Враца, Област Враца
21.	Илиана Филипова, <i>Изпълнителен директор,</i> Търговско- промишлена палата- Враца	Търговско-промишлена палата Враца
22.	Стефан Кръстев, <i>председател</i> СРС – КТ“Подкрепа“- Видин	КТ - Подкрепа

На заседанието присъстваха служители от Секретариата на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район, представители на областните администрации от СЗР, съгласно чл.54, ал.4 от ППЗРР, без право на глас, както и други поканени лица:

1.	Боряна Войчева <i>Началник отдел СЗР, ГД СППРР Секретар на РСР на СЗР</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
2.	Свилен Стоянов <i>Главен експерт в отдел СЗР, ГД СППРР</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
3.	Калин Николов <i>специалист, МРРБ, СЗР, ГД СППРР</i>	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
4.	Анелия Влаховска <i>Началник отдел</i>	Областна администрация – Видин
5.	Галя Иванова <i>Главен. експерт</i>	Областна администрация – Монтана
6.	Добромир Тодоров <i>Главен експерт</i>	Областна администрация – Монтана
7.	Нели Митева <i>Директор-Дирекция АКРРДС</i>	Областна администрация – Ловеч
8.	Петя Пенчева <i>Младши експерт Дирекция АКРРДС</i>	Областна администрация – Ловеч
9.	Инж. Юлия Загорчева <i>Началник отдел Дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“</i>	Агенция „Пътна инфраструктура“
10.	Пенчо Пенчев <i>Директор Технически Колеж – Ловеч</i>	Технически Колеж – Ловеч, гр. Ловеч

Председателят на Съвета и Областен управител на Област Видин – г-жа Албена Георгиева откри заседанието на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район. Тя посочи основанието за свикване на заседанието - чл.52, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие.

Г-жа Албена Георгиева благодари на присъстващите членове на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район, както и на гостите на заседанието и пожела ползотворна работа.

Председателят на РСР на СЗР представи проекта на Дневния ред за текущото заседание като по предварителен план бе заложено, докладване от Представител на Фонда за градско развитие за Северна България, относно: **„Възможности за финансиране на инфраструктура на спортни проекти извън зоните на ИПГВР“**, което бе отложено за следващо заседание.

Председателят на РСР на СЗР даде възможност на членовете да отправят предложения за включване на нови точки, съгласно *чл.53, ал.5 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие*, такива не постъпиха и така предложения дневен ред бе подложен на гласуване.

Дневен ред:

- 1. Откриване на заседание и приемане на дневен ред;**
- 2. Избор на заместник-председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район за периода от 01.01.2019 г. до 30.06.2019 г.**
- 3. Напредък в дейностите по подготовката и доизграждането на автомагистрала „Хемус“ и по-конкретно на участъка „Мездра – Ботевград“, включително визия за свързаност с основните направления по републиканската пътна мрежа на територията на района.**
- 4. Актуална информация за напредъка по проекта за пътя „Видин – Ботевград“**
- 5. Информация за възможности за промяна на междинни и окончателни индикатори при изпълнение на Инвестиционните програми на общините от Северозападен район на планиране.**
- 6. Предложение Общините от Северозападен район да подготвят единно становище до Министерски Съвет относно необходимостта през новия програмен период да бъдат предвидени средства за финансиране на екологичен градски и междуселищен транспорт.**

7. Предложение до Министерски Съвет за регламентиране на безразборното разкопаване на новоасфалтирани участъци / ЧЕЗ, ВиК, Топлофикация / чрез изменение и допълнение на националното законодателство в областта на устройството на територията и да се вменят задължения на експлоатационните дружества да поддържат съществуващата мрежа в годно експлоатационно състояние

8. Представяне на утвърдените Методически указания за разработване и прилагане на общински планове за развитие и интегрирани планове за градско възстановяване и развитие за периода 2021-2027 г.

9. Предложение за промяна на представителите на РСР на СЗР в Комитетите за наблюдение на Оперативните програми 2014-2020г.

10. Предложение за решение на РСР за осигуряване публичност на приетите решения, съгласно чл.55, ал.1 на Правилника за прилагане на ЗРР

11. Други. Закриване на заседанието.

По точка 2 от Дневния ред „Избор на заместник-председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район за периода от 01.01.2019 г. до 30.06.2019г.“

Г-жа Георгиева напомни, че според разпоредбите на чл.45, ал.3 от Правилника за прилагане на закона за регионалното развитие (ППЗРР) при изпълнение на своите функции, председателят на Регионалния съвет за развитие се подпомага от заместник-председател, който е представител на общините от областта, чийто областен управител е председателят на Регионалния съвет за развитие.

Представители на общините от област Видин са г-н Огнян Ценков – кмет на община Видин и г-н Борис Николов – кмет на община Белоградчик.

Председателят отправи покана към членовете на съвета, за предложения.

Г-жа Албена Георгиева предложи за заместник-председател на РСР на СЗР **г-н Огнян Ценков – кмет на община Видин**. Така направеното предложение бе подложено на гласуване и прието с пълно мнозинство.

