



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП

ОКБДП

МОНТАНА

ГОДИНА

2022

Информацията по раздел 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ се попълва от секретариата на ОКБДП.

Информацията по раздел 2 ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ: СТАТИСТИКА НА НИВО ОБЛАСТ се попълва от секретариата на ОКБДП на база информацията, подадена от ОДМВР и ЦСМП.

Информацията по раздел 3 СЪСТОЯНИЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА И ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РПМ се попълва от секретариата на ОКБДП на база информацията, подадена от ОПУ.

Информацията по раздел 4 ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНИТЕ се попълва от секретариата на ОКБДП на база информацията, подадена от общините (част 1 от общинския доклад).

*Информацията по раздели 2, 3 и 4 се предоставя на секретариата на ОКБДП в срок до **15-ти януари**.*

*След като Докладът се състави и обобщи от секретариата на ОКБДП, се разглежда и се приема като проект на заседание на ОКБДП и се изпраща в ДАБДП в срок до **31-ви януари** на годината, следваща отчетната година.*

Докладът се преглежда и приема от ДАБДП при съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания и срок за извършването ѝ.

Докладът, в съответстващ и приет от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Монтана
Общини в състава на областта:	Берковица, Бойчиновци, Брусарци, Вълчедръм, Вършец, Георги Дамяново, Лом, Медковец, Монтана, Чипровци и Якимово
Брой проведени заседания:	5 заседания
Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 11.01.2022 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1/ Приемане на Образец 5.0 – Годишна областна План – програма за 2022 година на област Монтана; 2/ График на заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за 2022 година; 3/ Общински Доклади от огледи на общинска и уличните пътни мрежи.</p> <p>Взети решения: 1/ ОКБДП приема Годишната областна План – програма за 2022 година за област Монтана; 2/ ОКБДП приема Графика на заседанията на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за 2022 година; 3/ ОКБДП приема Общинските доклади от огледи на общинска и уличните пътни мрежи.</p> <p>Линк към материалите: https://staging.egov.bg/wps/wcm/connect/montana-oblast/c10e99d4-3a07-4fa8-8611-92cedcc8d649/Protokol+ot+zasedanie+OKBDP+11.01.2022.pdf?MOD=AJPERES&CONVERT_TO=url&CACHEID=ROOTWORKSPACE.Z18_PPGAHG80094000QLETVINM28C6-c10e99d4-3a07-4fa8-8611-92cedcc8d649-nWhiEwq</p>
Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 28.02.2022 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p>

	<p>1/ Приемане проекта на Годишен областен доклад по БДП за 2021 г. за област Монтана.</p> <p>Взети решения: 1/ ОКБДП приема проекта на Годишен областен доклад по БДП за 2021 г. за област Монтана.</p> <p>Линк към материалите: https://montanaoblast.egov.bg/wps/wcm/connect/montanaoblast.egov.bg-14014/c772280c-969f-43d0-8c2c-8a854ba64d3f/Obrazec+5.0_Protokol+ot+zasedanie+OKBDP+28.02.2022.pdf?MOD=AJPERES&CVID=n-mXcyd</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: 29.03.2022 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1/ Приемане на Годишен областен доклад по БДП за 2021 г. за област Монтана в ревизиран вид.</p> <p>Взети решения: 1/ ОКБДП приема Годишен областен доклад по БДП за 2021 г. за област Монтана в ревизиран вид.</p> <p>Линк към материалите: https://montanaoblast.egov.bg/wps/wcm/connect/montanaoblast.egov.bg-14014/64428d01-b7bd-4cc2-a668-8a95ad642869/Obrazec+5.0_Protokol+ot+zasedanie+OKBDP+29.03.2022.pdf?MOD=AJPERES&CVID=o0s-R6z</p>
Заседание 4:	<p>Дата на заседанието: 03.06.2022 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред: 1/ Докладване от членовете на ОКБДП на информация за дейността на представляваната от тях организация/институция през първото тримесечие на 2022 г., касаеща безопасността на движението по пътищата; 2/ Обсъждане на мероприятията относно отбелязването на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата; 3/ Разни.</p> <p>Взети решения: 1/ ОКБДП приема дневния ред на заседанието;</p>

	<p>2/ Комисията приема отчетната информация от членовете за дейността на представляваната от тях организация/институция през първото тримесечие на 2022 г., касаеща безопасността на движението по пътищата;</p> <p>3/ ОКБДП реши по повод отбелязването на 29 юни – Денят на безопасността на движението по пътищата за учениците от V до XI клас в училищата на територията на област Монтана да бъдат организирани и проведени два конкурса – конкурс за рисунка и конкурс за есе.</p> <p>Линк към материалите: https://montanaoblast.egov.bg/wps/wcm/connect/montanaoblast.egov.bg-14014/b78222ff-08ea-43f8-b1fe-1b993d168203/Obrazec+5.0_Protokol+ot+zasedanie+OKBDP+%2803.06.2022%29.pdf?MOD=AJPERES&CVI D=o6VagPQ</p>
<p>Заседание 5:</p>	<p>Дата на заседанието: 17.11.2022 г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1/ Докладване от членовете на ОКБДП на информация за дейността на представляваната от тях организация/институция, касаеща безопасността на движението по пътищата за периода от месец април до месец септември 2022 г.</p> <p>2/ Обсъждане на мероприятията относно отбелязването на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия – 20 ноември 2022 г.</p> <p>3/ Разни.</p> <p>Взети решения:</p> <p>1/ ОКБДП приема дневния ред на заседанието.</p> <p>2/ ОКБДП приема отчетената информация за дейността на организациите/институциите, касаеща БДП за периода от месец април до месец септември 2022 г.</p> <p>3/ ОКБДП взе решение да бъде извършена проверка от страна ОДМВР – Монтана и ОПУ – Монтана относно необходимостта и възможностите за въвеждане на временна организация и безопасност на движението чрез ограничаване на преминаващите превозни средства над 12 тона по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“.</p> <p>Линк към материалите: https://montanaoblast.egov.bg/wps/wcm/connect/montanaoblast.egov.bg-14014/ad7a3656-fc20-42a7-9330-dac6786c76d3/Obrazec+5.0_Protokol+ot+zasedanie+OKBDP+%2817.11.2022%29.pdf?MOD=AJPERES&CVI D=ojqWL9</p>

РАЗДЕЛ 2

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ: СТАТИСТИКА НА НИВО ОБЛАСТ

2.1 Информация от ОДМВР на ниво област

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОДМВР																																									
ПТП, посетени от органите на МВР:	През изминалата 2022 година на територията обслужвана от ОДМВР - Монтана бяха регистрирани 201 бр. тежки ПТП																																								
Загинали:	13 убити																																								
Ранени:	257 ранени граждани																																								
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и ранени)	През предходната 2021 година на територията обслужвана от ОДМВР - Монтана бяха регистрирани 161 бр. тежки ПТП с 15 убити и 207 ранени граждани. Това прави следната равностетка: 40 бр. ПТП повече, 2 убити по малко и 50 ранени повече.																																								
Анализ на тенденциите																																									
Загинали и ранени по вид на участниците в ПТП	<table border="1"><thead><tr><th>Вид на участник в ПТП</th><th>Брой ПТП</th><th>%</th><th>Брой загинали</th><th>%</th><th>Брой ранени</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>ВОДАЧ</td><td>192</td><td>99.48%</td><td>12</td><td>100.00%</td><td>248</td><td>99.60%</td></tr><tr><td>ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>1</td><td>0.52%</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0.40%</td></tr><tr><td>ПЪТНИК</td><td>1</td><td>0.52%</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0.40%</td></tr><tr><td>Общ брой за периода:</td><td>193</td><td></td><td>12</td><td></td><td>249</td><td></td></tr></tbody></table>						Вид на участник в ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%	ВОДАЧ	192	99.48%	12	100.00%	248	99.60%	ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.52%	0	0	1	0.40%	ПЪТНИК	1	0.52%	0	0	1	0.40%	Общ брой за периода:	193		12		249	
Вид на участник в ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%																																			
ВОДАЧ	192	99.48%	12	100.00%	248	99.60%																																			
ПЕШЕХОДЕЦ	1	0.52%	0	0	1	0.40%																																			
ПЪТНИК	1	0.52%	0	0	1	0.40%																																			
Общ брой за периода:	193		12		249																																				