По точка 2 от дневния ред Съветът взе следното решение:

Съгласно чл.45, ал.3 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие:

За заместник-председател на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район е определен г-н Огнян Ценков – кмет на община Видин, за периода 01.01. 2019г. – 30.06. 2019г.

По точка 3 от Дневния ред „Напредък в дейностите по подготовката доизграждането на автомагистрала „Хемус“ и по-конкретно на участъка „Мездра – Ботевград“, включително визия за свързаност с основните направления по републиканската пътна мрежа на територията на района.“

Председателят на регионалния съвет за развитие – г-жа Албена Георгиева даде думата по тази точка на **Инж. Юлия Загорчева** - Началник отдел в Дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, да представи информация.

Инж. Загорчева започна своето представяне с нагледна – обща и актуална техническа информация относно състоянието и периодите на дейностите по подготовка и доизграждане на автомагистрала „Хемус“, както следва:

АМ „Хемус“ е част от Европейската пътна мрежа, свързваща Коридор IV на запад с Коридор IX, близо до гр. Велико Търново – Общата е дължина 425 км, остават за изграждане още 255 км, за които се представя актуална информация:

1. *Участък от км 78+500 до км 87+800 от Ябланица по път III-307 „Ябланица – Път I-4“ – проектиране и строителство – в изпълнение;*

2. *От км 87+800 до км 139+340 – строителството ще се извърши на базата на изработени технически проекти от държавната фирма „Автомагистрали“ ЕАД;*

3. *От км 139+340 до 222+000 – Предстои актуализиране и допълване на Подробните устройствени планове-Парцеларни планове. Строителството ще се извърши на инженеринг (проектиране и изграждане) от държавната фирма „Автомагистрали“ ЕАД;*

4. *От км 222+000 до км 268+209,46 – подготовка на документация за обществена поръчка за възлагане на изработване на Разширен идеен проект;*

5. *От км 268+209,46 до км 310+940 – Избран изпълнител за допълване на Подробни устройствени планове-Парцеларни планове;*

6. *От км 310+940 до км 327+260 – проектиране и строителство – в изпълнение.*

Участък от Ябланица по път III-307 „Ябланица –Път I-4:

Изпълнител на проектиране и строителство: Консорциум "ХВП Ябланица" "Хидрострой" АД, "Водстрой 98" АД, "Пътстрой Бургас" ЕООД. Договор РД-33-7/19.07.2017 г. Срок за изпълнение: 910 дни, стойност на договора 54 990 000 лв. без ДДС. Изпълнител на строителен надзор и Консултант по ФИДИК: ДЗЗД "Консултанти Хемус 1 -2016" - Договор РД-34-1/02.08.2017г. Стойност на договора – 595 899,1 лв без ДДС

- Издадено е Разрешение за строеж от МРРБ с №РС-11/14.03.2018г. Подписан е Протокол обр. 2а от дата 21.03.2018г. Изпълнението на СМР е с продължителност 730 дни.

Участък от п.в. „Боаза“ до пресичането с път II-35 Плевен – Ловеч:

Участъкът е разделен на три обособени позиции за разработване на технически проекти.

- Участък 1 - от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел „Дерманци“ - финализира се техническия проект. На 22.03.2019год. на заседание на НЕСУТРИП е приет проект на ПУП-ПП за участък от км 94+960 до км 96+600 землището на Горос;

- Участък 2 - от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“-предстои завършване на техническия проект;

- Участък 3 - от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“- завършен технически проект. На 22.03.2019год. на заседание на НЕСУТРИП е приет проект на ПУП-ПП за целия участък; Обща дължина на участъците – 51,540 км.

През настоящата 2019год ще бъдат стартирани тръжни процедури за избор за строителен надзор на участъци от АМ „Хемус“ от Боаза до пътя Русе – Велико Търново. Строителството ще се извърши от държавната фирма Автомагистрала ЕАД, съгласно сключен Договор Д-122/20.12.2018год.

- Участък 1 от км 87+800 до км 103+060, включително пътен възел „Дерманци“; Срок за изпълнение: 36 месеца за изпълнение на строителство;

- Участък 2 от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“, от км 103+060 до км 122+260; Срок за изпълнение: 48 месеца за изпълнение на строителство;

- Участък 3 от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“ от км 122+260 до км 139+340 Срок за изпълнение: 36 месеца за изпълнение на строителство;

Участък 4 от края на пътен възел Плевен (пресичане с път II-35) до път III-301 включително пътен възел „Летница“, от км 139+340 до км 166+144.09; Срок за изпълнение: 6 месеца за проектиране и 36 месеца за изпълнение на строителство;

- Участък 5 от края на пътен възел „Летница“ (пресичане с път III 301) до път III 303 включително пътен възел, от км 166+144,09 до км 189+344 Срок за изпълнение : 6 месеца за проектиране и 36 месеца за изпълнение на строителство;

- Участък 6 от края на пътен възел на път III 303 до Път I 5 включително пътен възел, от км 189+344 до км 222+000. Срок за изпълнение : 6 месеца за проектиране и 42 месеца за изпълнение на строителство; Стойност по Договор Д-122/20.12.2018год : 1 124 880 000лв. без ДДС.

Пътен възел „Боаза“ при км 88+530:

Трасето на АМ „Хемус“ пресича път I-4 (E772) при км 89+658 (км 8+960 по километража на Път I-4). В обхвата на съществуващия път I-4 в този район има разположени бензиностанции и две триклонни кръстовища, на разстояние 490 м едно от друго, на път III-305 - за гр. Тетевен и за с. Дерманци. В обхвата на магистралата от км 88+060 до км 88+510 и от км 88+710 до км 88+810 има данни за археологически обекти. Горните обстоятелства обусловиха проектното решение на пътния възел. Проектираният пътен възел е тип “Тромпет“ с перпендикулярна връзка за включване с триклонно кръстовище на Път I-4. Второстепенното направление преминава с надлез над АМ „Хемус“. Осигурени са всички връзки за отливане и вливане на транспортните потоци: 1. Пътна връзка „София – Път I-4“ (№1); 2. Пътна връзка „Път I-4 – Варна“ (№2); 3. Пътна връзка „Варна - Път I-4“ (№3) ; 4. Пътна връзка „Път I-4 - София“ (№4) .

Пътен възел „Дерманци“ при км 98+150:

Трасето на АМ „Хемус“ пресича Път III-305 „/Плевен - Д. Дъбник/ - Дерманци - Гложене“ при км 98+150 (км 17+700 по километража на Път III-305). Избраният пътният възел е тип “Диамант“ с две кръгови кръстовища по второстепенното

направление. Второстепенното направление преминава с подлез под АМ „Хемус“. Осигурени са всички връзки за отливане и вливане на транспортните потоци: 1. Разработени са две кръгови кръстовища на второстепенното направление Път III-305, към които се привързват връзките на пътния възел; 2. Пътна връзка „София – Път III-305“ (№1) ; 3. Пътна връзка „Път III-305 – Варна“ (№2); 4. Пътна връзка „Варна - Път III-305“ (№3); 5. Пътна връзка „Път III-305 - София“ (№4); Предвижда се реконструкция (ситуационна и нивелетна промяна) на Път III-305 в района на пътния възел, като пътят се прекъсва от новопроектираните кръгови кръстовища от страни с. Торос и с. Дерманци.

Пътен възел „Угърчин“ при км 115+631:

Трасето на АМ „Хемус“ пресича Път III-3504 Угърчин – Ловеч. За път III-3504, се предвижда реконструкция, за да се подчертае главното направление по него. При пресичането между АМ Хемус и път III-3504 ще се изгради пътен възел тип „Полудетелина“. Предвид реконструкцията на третокласния път, трябва да бъдат изградени два надлеза над АМ „Хемус“ при км 114+531 и при км 115+631. Заустването на общинския път LOV2201 Бежаново – Ъглен – Драгана до път III-3502 е решено с триклонно кръстовище. Осигурени са всички връзки за отливане и вливане на транспортните потоци: 1. Пътна връзка „Угърчин/Ловеч-София“ (№1) ; 2. Пътна връзка „Варна-Угърчин/Ловеч“ (№2); 3. Пътна връзка „София-Угърчин/Ловеч“ (№3); 4. Пътна връзка „Угърчин/Ловеч-Варна“ (№4);

Пътен възел „Каленик“ при км 121+774:

Трасето на АМ „Хемус“ пресича Път III-3005 Катунец – Ловеч. Избраният пътният възел е тип „Полудетелина“. При км 44+045 пътни връзки 1 и 2 се включват в път III-3005 с триклонно кръстовище в дясно. При км 44+260 пътни връзки 3 и 4 се включват в път III-3005 с триклонно кръстовище в ляво. Осигурени са всички връзки за отливане и вливане на транспортните потоци: 1. Пътна връзка „Катунец/Ловеч-София“ (№1) ; 2. Пътна връзка „Варна-Катунец/Ловеч“ (№2); 3. Пътна връзка „София-Катунец/Ловеч“ (№3); 4. Пътна връзка „Катунец/Ловеч-Варна“ (№4);

Пътен възел „Плевен“ при км 138+646:

Трасето на АМ „Хемус“ пресича Път II-35 Плевен - Ловеч. Проектираният пътен възел е тип „Пълна детелина“. Осигурени са всички посоки за движение от

автомагистралата към Плевен и Ловеч. Пътният възел има четири директни и четири индиректни връзки. Директните връзки са с направления Плевен – София, София – Ловеч, Ловеч – Варна и Варна – Плевен. Индиректните връзки са с направления София – Плевен, Варна – Ловеч, Плевен – Варна и Ловеч – София.

Участък от път I-5 „Русе – Велико Търново “ до път II-51 Бяла-Копривец-Водица -о.п. Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п. Лозница-Мировец-(О.п.Разград -о.п. Шумен):

За участъка предстои стартиране на обществена поръчка с предмет: „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план по две обособени позиции“:

- Обособена позиция №1 „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план от км 222+000 (след пресичането с път I-5 до км 244+200 (след пътен възел „Горски Сеновец“, пресичане с път III-407);

- Обособена позиция №2 „Изработване на разширен идеен проект за АМ Хемус с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП - Парцеларен план от км 244+200 (след пътен възел „Горски Сеновец“, пресичане с път III-407) до км 268+209,46 (след пътен възел „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51)“.