ПТП, загинали и ранени, разпределени по общини

Общини	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЕРКОВИЦА	<u>34</u>	16.92%	1	7.69%	45	17.51%
БОЙЧИНОВЦИ	<u>5</u>	2.49%	0	0	5	1.95%
БРУСАРЦИ	<u>4</u>	1.99%	0	0	6	2.33%
ВЪЛЧЕДРЪМ	<u>8</u>	3.98%	0	0	10	3.89%
ВЪРШЕЦ	<u>11</u>	5.47%	0	0	13	5.06%
ГЕОРГИ ДАМЯНОВО	<u>7</u>	3.48%	0	0	11	4.28%
ЛОМ	<u>16</u>	7.96%	4	30.77%	13	5.06%
МЕДКОВЕЦ	<u>1</u>	0.50%	0	0	2	0.78%
МОНТАНА	<u>108</u>	53.73%	8	61.54%	144	56.03%
ЧИПРОВЦИ	<u>6</u>	2.99%	0	0	7	2.72%
ЯКИМОВО	<u>1</u>	0.50%	0	0	1	0.39%
Общ брой за периода:	<u>201</u>		13		257	

Причини за ПТП

Нарушения на 1-ви водач (само 1-во нарушение)	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	28	14.58%	2	16.67%	31	12.50%
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	9	4.69%	4	33.33%	11	4.44%
НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	7	3.65%	0	0	8	3.23%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО	1	0.52%	0	0	2	0.81%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	8	4.17%	1	8.33%	11	4.44%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ДРУГИ ОГРАНИЧЕНИЯ	4	2.08%	1	8.33%	3	1.21%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	0.52%	0	0	1	0.40%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА	1	0.52%	0	0	1	0.40%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ОГРАНИЧЕНА/НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	1	0.52%	0	0	1	0.40%
НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА	2	1.04%	1	8.33%	5	2.02%
НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	8	4.17%	0	0	12	4.84%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ДЕЦА	2	1.04%	0	0	2	0.81%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	1	0.52%	0	0	1	0.40%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	19	9.90%	1	8.33%	20	8.06%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	53	27.60%	0	0	79	31.85%
ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	3	1.56%	0	0	4	1.61%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	9	4.69%	0	0	9	3.63%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	24	12.50%	0	0	31	12.50%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ЗАВИВАНЕ	2	1.04%	0	0	2	0.81%
УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	1	0.52%	0	0	1	0.40%
Общ брой за периода:	192		12		248	

ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	<u>12</u>	5.97%	0	0	19	7.39%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	<u>19</u>	9.45%	1	7.69%	21	8.17%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	<u>6</u>	2.99%	0	0	10	3.89%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	<u>1</u>	0.50%	0	0	1	0.39%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	<u>1</u>	0.50%	0	0	1	0.39%
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	<u>4</u>	1.99%	1	7.69%	4	1.56%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	<u>7</u>	3.48%	1	7.69%	6	2.33%
БЛЪСКАНЕ НА ДЕТЕ С ЛЕТНИ КЪНКИ, РОЛЕР, ШЕЙНА	<u>1</u>	0.50%	0	0	1	0.39%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	<u>4</u>	1.99%	0	0	4	1.56%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	<u>3</u>	1.49%	0	0	3	1.17%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	<u>32</u>	15.92%	1	7.69%	32	12.45%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	<u>2</u>	1.00%	0	0	3	1.17%
ДРУГ ВИД ПТП	<u>13</u>	6.47%	1	7.69%	19	7.39%
Няма информация	<u>6</u>	2.99%	0	0	9	3.50%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	<u>18</u>	8.96%	0	0	24	9.34%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	<u>2</u>	1.00%	0	0	2	0.78%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	<u>11</u>	5.47%	1	7.69%	15	5.84%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	<u>21</u>	10.45%	1	7.69%	29	11.28%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	<u>22</u>	10.95%	1	7.69%	30	11.67%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	<u>16</u>	7.96%	5	38.46%	24	9.34%
Общ брой за периода:	<u>201</u>		13		257	

№ по ред	Място на настъпване на ПТП	Категория участник в ПТП (дете-водач, дете-пътник, дете-пешеходец)	Последици		Час на настъпване на ПТП	Ден от седмицата, в който е настъпило ПТП	Дата на настъпване на ПТП (дд/мм/гггг)
			Загина л	Ранен			
1.	РП I-1, км. 110.900	дете-пътник	0	1	21:30 ч.	събота	08.01.2022
2	Гр. Берковица, ул. „Александровска“ и ЖК „Изгрев“	дете-пътник	0	1	18:05 ч.	януари	10.01.2022
3	Гр. Монтана, ул. „Стефан Савов“ и ул. „Юрий Венелин“	дете-пътник	0	1	08:10 ч.	петък	14.01.2022
4	Гр. Берковица, ул. „Александровска“ и ул. „Поручик Загорски“	дете-пешеходец	0	1	10:10 ч.	сряда	09.02.2022
5	РП II-81, км. 64.495	дете-пътник	0	1	16:30 ч.	неделя	27.02.2022
6	Гр. Монтана, бул. „Ал. Стамболийски“ и бул. „Хр. Ботев“	дете-пътник	0	1	12:30 ч.	понеделник	28.02.2022
7	Гр. Монтана, ул. „Панайот Хитов“ и ул. „Петър Парчевич“	дете-водач	0	1	17:15 ч.	неделя	15.05.2022
8	РП II-81, км. 66.922	дете-пътник	0	1	21:35 ч.	неделя	29.05.2022
9	РП II-81, км. 85.476	дете-пътник	0	2	08:17 ч.	неделя	26.06.2022
10	Гр. Монтана, бул. „Парта“ и ул. „Велико Търново“	дете-водач	0	1	19:20 ч.	неделя	26.06.2022

	11	Гр. Монтана, ул. „Панайот Хитов“ и ул. „Петър Парчевич“	дете-водач	0	1	14:25 ч.	понеделник	27.06.2022
	12	РП III - 102, км. 62+800	дете-пътник	0	1	17:45	четвъртък	07.07.2022
	13	РП II - 81, км. 83+980	дете-пътник	0	2	09:00	понеделник	11.07.2022
	14	С. Дондуково, ул. „Ломска“ № 15	дете-пътник	0	1	10:50	четвъртък	14.07.2022
	15	РП III - 112, км. 39+000	дете-пътник	0	1	02:40	четвъртък	21.07.2022
	16	Гр. Вършец, ул. „Първа“ срещу дом №7	дете-пътник, дете-водач	0	2	14:30	неделя	07.08.2022
	17	РП I - 1, км. 95+000	дете-пътник	0	2	14:15	понеделник	08.08.2022
	18	РП II - 81, км. 101+000	дете-пътник	0	1	20:15	понеделник	22.08.2022
	19	РП III - 112, км. 41+200	дете-пътник	0	2	07:20	понеделник	26.09.2022
	20	Гр. Вършец, кръстовището на ул. „Първа“ и ул. „Седма“	дете-пешеходец	0	1	09:50	вторник	04.10.2022
	21	Гр. Монтана, кръстовището на ул. „Панайот Хитов“ и ул. „Юрий Венелин“	дете-водач	0	1	13:55	вторник	18.10.2022
	22	Гр. Монтана, бул. „Ал. Стамболйски“	дете-пешеходец	0	1	11:40	сряда	19.10.2022
	23	Гр. Монтана, кръстовището на ул. „Княз Ал. Батемберг“ и ул. „22-ри септември“	дете-пътник	0	1	12:40	неделя	30.10.2022

	24	Гр. Лом, кръстовището на ул. „Софийска“ и ул. „Юнак“	дете-пътник	0	1	01:00	петък	25.11.2022																												
	25	Гр. Монтана, кръстовището на бул. „Трети март“ и бул. „Парта“	дете-пътник	0	1	08:00	понеделник	28.11.2022																												
	26	Гр. Монтана, бул. „Трети март“	дете-пешеходец	0	1	13:00	сряда	14.12.2022																												
	27	РП III - 112, км. 72+500	дете-пътник	0	1	19:40	четвъртък	29.12.2022																												
ПТП с възрастни над 65 г.	32 ПТП, 2 загинали и 36 ранени																																			
Дял на ППС, участвали в ПТП, по възраст от общия брой ППС, участвали в ПТП	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Година на първа регистрация</th> <th>Брой МПС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1965</td><td>1</td></tr> <tr><td>1982</td><td>1</td></tr> <tr><td>1984</td><td>1</td></tr> <tr><td>1987</td><td>4</td></tr> <tr><td>1988</td><td>4</td></tr> <tr><td>1989</td><td>3</td></tr> <tr><td>1990</td><td>3</td></tr> <tr><td>1991</td><td>5</td></tr> <tr><td>1992</td><td>11</td></tr> <tr><td>1993</td><td>16</td></tr> <tr><td>1994</td><td>15</td></tr> <tr><td>1995</td><td>25</td></tr> <tr><td>1996</td><td>28</td></tr> </tbody> </table>								Година на първа регистрация	Брой МПС	1965	1	1982	1	1984	1	1987	4	1988	4	1989	3	1990	3	1991	5	1992	11	1993	16	1994	15	1995	25	1996	28
Година на първа регистрация	Брой МПС																																			
1965	1																																			
1982	1																																			
1984	1																																			
1987	4																																			
1988	4																																			
1989	3																																			
1990	3																																			
1991	5																																			
1992	11																																			
1993	16																																			
1994	15																																			
1995	25																																			
1996	28																																			