Участък от път II-51 Бяла-Копривец- Водица -о.п. Попово-Светлен-Дралфа-Чудомир-о.п. Лозница-Мировец-(О.п.Разград -о.п. Шумен) до км 310+940 (начало участък строителство):

За участъка е избран Изпълнител за „Актуализация и допълване на изработените по възлагане на НКСИП подробни устройствени планове – парцеларни планове за обект: АМ „Хемус“ – Етап 3 – от км 265+600 (след пътен възел „Ковачевско Кале“, пресичане с път II-51 - км по идеен проект) до км 310+940 (начало участък в строителство)“. След изработване и процедиране на ПУП-Парцеларен план и провеждане на отчуждителна процедура ще се извърши строителство на инженеринг (проектиране и строителство).

(Презентацията е приложена към настоящия протокол)

По точка 4 от Дневния ред „Актуална информация за напредъка по проекта за пътя „Видин – Ботевград“

Председателят на регионалния съвет даде думата на Инж. Юлия Загорчева - Началник отдел в Дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, да представи информация.

Г-жа Юлия Загорчева представи статуса на изпълнението по проекта за пътя „Видин – Ботевград“:

Обща дължина: 167 км. В момента се провеждат процедурите за инженеринг на участъците:

- Мездра - Ботевград, лот 1 – 19,3 км. Индикативна стойност – 123 млн. лв. без ДДС;
- Мездра - Ботевград, лот 2 – 13,4 км. Индикативна стойност – 178 млн. лв. без ДДС;

Предстои стартиране на търговете за строителство на участъците:

- Видин - п. в. „Макреш“ – 30 км. Индикативна стойност – 250 млн. лв. без ДДС;
- п. в. „Макреш“ – п. в. „Бела“ – 13,6 км. Индикативна стойност – 115 млн. лв. без ДДС;
- п. в. „Бела“ – Ружинци – 11 км. Индикативна стойност – 93 млн. лв. без ДДС;

Изработени са технически проекти за участъци:

- „ВИДИН – ДИМОВО“
- „ДИМОВО – БЕЛА - РУЖИНЦИ“

Обща дължина на трасето: 57,993км;

ПЪТНИ ВЪЗЛИ:

- Пътен възел с път II-12 – км 6+096;
- Пътен възел с път II-14 – км 8+500;
- Пътен възел при съществуващия обходен път Видин – км 9+585;
- Пътен възел „Дунавци“ – км 20+307;
- Пътен възел „Кула“ – км 30+348;
- Пътен възел „Макреш“ – км 36+080;
- Пътен възел „Бела“ – км 46+380;

В проекта са предвидени :

- Напречни пресичания между скоростния път с пътища от РПМ и общински пътища – 6 броя;

- Селскостопански пресичания - за обслужване на земеделските земи - 18 броя;
- Мостове над реки и виадукти – 12 броя;
- Селскостопански подлези и надлези – 18 броя;
- Пътни надлези и подлези при пресичане с пътища от РПМ и ОП – 6 броя;
- Ж.п. надлез -1 брой;

Напредък на проектния участък:

- Готов ПУП – ПП за участък от Видин до Ружинци (от км 3+757 до км 61+750).

- Допуснато е изработването на ПУП-ПП от компетентния орган – МРРБ. През м.февруари 2019год. е извършено съгласуване на ПУП – ПП, със съдействието на Областния управител на област Видин.

- Комплектуваният с актове за категоризиране и удостоверения за поливност проект на ПУП-ПП е представен в Министерство на земеделието, храните и горите, на Комисията за земеделските земи /КЗЗ/ за утвърждаване на трасета и площадки за проектиране в земеделски земи, след което ще бъде внесен и в НЕСУТРИ на МРРБ за разглеждане и одобряване.

- Успоредно с процедирането на ПУП-ПП ще се обяви и проведе процедура за възлагане на строителство.

Изработен технически проект за участък: „РУЖИНЦИ - МОНТАНА “

Обща дължина на трасето: 41,065 км;

ПЪТНИ ВЪЗЛИ:

- Пътен възел при км 58+779.43;
- Пътен възел при км 73+017.47;
- Пътен възел при км 85+155.51;
- Пътен възел при км 98+412.14;
- Пътен възел при км 102+753.

Предвидени са:

- Център за управление на трафика
- Напречни пресичания между скоростния път с пътища от РПМ и общински пътища – 3 броя;
- Селскостопански пресичания - за обслужване на земеделските земи - 17 броя;
- Мостове над реки и виадукти – 6 броя;

- Селскостопански подлези и надлези – 17 броя;
- Пътни надлези и подлези при пресичане с пътища от РПМ и ОП – 8 броя.

Напредък на проектния участък:

- Готов ПУП-ПП за участък от Ружинци до Монтана (от км 61+750 до км 102+060) - участъкът попада в двете области: Видин и Монтана и се включва в изградения обходен път на град Монтана.
- Допуснато е изработването на ПУП-ПП от компетентния орган – МРРБ.
- Стартира неговото процедуране.

Участък: „МОНТАНА - ВРАЦА“

Идеен проект:

- разработен проект;
- приет от ЕТИС на АПИ

Актуално състояние на проекта:

- По време на провеждане на консултациите за изработване на задание за извършване на ОВОС, бяхме информирани от компетентния орган МОСВ за наличие на складова база за съхранение на взривни вещества, с висок рисков потенциал, разположена на около 30м от съществуващото трасе на първокласния път I-1 и на над 250м от проектното трасе, поради което процедура по ОВОС не е проведена и няма напредък на проекта.

- В продължение на повече от две години се води съдебно дело от собственика на складова база за съхранение на взривни вещества, с висок рисков потенциал срещу решение на МОСВ за редуциране капацитета на базата. На 14март 2019год. е постановено Решение на ВАС-петчленен състав, с което се отхвърля Решението на МОСВ от 2016год.

Инж. Юлия Загорчева изрази благодарности към **Г-жа Албена Георгиева** в качеството ѝ на Областен Управител на Област Видин, по повод на успешното взаимодействие с Агенция „Пътна Инфраструктура“ както и за съдействието при подготовката на инфраструктурни проекти.

Г-жа Загорчева допълни, че забавянето на процеса по изготвяне на инфраструктурните проекти и процедурането по ПУП е вследствие на постъпили 5 бр. възражения.

Г-н Огнян Ценков взе думата като кмет на Община Видин, за да разясни, какви действия е предприела Община Видин във връзка с разпореждането му за провеждане на подробни обществени представяния, поради високия обществен интерес и манипулативните злоупотреби на информация. Той припомни на присъстващите за периода на инициране на процеса по изготвяне на проектите и съгласуването с нормативните държавни документи. Направено е обществено обсъждане от страна на Община Видин и представяне на парцеларните планове. След изтичането на едномесечния срок – 02.03.2019г са получени 4 възражения – две от юридически лица и две от физически лица, а петото в същност не е възражение, а предложение от Община Видин. Те своевременно са изпратени на АПИ и в МРРБ.

Г-н Ценков разясни същността на Искането, което е подадено от Община Видин с цел да се преразгледа възможността за корекции или допълване на проекта във връзка с осигуряване на възможност да се изградят локални пътища до магистралния път с цел осигуряване на достъп до населените места, като подчерта, че по Закона за устройство на територията Община Видин може в последствие да доизгради тези локални платна и целта на Искането- предложение на Община Видин в никакъв случай не е свързано със забавяне на реализацията на инфраструктурния проект.

Поради липса на други изказвания се премина към следващата точка от дневния ред.

По точка 5 от Дневния ред *„Информация за възможности за промяна на междинни и окончателни индикатори при изпълнение на Инвестиционните програми на общините от Северозападен район на планиране.“*

Г-жа Албена Георгиева даде думата на **Г-жа Боряна Войчева**, като представител на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Г-жа Войчева представи последователно информация за изпълнението на инвестиционните програми, във връзка с реализацията на Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, условията които най-често оказват влияние върху общините -бенефициенти и мерките, които управляващият орган(УО) на ОПРР е предприел за оптимизиране и насърчаване на изпълнението(възможностите за промяна).

Г-жа Войчева разясни какви са конкретните мерки, които УО на ОПРР е предприел за подобряване на възможностите пред бенефициентите:

- През последните 2 години УО на ОПРР полага усилия за оптимизиране на процеса по изпълнение на Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“, в рамките на който се финансират проекти от инвестиционните програми на 39-те общини на големи и средни градове в страната. Подкрепяните инвестиционни програми на общини в СЗР са на Видин, Враца, Монтана, Лом, Плевен и Ловеч.

- Конкретните мерки, които УО на ОПРР е предприел, за да насърчи изпълнението на инвестиционните програми на общините и съответно да подобри възможностите пред бенефициентите за постигане на заложените етапни и крайни цели на индикаторите са:

- Изменение на Насоките за кандидатстване по процедурата за предоставяне на БФП, чрез което се допусна възможност и се разписа ред за актуализиране на инвестиционните програми и допълването им с нови проектни идеи.

- Беше дадена възможност общините-бенефициенти по Приоритетна ос 1 на ОПРР да разработват и подават проектни предложения, включващи отделни проектни идеи/обекти от списъците с основни и с резервни проекти, включени в одобрените от УО на ОПРР Инвестиционни програми, както и нови проектни идеи от одобрените фишове съгласно процедурата от Приложение II към Насоките за кандидатстване по процедура „Изпълнение на ИПГВР 2014-2020“.

- Отпадна изискването за спазване на минимален и максимален праг на финансирането по отделни инвестиционни приоритети и групи дейности в инвестиционните програми на общините.

- На 13-тото заседание на Комитета за наблюдение на ОПРР 2014-2020, проведено на 1 март 2019 г., беше взето решение общините-бенефициенти по Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ да могат да използват спестения след провеждане на обществени поръчки финансов ресурс по сключените договори за безвъзмездна финансова помощ (ДФФП) за изпълнение на нови проектни предложения от инвестиционните си програми, при спазване на Насоките за кандидатстване, или за покриване на допустим собствен принос, включен в ДБФП.