	1997	46
	1998	67
	1999	65
	2000	84
	2001	66
	2002	78
	2003	77
	2004	69
	2005	43
	2006	42
	2007	58
	2008	50
	2009	29
	2010	37
	2011	19
	2012	21
	2013	12
	2014	24
	2015	17
	2016	19
	2017	9
	2018	19
	2019	10
2020	13	
2021	13	
2022	12	

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя	Начало на участъка - км	Край на участъка - км	Дължина на участъка - м	Среднодневна годишна интензивност на движението [МПС/ден.] **	Общ брой на ПТП	Брой на загинали лица	Брой на ранените лица	Относителен показател на аварийността	Показател на тежест Sf+i	Показател на тежест Sv	Повторяемост на УКПТП за последните 10 години ***
1	I - 1	76+000	76+100	100	9395	3	0	0	8,75	0	0	да
2	I - 1	81+900	82+000	100	9395	3	0	1	8,75	0,3	0,3	не
3	I - 1	110+900	111+000	100	9395	3	0	0	8,75	0	0	да
4	II - 81	53+250	53+650	300	4018	3	0	0	6,82	0	0	да
5	II - 81	66+888	66+922	300	4018	3	0	4	6,82	0,7	1,3	не
6	II - 81	80+119	80+119	0	4018	3	0	0	0	0	0	да
7	II - 81	80+320	80+420	100	4018	3	0	1	20,43	0,3	0,3	не
8	II - 81	95+000	95+000	0	4018	3	0	0	0	0	0	да
9	II - 81	97+000	97+100	100	4018	3	0	0	20,46	0	0	не

	10	II - 81	110+00 0	110+00 0	0	3970	3	0	1	0	0,3	0,3	не
	11	III - 112	1+000	1+000	0	2555	5	1	0	0	0,2	0,2	да
	12	III - 112	2+000	2+000	0	2555	3	0	0	0	0	0	да
	13	III - 112	3+000	3+000	0	2555	3	0	0	0	0	0	не
	14	III - 112	10+000	10+000	0	2555	3	0	0	0	0	0	да
	15	III - 112	41+300	41+300	0	2555	3	3	2	0	0,7	1,7	не
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: - 435 бр. До ОПУ: - 299 бр. До фирми, поддържащи пътя: - 0												

2.2 Информация от ЦСМП на ниво област

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ЦСМП	
Общо посетени ПТП	241
Общо обслужени лица	347
Транспортирани до лечебни заведения лица	222

Хоспитализирани лица	92
Тежко ранени	92
Загинали	11
Средно време в минути за пристигане на екип на ЦСМП до мястото на инцидента	9.5

РАЗДЕЛ 3

СЪСТОЯНИЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА И ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РПМ

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОПУ					
СЪСТОЯНИЕ НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА					
Дължина на РПМ, км	Състояние на настилки <i>/отлично, добро, задоволително, незадоволително, лошо и няма информация от общата дължина на РПМ в областта/</i>	Състояние на пътни знаци <i>/% дял от общия брой/</i>	Състояние на пътна маркировка <i>/% дял от общата дължина на РПМ/</i>	Състояние на банкети <i>/% дял от общата дължина на РПМ/</i>	Състояние на ОСП <i>/% дял от общата дължина на ОСП/</i>
Автомагистрал: 0.00 км I клас: 55.115 км	Отлично: ... км Добро: 128.600 км	Добро: 28% Лошо: 19 %	Добро: 37% Лошо: 54 %	Добро: 20% Лошо: 74 %	Обща дължина: 119 км

II клас: 159.213 км	Задоволително: 140.269 км	Липсващи: 53 %	Липсващи: 9 %	Липсващи: 6 %	Добро: 49%
III клас: 385.124 км	Незадоволително: ... км				Лошо: 50 %
Пътни връзки: 15,078 км	Лошо: 345.661 км				Липсващи: 1 %
	Няма информация: ...км				

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО ЗА ОТЧЕТНАТА ГОДИНА

Проектиране	<p>1/ Обект: Технологичен проект за обект: Мост над р. Шугавица на път I-1 /E-79/ „Монтана – Гр.ОПУ Враца“ при км 120+798;</p> <p>2/ Обект: Технологичен проект за активирало се пропадане на път III-8104 (Берковица-Монтана) – Замфирово – Пърличево – (Стояново-Сумер) при км 7+450.</p>	
Строителство	<p>1/ Обект: Основен ремонт на път II-81 „Костинброд – Берковица – Монтана“ от км 94+000 до км 101+199 Дейности: Укрепване на свлачище чрез изграждане на пилоти и ростверги от км 95+595 до км 95+715, почистване на обхвата на пътя от излишната растителност, профилиране и попълване на банкетите с трошен камък, почистване и ремонт на отводнителните съоръжения, подновяване на настилка чрез полагане на неплътен и плътен асфалтобетон, полагане на нова хоризонтална маркировка, доставка и монтаж на нови пътни знаци и ограничителни системи. Обектът е приет с акт Обр. 16/10.08.2022 г. и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05—417/18.08.2022 г.</p>	<p>1/ Стойност: 6 654 083.</p>
ИЗПЪЛНЕНИ ДРУГИ МЕРКИ		
Мярка:	Описание:	Стойност:

<p>Изпълнение на дейности по месечни задания (Текущ ремонт и поддържане)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ръчен изкоп /без транспорт/: 4,280 м³; • Механизиран земен изкоп включително натоварване на транспорт /без извозване/: 1 485,580 м³; • Тънък изкоп с дълбочина до 0,50 м. в з.п. механизирано с ръчно оформяне под ограничителните системи /без транспорт/: 1102,84 м³; • Направа машинен насип от подходящ материал на пластове за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя, вкл. разстилане и уплътняване: 742,790 м³; • Почистване на бет. отводнителни улеи -40/50 /без натоварване и превоз/: 2245,500 м.; • Почистване на облицовани окопи, запълнени до 50% - ръчно/с натоварване без транспорт: 175,000 м.; • Почистване на окопи с профилна кофа-машинно, с натоварване без транспорт: 721,440 м³; • Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, но с CBR не по-малък от 80 % при плътност 98% от макс. плътност и при оптимално водно съдържание: 753,080 м³; • Доставка и монтаж на комплект капак за РШ, отговарящи на БДС EN 124:2003 или еквивалентен, бетон 20/25 БДС EN 206-1/08 с добавки за бързо втвърдяване и достигане на максимална зрелост: 1,000 бр.; • Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф.смес - със средна дебелина 4 см. – машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно/в т.ч. транспорт: 108,630 м²; • Изкърпване на настилката със студена асф. смес – ръчно, /оформяне, почистване, обмазване с битумна емулсия, полагане и всички свързани с това разходи, в т.ч. и транспорт/: 96,490 т.; 	<p>Стойност: 1492052,77 лв. с ДДС</p>
--	--	---------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • Студено изкърпване на пътни настилки с битумна емулсия и фракция под налягане: 42,95 м³; • Оформяне на короните на дърветата (над 20 години) съгласно изискванията на Възложителя /без транспорт/: 664,00 бр.; • Изсичане на храсти и млада гора, с пренасяне на дървесината на разстояние до 30 м и складиране за извозване: 61434,61 м²; • Почистване, събиране и натоварване на твърди битови и др. отпадъци, включително от площадки за краткотраен отдых от РПМ /едностранно/: 1,000 км; • Почистване на съдове за смет на крайпътни отбивки и паркинги с натоварване без транспорт: 4,000 бр.; • Превоз на твърди битови и др. отпадъци, изсечени храсти и дървета с бордова кола до 10 т.: 65,52 км.; • Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, и други строителни отпадъци: 27586,34 т/км; • Машинно подравняване на банкети, с натоварване /без извозване/: 84868,270 м²; • Разваляне на съществуваща настилка, вкл. рязане, изкопаване, натоварване: 297,110 м³; • Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асф. смес – с дебелина 6 до 8 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно/в т.ч. транспорт: 407,51 м²; • Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асф. смес – с дебелина до 4 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно/в т.ч. и транспорт/: 159,220 м²; • Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асф. смес – с дебелина 6 до 8 см. ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за 	
--	--	--