Г-жа Боряна Войчева обобщи, че УО на ОПРР е осигурил максимално подходящи условия за изпълнение на инвестиционните програми на общините по Приоритетна ос 1, в т.ч. и за постигане на заложените цели на индикаторите.

Към настоящия момент не се предвижда възможност за промяна на заложените междинни и крайни стойности на индикаторите в Инвестиционните програми на общините.

УО на ОПРР може да разгледа и обсъди различни опции за подобряване на изпълнението по приоритетната ос, след изготвяне на оценка на изпълнение на програмата и след решението на Европейската комисия относно прегледа на изпълнението на ОПРР и постигането на етапните цели в рамката за изпълнение през втората половина на 2019 г.

Председателят на Регионалния съвет благодари за така представената информация и се обърна към членовете на съвета относно въпроси, мнения или коментари. Такива не постъпиха и се премина към точка б.

По точка б от Дневния ред „Предложение Общините от Северозападен район да подготвят единно становище до Министерски Съвет относно необходимостта през новия програмен период да бъдат предвидени средства за финансиране на екологичен градски и междуселищен транспорт.“

Председателят на РСР на СЗР даде думата на **г-жа Вяра Ковачева**, като представител на Община Враца да внесе предложението на кмета на Община Враца – г-н Калин Каменов.

Г-жа Вяра Ковачева представи нагледно мотивите и предложението, относно: **Осигуряване на финансов ресурс през новия програмен период, за финансиране закупуването превозни средства за екологичен градски транспорт.**

Г-жа Вяра Ковачева, запозна присъстващите с ползите от внедряване на един съвременен екологичен градски транспорт, като бяха представени технически данни и кратка справочна информация за реализацията на проекти от конкретни бенефициенти - Общини по Оперативна Програма “Регионално развитие“ за периода 2007 – 2013г.

Г-жа Вяра Ковачева подчерта, че Община Враца не е реализирала проекти за модернизирани на градския транспорт, като бенефициент за програмния период 2007-2013г. Състоянието на съществуващия градски тролейбусен транспорт в гр. Враца и прилежащата му контактна мрежа изискват обновяване.

В тази връзка бе внесено предложението: **В новия програмен период /2021-2027/, за общините със съществуващ тролейбусен транспорт да се предвидят средства, като директни бенефициенти по проекти за закупуване на екологичен градски транспорт.**

Г-н Огнян Ценков, предложи да се формулира едно общо становище пред вид това, че се гласува Решение на Регионалния съвет, като разясни, че следва да бъдат предвидени средства за финансиране на екологичен градски и междуселищен транспорт за общините по принцип, а не само за тези, които имат тролейбусен транспорт, а вече общините да кандидатстват със съответни проекти за рехабилитация или осигуряване на подвижен състав.

Г-жа Влаховска даде препоръка, решението да е адресирано освен към Министерски Съвет и до Централното Координационно звено в МС, което основно ръководи бъдещите оперативни програми и може да се внесе предложение за такава конкретна мярка за финансиране на екологичен градски и междуселищен транспорт.

Председателят на РСР на СЗР предложи проект за решение, което ще бъде изпратено към Министерски Съвет и Централното Координационно звено.

След проведено гласуване, съветът взе следното решение: **да се изготви предложение до МС на РСР на СЗР:**

В новия програмен период 2021-2027 година, за общините да се предвидят средства, като директни бенефициенти по проекти за закупуване на екологичен градски и междуселищен транспорт.

По точка 7 от Дневния ред „Предложение до Министерски Съвет за регламентиране на безразборното разкопаване на новоасфалтирани участъци / ЧЕЗ, ВиК, Топлофикация / чрез изменение и допълнение на националното законодателство в областта на устройството на територията и да се вменят задължения на

експлоатационните дружества да поддържат съществуващата мрежа в годно експлоатационно състояние.“

Председателят на РСР на СЗР даде думата на **г-н Цветан Стоичков** като Представител на Община Враца.

Г-н Цветан Стоичков представи Предложението и мотивите на кмета на Община Враца – г-н Калин Каменов, касаещи условията и фактическите действия по отговорното ползване и опазване на техническата инфраструктура на ниво община. Поводът за това предложение са действията на експлоатационните дружества – ЧЕЗ, В и К, Топлофикация, създаващи компрометирани участъци от инфраструктурата, за чиято поддръжка е отговорна Общинската Администрация.

Г-н Стоичков запозна Членовете на Регионалния Съвет на СЗР с действията, които Община Враца е предприела в това отношение – разпоредена е Наредба, към която предстои и Допълнение относно извършването на действията на експлоатационните дружества по аварийни и планови ремонти, строително-монтажни работи, които не са включени в инвестиционни програми за конкретната година.

Г-н Стоичков внесе следното предложение:

1. Да се инициира законодателна промяна в Закона за устройство на територията, като се вмени на всяко едно експлоатационно дружество задължение да представя съгласуван план за подмяна на амортизираната мрежа /била тя водопроводна, канализационна, газопреносна и пр./

Планът категорично трябва да бъде съгласуван със съответната общинска администрация.

Съществуващата подземна инфраструктура и нейния период на амортизация следва да бъдат доказвани само и единствено чрез строителни книжа и документи за въвеждане в експлоатация. Там, където мрежата е изключително остаряла, то трябва да бъде изготвен план за бързото ѝ обновяване, като на година биват подменяни минимум 20% от нея. При началният анализ на изходните данни и изготвянето на първичния план за подмяна, дружеството следва да предостави на Общината данни /в цифров и графичен вид/ за съществуващата мрежа, заедно с документите ѝ за въвеждане в експлоатация . При липса на подобни документи, то мрежата автоматично да се счита за остаряла и негодна, както и да бъде включвана в програмата за подмяна. За участъците е доказуем

годен експлоатационен срок, следва да не бъдат взети предвид в програмата за подмяна, докато срокът им не изтече. В заключение - трябва да се регламентира законово ангажимента на експлоатационните дружества за поддръжка на съществуващата мрежа в годно експлоатационно състояние, като се предвидят съответно и административно-наказателни разпоредби срещу неизпълнение на задълженията.

2. Да се промени задължението за ново асфалтиране на засегнатите участъци при аварийно разкопаване - от кръстовище до кръстовище и поддръжката на разкопания участък при авария в срок от 5 години.
3. На дружествата следва да се наложи ограничителен режим, в случаите, описани в Наредба №10, от 09.06.2004г. - със съдействие на РДНСК / за установяване на обстоятелствата/.

Г-жа Албена Георгиева предложи да се промени насоката на това предложение, като не се фиксира Решението на РСР единствено до Закона за устройство на територията, поради наличието и на други действащи закони в тази област.

Г-жа Малина Николова предложи да се подкрепи принципно предложението на Община Враца, като се преформулира текста и насочеността по предложението на **г-жа Георгиева**, като допълни, че безспорно е необходима юридическа консултация по въпроса за искане на промяна в общонормативната уредба.

Председателят на РСР на СЗР подложи на гласуване предложението на Община Враца **да бъде подкрепено по принцип** от членовете на Регионалния Съвет за развитие на СЗР, **като няма да има конкретно Решение на РСР на СЗР.**

Предложението беше прието, и **Председателят на РСР на СЗР** предложи да се премине към следващата точка от Дневния ред.

По точка 8 от Дневния ред „*Представяне на утвърдените Методически указания за разработване и прилагане на общински планове за развитие и интегрирани планове за градско възстановяване и развитие за периода 2021-2027 г.*“

Г-жа Албена Георгиева даде думата на **г-жа Боряна Войчева**, като представител на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Г-жа Войчева, разясни откъде може да се добие актуална информация относно методическите указания, които са публикувани на интернет адреса на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Секция „Регионално развитие“ – подсекция “Стратегическо планиране“ под формата на файл с наименование: „Методически указания“ от 07.03.2019г.

Указанията от една страна са отговор на изискванията на ЗРР и имат за цел определяне на унифицирани правила и процедури за възлагане, изработване, оценка, одобряване и прилагане на ОПР и ИПГВР. От друга страна те са съобразени с новия подход в политиката за регионално развитие и целят да осигурят синхрон и координация на процеса по стратегическо планиране на регионалното развитие с програмирането на средствата от ЕС за периода 2021-2027 г.

Процесът по възлагане и разработване на стратегическите документи отнема време и навременното му стартиране ще гарантира изготвяне на документите паралелно с програмирането на средствата от ЕСИФ. Указанията са разработени в съответствие с действащия ЗРР, но в пълна степен вземат под внимание и новите подходи в прилагането на регионалната политика в страната.

В тази връзка указанията имат за цел опростяване на процеса по подготовка на ОПР и ИПГВР - те следва да се разработват заедно в рамките на един документ, като ИПГВР няма да бъде отделян от общата структура на ОПР, а ще бъде интегриран като неразделна част в ОПР на общините на градовете от 1-во, 2-ро и 3-то йерархично ниво съгласно Националната концепция за пространствено развитие (НКПР) 2013-2025.

Г-жа Войчева представи новостите, които се очакват чрез създаването на единен стратегически документ за цялата територия на общината с приложим интегриран подход за развитие не само на ниво град, а чрез определяне на зони за въздействие с възможни инвестиции на цялата територия, съобразяване със спецификите и потенциала на територията, а не само с административните ѝ граници, ще се акцентира върху принципа на партньорство и подхода отдолу-нагоре. Беше представена структурата Общинските планове на развитие.

В първата част се предвижда да съдържа: Териториален обхват и анализ на икономическото, социалното и екологичното състояние, нуждите и потенциалите за

развитие на съответната територия; Във втората - Цели и приоритети за развитие за периода 2021-2027; В третата част - Описание на комуникационната стратегия, на партньорите и заинтересованите страни и формите на участие в подготовката и изпълнението на ОПР/ИПГВР при спазване на принципите за партньорство и осигуряване на информация и публичност; В четвъртата част - Определяне на приоритетни зони за въздействие; Пета част -Програма за реализация на ОПР/ИПГВР и описание на интегрирания подход за развитие; Шестата част - Мерки за ограничаване на изменението на климата и за адаптация към вече настъпилите промени; Седма част - Необходими действия и индикатори за наблюдение и оценка на ОПР/ИПГВР; Осма част - Предварителна оценка;

Г-жа Боряна Войчева, представи и процеса по съгласуване и приемане на плановете, аналогичен с актуализирането на програмата за реализация, който съдържа: Определяне начина на изработване и възлагане, възлагане чрез събиране и определяне на работна група, осигуряване на публичност и взаимодействие с фокус групи, включително обществено обсъждане, решение за целесъобразност по изпълнението на дейността от Общинския съвет по линия на Общинските планове или Регионалния съвет - по линия на ИПГВР.