	<p>връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно/в т.ч. транспорт: 106,770 м²;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изкърпване на дупки и деформации в настилка с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см. – машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно: 9213,45 м²; • Изкърпване на повредени площи и деформации в настилка с плътна асф. смес – със средна дебелина 5 см – машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно: 11638,72 м²; • Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал: 371,150 м³; • Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 983,410 т.; • Машинно полагане на плътна асф. смес на B1 на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 120,590 т.; • Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 484,400 т.; • Доставка и полагане на битуминизирана основа, с различна дебелина и ширина с минимална степен на уплътняване 97%, вкл. подготовка на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 382,060 т.; 	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Косене на тревни площи (ръчно) със събиране и извозване на събрания материал: 29,140 дка.; • Косене на тревни площи (машинно) със събиране и извозване на събрания материал: 539,00 дка.; • Изправяне и укрепване на годни пътни знаци, след ПТП: 1,000 бр. 	
<p>Предприемане на краткосрочни мерки, предвидени за обезопасяване на УКПТП (Текущ ремонт и поддържане)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Механизиран земен изкоп /без извозване/: 2 407,640 м³; • Направа машинен насип от подходящ материал на пластове за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя, вкл. разстилане и уплътняване: 1 210,450 м³; • Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, и други строителни отпадъци: 2 566,510 т/км; • Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, но с CBR не по-малък от 80 % при плътност 98% от макс. плътност и при оптимално водно съдържание: 1 197,250 м³; • Разваляне на съществуваща настилка, вкл. рязане, изкопаване, натоварване: 471.610 м³; • Студено фрезозане на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал: 287,980 м³; • Машинно полагане на плътна асф. смес тип В1 на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 824,400 т.; • Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 503,950 т.; • Доставка и полагане на битуминизирана основа, с различна дебелина и ширина с минимална степен на уплътняване 97%, вкл. подготовка на основата, 	<p>Стойност: 540090,80 лв. с ДДС</p>

	<p>направа на битумен разлив, включително транспорт: 565,550 т.;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Доставка и полагане на бет. улеи - 40/50, съгласно БДС 1483-73, и указанията на Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи: 10,850 м; • Направа кофраж с правоъгълни повърхнини: 4,400 м²; • Доставка и полагане на подложен бетон 12/15, БДС EN 206-1/08: 0,760 м³; • Излят на място бетон С 30/37 съгл. БДС 206-1/NA 2008 с гарантирана водоплътност W=0.8, мразоустойчивост F=150 за тротоари: 38,910 м³; 	
<p>Аварийно-ремонтни дейности в следствие на падналите обилни валежи в периода 09.06.2022 г. – 12.06.2022 г. – РП II-81 Проход Петрохан в участъкът от км 57+995 до км 59+287 (Текущ ремонт и поддържане)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ръчен изкоп /без транспорт/: 1,230 м³; • Доставка, монтаж и демонтаж на временна пътна сигнализация при възникнали ситуации, които налагат незабавно действие за осигуряване на безопасността на движение с материали на Изпълнителя: 1,00 бр.; • Механизиран земен изкоп включително натоварване на транспорт /без извозване/: 259,410 м³; • Механизиран скален изкоп включително натоварване на транспорт /без извозване/: 619,350 м³; • Попълване на банкети–машинно, с одобрен материал, вкл. доставка на материала, разстилане, уплътняване: 14,970 м³; • Попълване на банкети–машинно, с материал на Възложителя, вкл. транспорт на материала, разстилане, уплътняване: 339,600 м³; • Направа машинен насип от подходящ материал на пластовете за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя, вкл. разстилане и уплътняване: 435,180 м³; • Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, и други строителни отпадъци: 1 279,230 т/км; • Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна ширина и дебелина на пласта, но с CBR не 	<p>Стойност: 134883,28 лв. с ДДС</p>

	<p>по-малък от 80 % при плътност 98% от макс. плътност и при оптимално водно съдържание: 493,250 м³;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см.-машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно, в т.ч. и транспорт: 500,310 м²; • Студено фрезование на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал: 7,350 м³; • Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 14,020 т.; • Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 29,820 т.; • Доставка и полагане на битуминизирана основа, с различна дебелина и ширина с минимална степен на уплътняване 97%, вкл. подготовка на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 42,330 т.; • Доставка и полагане на бет. бордюри 8/16, съгласно БДС EN 1340 2005 и указанията на Възложителя: 136,750 м; • Доставка и полагане на бет. улеи - 40/50, съгласно БДС 11483-73 и указанията на Възложителя: 19,05 м.; • Доставка и полагане на бетон 20/25, БДС EN 206-1/08, и всички необходими материали /без кофраж и армировка/: 5,990 м³; • Оформяне на короните на дърветата (над 20 години) съгласно изискванията на Възложителя /без транспорт/: 13,000 бр.; • Отсичане на единични дървета с диаметър над 30 см, вкл. събиране изнасяне на изсечения материал до 30 м разстояние и натоварване: 3,000 бр.; 	
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Направа кофраж с правоъгълни повърхнини: 34,620 м²; • Доставка и полагане на подложен бетон 12/15, БДС EN 206-1/08: 0,420 м³; • Излят на място бетон С 30/37 съгл. БДС 206-1/ NA 2008 с гарантирана водоплътност W=0,8, мразоустойчивост F=150 за тротоари: 64,540 м³; • Доставка и монтаж на армировка клас В 500 В(БДС 4758/2008 всички диаметри и всички, свързани с това присъщи разходи: 0,079 т.; 	
<p>Аварийни дейности от спешна необходимост на РП II-11 „Лом-Ковачица-Гр. ОПУ-Враца от км 57+749 до км 78+820 (Текущ ремонт и поддържане)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с плътна асф. смес – с дебелина до 4 см.- ръчно, /оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно/в т.ч. и транспорт/: 4,980 м²; • Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см.– машинно /фрезование, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно: 1 645,110 м²; • Изкърпване на повредени площи и деформации в настилката с плътна асф. смес – със средна дебелина 5 см – машинно /фрезование, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно: 140,100 м² ; • Студено изкърпване на пътни настилки с битумна емулсия и фракция под налягане: 15,720 м³; 	<p>Стойност: 60687,55 лв. с ДДС</p>
<p>Неотложен ремонт на РП III-112 „Славотин-Доктор Йосифово“ в участъците от км 27+725 до км</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Механизиран земен изкоп включително натоварване на транспорт /без извозване/: 5529,300 м³; • Направа машинен насип от подходящ материал на пластове за ремонт на пътно тяло до ниво, указано от Възложителя с одобрен от него материал, вкл. разстилане и уплътняване:3244,92 м³; 	<p>Стойност: 1234880,15 лв. с ДДС</p>

<p>29+675 – с. Славотин и от км 36+650 до км 37+825 – с. Доктор Йосифово с обща дължина – 3,125 км. (Текущ ремонт и поддържане)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, и други строителни отпадъци: 28426,60 т/км; • Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за подосновен и основен пласт с различна широчина и дебелина на пласта, но с CBR не по-малък от 80 % при плътност 98% от макс. плътност и при оптимално водно съдържание: 3279,79 м³; • Разваляне на съществуваща настилка, вкл. рязане, изкопаване, натоварване: 1987,590 м³; • Студено фрезозане на асфалтобетонна настилка с пътна фреза, включително натоварване, извозване и депониране на фрезования материал: 81,130 м³; • Изкърпване на дупки и деформации в настилката с плътна асф. смес - със средна дебелина 4 см. – машинно /фрезозане, оформяне, почистване, разлив за връзка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно/в т.ч. транспорт: 1532,960 м²; • Изкърпване на повредени площи и деформации в настилката с плътна асф. смес – със средна дебелина 5 см – машинно /фрезозане, оформяне, почистване, направа на битумен разлив, доставка, полагане и уплътняване, заливане на фугите с битумна емулсия, обработка с каменно брашно в т.ч. и транспорт: 1 923,93 м² ; • Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 878,38 т.; • Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 968,69 т.; • Доставка и полагане на битуминизирана основа, с различна дебелина и ширина с минимална степен на уплътняване 97%, вкл. подготовка на основата, 	
---	---	--

	<p>направа на битумен разлив, включително транспорт: 1460,88 т.;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Полимер за производство на категория ПмБ 45/80-65 за износващ пласт: 846,00 тон асф. смес; • Доставка и монтаж на решетки за дъждоприемна канализация, отговарящи на БДС EN 124:2003 или еквивалентен и всички свързани с това присъщи разходи: 2,00 бр.; • Повдигане решетки за дъждоприемна канализация: 3,00 бр.; 	
<p>Превантивен ремонт на обект: РП III-816 (Монтана-Лом) – Ерден – Мърчево, от км 0+000 до км 12+567</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Механизиран земен изкоп /без извозване/: 17,280 м³; • Демонтаж на бетонови бордюри и водещи бетонови ивици, разбиване на бетонна основа под тях, и натоварване на транспорт: 24,00 м.; • Превоз на излишни земни и скални маси от банкети, окопи, водостоци, реголи, и други строителни отпадъци: 174,780 т/км; • Разваляне на съществуваща настилка, вкл. рязане, изкопаване, натоварване: 18,480 м³; • Машинно полагане на плътна асф. смес на пластове със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см., вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 18,870 т.; • Машинно полагане на неплътна асф. смес на пластове, вкл. изрязване на фугите, почистване на основата, направа на битумен разлив, включително транспорт: 573.660 т.; • Доставка и полагане на бет. бордюри 15/25, съгласно БДС EN 1340 2005 и указанията на Възложителя: 62,700 м; • Доставка и полагане на бет. улеи – 40/50, съгласно БДС 11483-73 и указанията на Възложителя и свързани с това присъщи разходи: 17,500 м; • Доставка и полагане на дренаж, със сечение 60/40, вкл. изкопаване, доставка и полагане на подложен бетон, дренажна тръба Ф200 мм, дренажен материал, съгласно указанията на Възложителя: 535,000 м; 	<p>Стойност: 214733,80 лв. с ДДС</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Направа на монолитен облицован /бетонов/ окоп по одобрена от възложителя технология, вкл. доставка и полагане на необходимите материали: 318,100 м; • Направа кофраж с правоъгълни повърхнини: 73,740 м²; • Доставка и полагане на подложен бетон 12/15, БДС EN 206-1/08: 30,010 м³; • Доставка и полагане на бетон 16/20, БДС EN 206-1/08, и всички необходими материали /без кофраж и армировка/: 10,910 м³; • Доставка и полагане на бетон 20/25, БДС EN 206-1/08, и всички необходими материали /без кофраж и армировка/: 6,790 м³; • Доставка и полагане на бетон 25/30, и всички, свързани с това присъщи разходи: 9,600 м³; • Излят на място бетон С 30/37 съгл. БДС 206-1/ NA 2008 с гарантирана водоплътност W=0,8, мразоустойчивост F=150 за тротоари: 26,940 м³; • Доставка и монтаж на армировка клас В500 В(БДС4758/2008), всички диаметри: 1,280 м; • Доставка и монтаж на решетки за дъждоприемна канализация, отговарящи на БДС EN 124:2003 или еквивалентен и всички свързани с това присъщи разходи: 2,00 бр.; • Повдигане решетки за дъждоприемна канализация: 23,00 бр.; • Доставка и полагане на хидроизолация върху пътната плоча: 96,670 м²; • Двукратно обмазване с битумен грунд и топло битумно лепило на бетонови повърхности подлежащи на закриване: 96,670 м²; • Разбиване на стоманобетон: 6,860 м³; • Доставка и монтаж на бетонови тръби Ф400: 14,00 м; • Изграждане на ревизионни шахти за дренаж: 5,00 бр.; • Доставка и полагане на чугунени отводнителни с диаметър до 150 мм; 	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Анкерирание и замонолитване на дюбели N10 в каменната зидария с двукомпонентна смола: 538,00 бр.; • Доставка и монтаж на диаталационни фуги „закрит тип“ с обща дилатация до 20 мм съгл. ТС, включително всички свързани с това присъщи разходи: 17,100 м; • Изсичане на храсти и млада гора, с пренасяне на дървесината на разстояние до 30 м и складиране за извозване: 369,000 м²; • Отсичане на единични дървета с диаметър от 10 до 30 см, вкл. събиране, изнасяне на изсечения материал до 30 м. разстояние и натоварване: 100,00 бр.; • PVC тръби Ф110 в тротоарни блокове: 48,00 м; 	
Ограничителни системи за пътища, хоризонтална маркировка и пътни знаци	<ul style="list-style-type: none"> • Полагане на хоризонтална маркировка (прекъсната, непрекъсната и напречна) – 12667,76 м²; • Точкуване – 2714,00 м; • Монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи (индивидуални) размери – 1458,78 м²; • Демонтаж на пътни с постоянни и променливи (индивидуални) размери – 115 бр.; • Доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища – 750,90 м; • Демонтаж на ограничителни системи за пътища – 2416,00 м; 	<ul style="list-style-type: none"> • ОСП – 129004,61 лв. с ДДС; • Хоризонтална маркировка – 263734,80 лв. с ДДС; • Пътни знаци – 225401,92 лв. с ДДС.

РАЗДЕЛ 4

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНТЕ

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА БЕРКОВИЦА

1/ Дейности по настилки по платно за движение

Местоположение:	Описание в конкретика, което включва следното:	Стойност:
-----------------	--	-----------

<p>ОБЩИНА БЕРКОВИЦА: общинска пътна мрежа на територията на Община Берковица: MON 1013, MON 3015; MON 3014; MON 2005; MON 2004; MON 1026; MON 3006; MON 2009; MON 1091; MON 2003; MON 3010; MON 3022; MON 3016; MON 3017; MON 1001; MON 2007</p> <p>Улици на територията на община Берковица: Ул. „Поручик Савойски“, ул. „Бреза“, ул. „Т. Каблешков“, ул. „Хризантема“, ул. „Гръскаята“, ул. „Еделвайс“ и ул. „Нов живот“</p>	<p><u>Частично:</u> изкърпване по общинската пътна мрежа</p> <p><u>цялостно:</u> ул. „Гръскаята“, ул. „Еделвайс“ и ул. „Нов живот“</p>	<p>485 763,08 лв.</p>
<p>2/ Дейности по тротоари и банкети</p>		
<p>Местоположение:</p> <p><u>ОБЩИНА БЕРКОВИЦА,</u> <u>село Бързия</u> ул. „Гръскаята“, ул. „Еделвайс“ и ул. „Нов живот“</p> <p>на територията на общинската пътна мрежа са изпълнени дейности по почистване на дървета и храсти и оформяне на канавки при подготовка на пътната мрежа за експлоатация в зимни условия.</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p><u>цялостно, нови тротоари:</u> ул. „Гръскаята“, ул. „Еделвайс“ и ул. „Нов живот“</p> <p>MON 1013, MON 3015; MON 3014; MON 2005; MON 2004; MON 1026; MON 3006; MON 2008; MON 1091; MON 3010; MON 3022; MON 3017; MON 1001; MON 2007</p>	<p>Стойност:</p> <p>сумата е включена в стойността на подмярка 1</p> <p>45 900 лв.</p>

3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
Местоположение: ОБЩИНА БЕРКОВИЦА: Временна организация на движението за MON 1091; Постоянна организация на движението за MON 1001; Постоянна организация на движението за MON 1013;	Описание в конкретика , което включва следното: Брой знаци: 16 бр.	Стойност: 2 628 лв.
4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка		
Местоположение: на територията на Община Берковица	Описание в конкретика , което включва следното: на територията на град Берковица са опреснени съществуващите пешеходни пътеки около училища, детски градини, както и пешеходните пътеки в централна градска част Нова хоризонтална пътна маркировка е изпълнена на ул. „Гръската“, ул. „Еделвайс“ и ул. „Нов живот“ – село Бързия, община Берковица Не е била планирана	Стойност: сумата е включена в стойността на подмярка 1 2 880 лв.
5/ Обезопасяване на спирки на общественя транспорт		
<i>Подобрено е осветлението в района на жп. спирката, поставена е камера.</i>	не е била планирана	
6/ Мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности и др.)		
Местоположение: на територията на Община Берковица По общински път MON 1013 в регулационните граници на територията на село Гаганица	Описание в конкретика , което включва следното: изграждане на 2 бр. изкуствени неравности с необходимата вертикална сигнализация и хоризонтална пътна маркировка	Стойност: 3 516 лв.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА БОЙЧИНОВЦИ

1/ Дейности по настилки по платно за движение

Местоположение: с. Громшин, ул. "Майор Борис Костадинов" с. Лехчево, ул. „Софроний Врачански“, ул. „Кирил и Методий“	Описание в конкретика , което включва следното: Част от улица – Улична пътна мрежа - Дължина: 1052 м. Рехабилитация Уширение: 315 кв. м.	Стойност: 122 942 лв.
---	--	---------------------------------

2/ Дейности по тротоари и банкети

Местоположение: с. Ерден, ул. „Първа“	Описание в конкретика , което включва следното: Участък от улицата Дължина: 1137 м.	Стойност: 95 000 лв.
--	--	--------------------------------

3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци

Местоположение: гр. Бойчиновци, ул. кв. Огоста <i>MON:1040</i>	Описание в конкретика , което включва следното: Брой знаци: 5 бр. по общинска пътна мрежа	Стойност: 680 лв.
---	---	-----------------------------

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА БРУСАРЦИ

1/ Дейности по настилки по платно за движение

Местоположение: гр. Брусарци,	Описание в конкретика , което включва следното:	Стойност: 134 402,85 лв.
---	--	------------------------------------