(Презентацията е приложена към настоящия протокол)

След представянето на информацията думата се предостави на членовете на Регионалния съвет за въпроси, мнения и коментари. Такива не постъпиха и се премина към точка 9 от Дневния ред.

По точка 9 от Дневния ред: *„Актуализиране на представителите на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район в Комитетите за наблюдение на оперативните програми 2014-2020 г.“*

Председателят на РСР на СЗР заяви, че с оглед настъпилите промени в ръководството на Областна администрация Ловеч, е необходимо Регионалният съвет за развитие на Северозападен район да актуализира своите представители в Комитетите за наблюдение на Споразумението за партньорство на Република България и Оперативните програми за периода 2014-2020 г.

В папките с материалите е приложен списък с предложения за представители и резервни членове в Комитетите за наблюдение на Споразумението за партньорство на Република България и Оперативните програми за периода 2014-2020 г.

Г-жа Георгиева предостави възможност на членовете на Съвета за предложения или промени по предложения списък. Такива не постъпиха.

Пристъпи се към гласуване на предложенията за актуализиране, както следва:

1. Комитет за наблюдение на Споразумение за партньорство на Република България:

- Представител: г-жа Ваня Събчева - Областен управител на област Ловеч
- Резервен член: г-н Росен Белчев – Областен управител на област Монтана
- Резервен член: д-р Валерий Желязков – Кмет на община Никопол
- Резервен член: г-жа Донка Михайлова - Кмет на община Троян

2. Комитет за наблюдение на оперативна програма „Региони в растеж” 20142020 г.:

- Представител: г-жа Ваня Събчева - Областен управител на област Ловеч
- Резервен член: г-жа Пенка Пенкова – Кмет на община Лом
- Резервен член: г-н Георг Спартански – Кмет на община Плевен
- Резервен член: г-жа Албена Георгиева – Областен управител на област

Видин

3. Комитет за наблюдение на оперативна програма „Наука и образование за интелигентен растеж” 2014-2020 г.:

- Представител: г-жа Ваня Събчева – Областен управител на област Ловеч
- Резервен член: г-н Мирослав Петров – Областен управител на област

Плевен

• Резервен член: г-жа Илиана Филипова – Изпълнителен директор на Търговско – промишлена палата Враца

- Резервен член: г-н Борис Николов - Кмет на община Белоградчик

4. Комитет за наблюдение на „Програма за развитие на селските райони” 20142020 г.:

- Представител: г-н Мирослав Петров – Областен управител на област

Плевен

- Резервен член: г-жа Ваня Събчева - Областен управител на област Ловеч

- Резервен член: г-жа Цветелина Александрова - Кмет на община Георги Дамяново
- Резервен член: г-н Иво Цветков - Кмет на община Бяла Слатина

След проведеното гласуване на предложенията за актуализиране на представителите на РСР на СЗР и техните заместници в Комитетите за наблюдение, Председателят на РСР на СЗР направи следното предложение за решение **по т. 9 от дневния ред:**

Решение

Председателят на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район да информира писмено Председателите на съответните комитети за наблюдение за избраните представители на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район и техните заместници.

По точка 10 от Дневния ред „Предложение за решение на РСР за осигуряване публичност на приетите решения, съгласно чл.55, ал.1 на Правилника за прилагане на ЗРР

Г-жа Георгиева информира, че съгласно чл.55, ал.1 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие, приетите решения от Регионалния съвет за развитие на Северозападен район се довеждат до знанието на гражданите, чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин по решение на Съвета.

В тази връзка, **Председателят на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район** предложи за обсъждане и одобряване проект на съобщение до средствата за масово осведомяване относно проведеното съвместно заседание, приложен в папките с материалите.

След проведено гласуване, Съветът взе следното решение:

1. Регионалният съвет за развитие одобрява проект на съобщение до средствата за масово осведомяване, относно проведено съвместно заседание на РСР и Регионалния координационен комитет на Северозападен район;

2. Приетите решения да се сведат до знанието на гражданите, чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин със съдействието на председателя на Регионалния съвет за развитие, областните управители, представителите на общините и Секретариата на РСР на Северозападен район, като се вземат предвид и предложенията направени на заседанието.

По точка 11 от Дневния ред „Други. Закриване на заседанието“

Г-жа Георгиева предостави възможност за изказвания и въпроси по тази точка от Дневния ред.

Такива не постъпиха и поради изчерпване на Дневния ред, Председателят на Регионалния съвет за развитие на Северозападен район закри заседанието.

Протоколист:

Свилен Стоянов /П/

Секретар на РСР на Северозападен район:

...../П/.....

(Боряна Войчева)

Председател на РСР на Северозападен район

...../П/.....

(Албена Георгиева)

(Областен Управител на област Видин)