ул. „Христо Ботев“	<p>Частично/цялостно: Частична реконструкция на улицата – полагане на нова асфалтова настилка</p> <p>Участък от улицата/пътя/кръстовище: от ул. „ Димитър Благоев“ до ул. „23-ти Септември“</p> <p>Дължина: 0,185 км</p>	
<p>Местоположение:</p> <p>гр. Брусарци, ул. „Падинска“</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Цялостна реконструкция на улицата – полагане на нова асфалтова настилка.</p> <p>Участък от улицата/пътя/кръстовище: от ул. „Георги Димитров“ до ул. „Пролет“</p> <p>Дължина: 0,490 км</p>	<p>Стойност:</p> <p>193 072,93 лв.</p>
<p>Местоположение:</p> <p>с. Крива бара, ул. „Димитър Благоев“</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Частична реконструкция на улицата – полагане на нова асфалтова настилка</p> <p>Участък от улицата/пътя/кръстовище: от км 0+00 до км 0+220</p> <p>Дължина: 0,220 км</p>	<p>Стойност:</p> <p>140 609,65 лв.</p>
2/ Дейности по тротоари и банкети		
<p>Местоположение:</p> <p>с. Василевци, ул. „Георги Димитров “</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Частичен ремонт на тротоар с полагане на бетонови бордюри и полагане на плътен асфалтов тротоар.</p>	<p>Стойност:</p> <p>167 594,44 лв.</p>

	Участък от улицата/пътя/кръстовище: ул. „Георги Димитров “ ОТ 215 – ОТ 253 Дължина: 578 м	
Местоположение: гр. Брусарци, ул. „Христо Ботев“	Описание в конкретика , което включва следното: Частичен ремонт на тротоар с полагане на бетонови бордюри и полагане на плътен асфалтов тротоар. Участък от улицата/пътя/кръстовище: ул. „Христо Ботев “ ОТ 185 – ОТ 220 Дължина: 280 м	Стойност: 92 989,11 лв.
3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
Местоположение: гр. Брусарци, ул. „23-ти Септември“	Описание в конкретика , което включва следното: Брой знаци: 6 бр.	Стойност: 348 лв.
4/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура		
Местоположение: гр. Брусарци, ул. „Георги Димитров“	Описание в конкретика , което включва следното: Брой пътеки: 6 бр. Вид обезопасителни дейности по пътеки – опресняване на маркировката	Стойност: 190 лв.
Местоположение: гр. Брусарци, ул. „23-ти Септември“	Описание в конкретика , което включва следното: Брой пътеки: 3 бр. Вид обезопасителни дейности по пътеки – опресняване на маркировката	Стойност: 90 лв.

5/ Други мерки от план-програмата:		
Местоположение: гр. Брусарци, ул. „Пазарска“	Описание в конкретика: Осигуряване на места за паркиране в проблеми зони. Изграждане на паркинг в УПИ I, кв. 81 – с цел да се подобри трафика около общинския пазар.	Стойност: 83 760 лв.
Местоположение: гр. Брусарци, с. Василевци, с. Крива бара	Изготвяне на ГПОД за гр. Брусарци, с. Василевци и с. Крива бара	Стойност: 8 000 лв.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ

1/ Дейности по настилки по платно за движение		
Местоположение: гр. Вълчедръм, ул. „Славянска“	Описание в конкретика, което включва следното: Частично/цялостно: изкърпване и текущ ремонт Дължина:177,10 кв. м.	Стойност: 9474,14 лв.
гр. Вълчедръм, ул. „Толбухин“	Дължина: 98,40 кв. м.	3 227,71 лв.
с. Мокреш	Дължина: 186,93 кв. м.	10 000,01 лв.
с. Разград	Дължина: 893,51 кв. м.	47 799,22 лв.
гр. Вълчедръм, път III клас	Дължина: 676,21 кв. м.	36 174 лв.
гр. Вълчедръм, ул. „Славянска“, „Алабин“, „Христо Ботев“, „Самуил“, „Отец Паисий“.	Дължина: 934,65 кв. м.	50 000 лв.

2/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци

Местоположение: гр. Вълчедръм общинска улична мрежа	Описание в конкретика, което включва следното: Поставени и обновени знаци- 30 бр.	Стойност: 5 000 лв.
--	---	-------------------------------

3/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Местоположение: гр. Вълчедръм и прилежащи населени места	Описание в конкретика, което включва следното: Освежаване и маркиране два пъти годишно на 40 бр. пешеходни пътеки	Стойност: 15 000 лв.
--	---	--------------------------------

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ВЪРШЕЦ**1/ Дейности по настилки по платно за движение**

Местоположение: гр. Вършец, ул. „Република“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: от 270 до от 315 Дължина: 0,507 км	Стойност: 420 676,77 лв. без ДДС
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Хан Крум“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: цялата улица Дължина: 0,128 км	Стойност: 58 176,84 лв. без ДДС

Местоположение: гр. Вършец, ул. „Козница“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: цялата улица Дължина: 0,404 км	Стойност: 167 128,50 лв. без ДДС
Местоположение: с. Спанчевци, община Вършец, Ул. „Селището“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно Участък от улицата/пътя/кръстовище: от 107 до от 124 Дължина: 0,636 км	Стойност: 213 416.67 лв. без ДДС
2/ Дейности по тротоари и банкети		
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Република“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: от 270 до от 315 Дължина: 0,507 км	Стойност: 220 031,08 лв. без ДДС
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Хан Крум“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: цялата улица Дължина: 0,128 км	Стойност: 27 715,88 лв. без ДДС
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Козница“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: цялата улица	Стойност: 60 531,63 лв. без ДДС

	Дължина: 0,404. км	
Местоположение: с. Спанчевци, община Вършец ул. „Селището“	Описание в конкретика, което включва следното: Цялостно Участък от улицата/пътя/кръстовище: от 107 до от 124 Дължина: 0,636 км	Стойност: 56 488,87 лв. без ДДС
3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Република“	Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 73 бр.	Стойност: 8 345,00 лв. без ДДС
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Хан Крум“	Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 5 бр.	Стойност: 537,20 лв. без ДДС
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Козница“	Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 28 бр.	Стойност: 2 047,60 лв. без ДДС
Местоположение: с. Спанчевци, община Вършец Ул. „Селището“	Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 11 бр.	Стойност: 1 485,00 лв. без ДДС
4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка		
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Република“	Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: 0,507 км	Стойност: 4 090,74 лв. без ДДС

	Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: 241,68 кв. м.	
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Хан Крум“	Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: 0,128 км Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка 66,88 кв. м.	Стойност: 668,80 лв. без ДДС
Местоположение: гр. Вършец, ул. „Козница“	Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: 0,424 км. Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка 250,20 кв. м.	Стойност: 2 302,00 лв. без ДДС
Местоположение: с. Спанчевци, община Вършец ул. „Селището“	Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя:: 0,636 км. Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка 55,47 кв. м.	Стойност: 776,38 лв. без ДДС
5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели		
Местоположение: с. Спанчевци, община Вършец ул. „Селището“	Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: 0,636 км Монтиране на нови 245 метра.	Стойност: 27 000,00 лв. без ДДС

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ГЕОРГИ ДАМЯНОВО

1/ Дейности по настилки по платно за движение		
<p>Местоположение:</p> <p>1.Текущ ремонт на MON 2112 / CCC-1024 Г. Дамяново-Говежда/ Копиловци и MON 3115/III – 1024 Г. Дамяново-Помеждин - с обща площ 2482,07 м2.</p> <p>2. Текущ ремонт на ул. "Втора", с. Дива Слатина, ул." Главна", с. Дива Слатина Ул." Девета", с. Чемиш, ул. "Тринадесета", с. Чемиш - с обща площ 2276 м2.</p> <p>3. „Ремонт на ул. "Двадесет и седма", ул. "Втора" и ул. "Шеста" с. Георги Дамяново – с обща площ 1403 м2.</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>1.Текущ ремонт на MON 2112 / CCC-1024 Г. Дамяново-Говежда/ Копиловци и MON 3115/III – 1024 Г. Дамяново-Помеждин - с обща площ 2482,07 м2.</p> <p>2. Текущ ремонт на ул. "Втора", с. Дива Слатина, ул." Главна", с. Дива Слатина, ул. " Девета", с. Чемиш, ул. "Тринадесета", с. Чемиш - с обща площ 2276м 2.</p> <p>3. „Ремонт на ул. "Двадесет и седма", ул. "Втора" и ул. "Шеста" с. Георги Дамяново – с обща площ 1403 м2</p> <p>4. Ремонт на участък от ул. "Седма" с. Дълги Дел – 300 м2</p> <p>5.Ремонт на участък от ул. "Димитър Благоев", с. Главановци – 300 м2</p> <p>6. Ремонт на участък от ул." Река Лева", с. Копиловци – 300 м2</p> <p>7. Ремонт на участък от ул. "Седемнадесета", с. Говежда – 200 м2</p>	<p>Стойност:</p> <p>128 075,00 лв. с ДДС</p> <p>109 209,00 лв. с ДДС</p> <p>47 800,00 лв. с ДДС</p> <p>4560,00 лв. с ДДС</p> <p>2220,00 лв. с ДДС</p> <p>6180,00 лв. с ДДС</p> <p>4440,00 лв. с ДДС</p>
2/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка		
<p>Местоположение:</p> <p>с. Георги Дамяново, ул. "Втора".</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Опресняване на 2 /два/ броя съществуващи пешеходни пътеки пред Детска градина „Детелина" и ОУ" Отец Паисий" – с. Георги Дамяново, ул. "Втора".</p>	<p>Стойност:</p> <p>220,00 лв.</p>

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ЛОМ

1/ Дейности по настилки по платно за движение		
<p>Местоположение:</p> <p>ГР. ЛОМ, ул. „Д. Ангелов“ /255 м/, ул. „Бозвели“ /165 м/, ул. „Цар Шишман“ /230 м/, ул. „Осогово“ /195 м/, ул. „Веслец“ /75 м/, ул. „Софроний“ /60 м/</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Частично/цялостно: подосновен пласт от каменна фракция, плътен асфалтобетон</p> <p>Дължина: 1.150 км</p>	<p>Стойност:</p> <p>401 083 лв.</p>
2/ Дейности по тротоари и банкети		
<p>Местоположение:</p> <p>ГР. ЛОМ, ул. „Д. Ангелов“ /255 м/, ул. „Бозвели“ /165 м/, ул. „Цар Шишман“ /230 м/, ул. „Осогово“ /195 м/, ул. „Веслец“ /75 м/, ул. „Софроний“ /60 м/</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Частично/цялостно: полагане на бордюри, полагане на трошенокаменна фракция, плътен асфалтобетон</p> <p>Дължина: 2.300 км</p>	<p>Стойност:</p> <p>336 196 лв.</p>
3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
<p>Местоположение:</p> <p>гр. Лом, ул. „Д-р Андрейчев“, ул. „Славянска“, с. Ст. Махала - MON1132, с. Трайково и с. Замфир - MON2136, с. Долно Линево - MON2135</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното:</p> <p>Брой знаци: 11 бр.</p>	<p>Стойност:</p> <p>2 200 лв.</p>

4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка		
Местоположение: централна част на гр. Лом	Описание в конкретика, което включва следното: Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка, опресняване на надлъжна маркировка и пешеходни пътеки.	Стойност: 26 780 лв.
5/ Обезопасяване на спирки на общественя транспорт		
Местоположение: гр. Лом, ул. „Пристанищна“	Описание в конкретика, което включва следното: Брой спирки: 3 бр. Вид обезопасителни дейности - ремонт на спирки, осветление.	Стойност: 6 342 лв.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА МЕДКОВЕЦ

1/ Дейности по настилки по платно за движение		
Местоположение: с. Расово – общински път МОН 1132	Описание в конкретика, което включва следното: Извършване на текущ ремонт, изкърпване. Частично/цялостно: частично Участък от улицата/пътя/кръстовище: частично Дължина: 1,2 км	Стойност: 26 800 лв.
2/ Дейности по тротоари и банкети		
Местоположение: с. Медковец	Описание в конкретика, което включва следното: Частично/цялостно: частично Участък от улицата/пътя/кръстовище: частично Дължина: 0,3 км	Стойност: 2500 лв.

3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци

Местоположение: с. Медковец, с. Расово, с. Сливовик, общински път MON 1132	Описание в конкретика , което включва следното: Подмяна на стари пътни знаци и поставяне на нови. Брой знаци: 25 бр.	Стойност: 1500 лв.
--	---	------------------------------

4/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура

Местоположение: с. Медковец, с. Расово	Описание в конкретика , което включва следното: Опресняване на пешеходни пътеки пред детските градини и училища. Брой: 6 бр.	Стойност: 1000 лв.
--	---	------------------------------

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА МОНТАНА**1/ Дейности по настилки по платно за движение**

Местоположение: Гр. Монтана/Община Монтана	Описание в конкретика , което включва следното: Частично/цялостно: Текущ и основен ремонт на улиците в града Участък от улицата/пътя/кръстовище: бул. "Христо Ботев" 500м. от ул. "Граф Игнатиев" до ул. "Св. Климент Охридски"- основен ремонт; ул. „Стефан Стамболов“ 550 м. – основен ремонт; - Ремонт на общински пътища и почистване на банкети храсти и клони 1.1 MON1152(/ III - 112 / Славотин - Клисурица - / I - 1 /) 1.2 MON2158 (/ III - 112 / Славотин - Долна Рикса - Клисурица / MON1152 /) ОР на паркинги в гр. Монтана	Прогнозна стойност: 1 150 668 лв.
--	--	---

2/ Дейности по тротоари и банкети		
Местоположение: Гр. Монтана бул. "Христо Ботев" ул. „Стефан Стамболов“	Описание в конкретика , което включва следното: Частично/цялостно: Цялостно. Участък от улицата/пътя/кръстовище: бул. "Христо Ботев" 500м. от ул. "Граф Игнатиев" до ул. "Св. Климент Охридски" - " 500 м; и ул. „Стефан Стамболов“ 550 м. Частично се правят малки отсечки в града. Дължина: 1,060 км	Стойност: 120 000 лв.
3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
Местоположение: Гр. Монтана	Описание в конкретика , което включва следното: Брой знаци: 50 бр.	Стойност: 10 000 лв.
4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка		
Местоположение: Гр. Монтана	Описание в конкретика , което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: 10 км Опресняване на съществуваща маркировка: надлъжна – 7 км и напречна - 3 км	Прогнозна стойност: 60 000 лв.
5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели		
Местоположение: Гр. Монтана	Описание в конкретика , което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: бул. "Христо Ботев" 200 м. Ремонт на съществуващи или монтиране на нови: Ремонт на предпазни парапети, огради и елементи и монтиране на нови.	Стойност: 50 000 лв.

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ЧИПРОВЦИ

1/ Дейности по настилки по платно за движение

Местоположение:	Описание в конкретика, което включва следното:	Стойност:
<u>Гр. Чипровци</u>		
улица „Стефан Дуньов“	Цялостно: Да Дължина: 0,259 км	104 298 лв.
улица „Проф. д – р Тако Андреев“	Частично: Да Участък от улицата Дължина: 0,200 км	113 982 лв.
улица „Балканска“	Частично: Да Участък от улицата Дължина: 1,230 км	331 665 лв.
улица „Павлито“	Цялостно: Да Дължина: 0,200 км	44 971 лв.
улица „Точо Войвода“	Частично: Да Участък от улицата Дължина: 0,120 км	33 728 лв.
улица „Чипровска Комуна“	Частично: Да Участък от улицата Дължина: 0,090 км	14 416 лв.
<u>с. Мартиново</u>		
улица „Първа“	Частично: Да Дължина: 0,260 км	110 818 лв.
улица „Втора“	Частично: Да	55 433 лв.

улица „Девета“	Дължина: 0,120 км Частично: Да Дължина: 0,110 км	92 795 лв.
<u>с. Бели мел</u>		
улица „Трета“	Цялостно: Да Дължина: 0,180 км	130 757 лв.
2/ Дейности по тротоари и банкети		
Местоположение: Гр. Чипровци	Описание в конкретика , което включва следното:	Стойност:
улица „Стефан Дуньов“	Цялостно: Да Дължина: 0,500 км	46 617 лв.
улица „Проф. д – р Тако Андреев“	Частично: Да Участък от улицата Дължина: 0,200 км	26 906 лв.
<u>с. Мартиново</u>		
улица „Първа“	Частично: Да Дължина: 0,260 км	38 420 лв.
улица „Втора“	Частично: Да Дължина: 0,120 км	15 786 лв.
улица „Девета“	Частично: Да Дължина: 0,110 км	20 795 лв.
<u>с. Бели мел</u>		
улица „Трета“	Цялостно: Да Дължина: 0,180 км	24 698 лв.

<p><u>с. Превала</u> улица „Петър Калафатов“</p>	<p>Цялостно: Да Дължина: 1,0 км</p>	<p>159 564 лв.</p>
<p>3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци</p>		
<p>Местоположение: <u>Гр. Чипровци</u> улица „Стефан Дуньов“ улица „Проф. д-р Тако Андреев“ <u>с. Мартиново</u> улица „Девета“ <u>с. Бели мел</u> улица „Трета“</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 7 Брой знаци: 6 Брой знаци: 4 Брой знаци: 3</p>	<p>Стойност: 805 лв. 1590 лв. 460 лв. 330 лв.</p>
<p>4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка</p>		
<p>Местоположение: с. Бели Мел, улица „Трета“</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата – 0,180 км</p>	<p>Стойност: 525 лв.</p>

ИНФОРМАЦИЯ ОТ ОБЩИНА ЯКИМОВО

1/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци		
Местоположение: с. ЯКИМОВО Ул. "Георги Димитров", ул. "Славянска"-РП III-818	Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 22 бр.	Стойност: 2 862.02 лв.
2/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели		
Местоположение: с. Якимово, ул. „Славянска“-РП III 818	Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: от км 9+529 до км 9+585 – обща дължина 56 м.	Стойност: 10 584,20 лв.
3/ Изграждане на нови улици/общински пътища		
Местоположение: с. Якимово ул. „Ал. Стамболийски“, ул. „Единство“, ул. „Европа“, ул. „Георги Кирков“, ул. „Върбан Лилев“	Описание в конкретика, което включва следното: Вид дейности: Изграждане на нова пътна настилка	Стойност: 582 799,32 лв.
4/ Модернизация на общественя транспорт и автомобилния парк		
Местоположение: с. Якимово	Описание в конкретика, което включва следното: Видове дейности: Закупен товарен автомобил-Фолксваген Кадди за нуждите на ДСП	Стойност: 20 600 лв.

РАЗДЕЛ 5

ТРУДНОСТИ И ПРЕПОРЪКИ

1. Голяма част от общините в област Монтана, особено по-малките, поставиха като проблем финансовата им невъзможност за изпълнението на изискванията на Наредба №1/17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата, а именно изготвянето на генерални планове за организация на движението (ГПОД) за населените места. За спазването изпълнението на тези изисквания в общините са правени проверки от страна на Районната прокуратура, която им е наложила съответните предписания. Задължението за изготвяне на ГПОД за всички населени места, дори за малките такива например с 20 – 30 жители и 80 къщи, където дори няма улици, според общините не е много оправдано. В тази връзка те предлагат за тези населени места с над 1000 жители да остане изискването за изработването на ГПОД, но за останалите, които са под 1000 жители да отпадне.

2. По отношение на организацията на движение по републиканските пътища от ОПУ – Монтана поставиха като проблем, че републиканските пътища, които то поддържа и стопанисва, са с много стари проекти и почти няма актуална организация на движението. ОПУ – Монтана също е получило предписание от прокуратурата за постоянна организация на движението, но както е известно АПИ отпуска средствата и възлага на ОПУ какво да бъде извършено.

3. Друг проблем, който е поставян пред ОКБДП Монтана, са трудностите, които среща ЦСМП – Монтана при оказване на долекарска помощ, вследствие на получена невярна или непълна информация за настъпилото ПТП. Според представителите на ЦСМП – Монтана е редно при подаването на сигнал на тел. 112 да се спазват елементарните правила, които се изучават от всеки любител шофьор и всеки трябва да ги знае. За тях е много важна информацията за това къде се е случил инцидента, кога се е случил, колко пострадали има и пр. Тази информация дава възможност да се реагира по най-добрия и бърз начин в дадената ситуация. Също така хората трябва да са наясно при кои ситуации се сигнализира на личния лекар, който е 24 часа на разположение, и кои ситуации изискват подаването на сигнал към Спешна помощ. Те също трябва да знаят, че е много важно при настъпване на инцидент да останат на мястото и да започнат с оказването на първа помощ до пристигането на лекарския екип. В тази връзка следва да се обърне повече внимание на обучението на младите водачи по тази тема, както и да се правят чести разяснителни кампании сред обществото чрез видеа, презентационни материали, раздаване тематични брошури и др.

4. Проблем с наличието на абсорбенти и материали, подходящи за ограничаването и събирането на разливи от гориво и смазочни материали. Абсорбентът се ползва не само при ПТП. Много често се получава разлив на гориво и смазочни материали и без да е възникнало ПТП. От страна на ОДМВР, РДПБЗН, ОПУ и поддържащите фирми се прави всичко според възможностите и наличните средства, но единственото решение, което е намерено до момента за разрешаване на проблема, е тези разливи да бъдат покрити с пясък. РДПБЗН – Монтана и ОДМВР – Монтана са водили кореспонденция с МВР по този казус, при което от МВР са им отговорили, че не получават финансови средства за поддръжка на пътища и няма как да бъде закупен абсорбент. Тъй като стана ясно, че и в договорите за поддръжане на пътищата няма заложена такава позиция, е удачно набавянето и поддръжането на необходимите количества абсорбент да бъде вменено по някакъв начин на фирмите, които получават финансови средства за поддръжка на пътищата.

5. Проблем относно лошото състояние на републикански път III-1024 /Бели мел – Монтана/ – Гаврил Геново – Георги Дамяново – Меляне – Говежда – Дълги дел и необходимостта от извършването на ремонтни дейности, поставян многократно от община Георги Дамяново за обсъждане на заседание на ОКБДП, включително и на последното, провело се на 17.11.2022 г. Тогава ОПУ – Монтана поясни, че за визирания републикански път е възложено изготвянето на технологичен проект на фирмата изпълнител по договора за поддържане /превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации/ на републиканските пътища, със срок за изпълнение 31.05.2022 г., който впоследствие е удължен до 30.09.2022 г. От друга страна ОПУ – Монтана е получило писмо от фирмата изпълнител по отношение на допълнителните задания, които тя няма да изпълни, и този проект е сред тях. Като за една от обективните причини за неизпълнение са посочени забавени плащания от страна на АПИ по сертифицираните дейности, което е довело до забавяне на плащането на месечните възнаграждения на проектантите. Имайки предвид съществено значение на този републикански път за развитието на туристическия потенциал на община Георги Дамяново, както и фактът, че състоянието на пътя е определящ фактор за осигуряването на безопасно и сигурно движение, Областният управител на област Монтана изготви писмо до Агенция „Пътна инфраструктура“ с искане за становище и информация по отношение състоянието на проекта за републиканския път III-1024, както и дали се предвижда той да бъде включен в Програмата на АПИ за извършване на ремонти по републиканската пътна мрежа за 2023 г. Към момента няма получен отговор от страна на АПИ.

6. Проблем по повод засиленото в последните месеци тежкотоварно движение по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“, за който ни сигнализираха жители на населените места по него, а също и Областният управител на област Видин. Същият въпрос бе и сред темите за обсъждане на провело се на 17.11.2022 г. заседание на ОКБДП. Републиканският път III-102 от км 43+380 до км 72+000 е построен в периода 1956 – 1959 г., а от км 72+000 до км 82+000 през 1968 г., като при построяването му конструкцията не е предвидена за тежко и много тежко движение. Оттогава не е правен основен ремонт или реконструкция. Извършвани са само превантивни ремонти (през 2017 и 2019 г.), с които единствено е постигнато подобрене на състоянието на настилката. Този път е сред малкото ремонтирани третокласни пътища на територията на област Монтана и преминаването на тежкотоварния трафик би довело до влошаване на експлоатационното му състояние. Участък от неговото трасе преминава през планински район и на места е с големи надлъжни наклони и опасни хоризонтални криви. Освен това има и участъци с тесни мостове и водостоци, което е сериозна предпоставка за възникване на пътнотранспортни произшествия при разминаване на тежкотоварните автомобили. Това, че настилката на републиканския път е в добро състояние, е една от причините да бъде предпочитан маршрут от шофьорите на тежкотоварни автомобили. Като друга причина, довела до възникването на този проблем, може да се отбележи фактът, че за ползването на републиканския път III-102 тежкотоварните автомобили не заплащат ТОЛ такса. Това важи за всички републикански пътища от III-ти клас на територията на област Монтана. Сред причините също може да се визира и голямото натоварване от преминаващото тежкотоварно движение по републиканския път I-1 (E-79), както и спирането му в определени часови диапазони. Преминавайки по трасето на републиканския път, този трафик преминава и през центъра на някои села. Добре известно е, че в селата живеят предимно възрастни хора, които са особено уязвими. Те имат забавени реакции и се придвижват по-бавно и по-трудно. Някои от селата, през които минава пътят, са с по-многобройно население в сравнение с други села, като с. Бели мел и с. Превала, община Чипровци, т.е. рискът от възникване на инциденти, които застрашават живота и здравето на хората, е по-голям. Предвид решението на ОКБДП по този проблем, принципната подкрепа, която е получена от страна ОДМВР – Монтана и ОПУ – Монтана, както и на основание чл. 9, ал. 4 от Закона за пътищата, Областният управител на област Монтана се обърна с молба към АПИ да бъдат предприети действия за

въвеждане на забрана на движението за преминаващите в двете посоки по републикански път III-102 превозни средства над 12 тона. Към момента няма постъпил отговор от страна на АПИ.

7. Тъй като за преминаването по републиканските пътища от III-ти клас на територията на ОПУ – Монтана не се изисква заплащането на ТОЛ такса, а вследствие пускането на Дунав мост 2 се наблюдава значително засилване на тежкотоварния трафик, преминаващ през територията на област Монтана, следва да се обмисли в най-кратки срокове включването на третокласните републикански пътища (или поне на ремонтираните сред тях) към списъка на пътищата, за които се дължи ТОЛ такса, с цел обезпечаване на повредите, които биха нанесли на пътищата преминаващите тежкотоварни автомобили.

8. Препоръка от преподавателите-инструктори за увеличаване на задължителните часове за практическо обучение на кандидат водачите – от 31 часа, които са в момента, да се увеличат на минимум 40 часа. Според тях с тези часове, които са в момента, трудно се достига качествено ниво на обучение.