



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областен управител на област Монтана

ПРОТОКОЛ

от

заседание на

**Областната комисия комисия по безопасност на движението по пътищата
13.04.2016 г.**

Днес, **13.04.2016 г.** в заседателна зала №1 на Областна администрация Монтана се проведе заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, назначена със Заповед №РД-22-7(1)/30.03.2016 г. на областния управител на област Монтана.

От състава на комисията в заседанието взеха участие следните членове:

1. Петър Петров – зам. областен управител на област Монтана и председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата;
2. Силва Викторова – гл. експерт в Областна администрация Монтана и секретар на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата;
3. гл. инсп. Елвис Иванов – началник сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Монтана
4. Петър Манчев – представител на Областен отдел „Автомобилна администрация” – Монтана
5. Генади Горанов – началник сектор „Център за професионална квалификация” към Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Монтана
6. инж. Нина Кирилова – представител на Регионален инспекторат по образованието – Монтана
7. Георги Цеков – Директор на Регионална дирекция за социално подпомагане – Монтана
8. Цеца Иванова – представител на Регионална здравна инспекция – Монтана
9. Благовеста Нончева – представител на Областен съвет на БЧК – Монтана
10. Радослав Найденов – представител на община Берковица
11. Младен Аврамов – представител на община Бойчиновци
12. Петър Стефанов – представител на община Вършец
13. Милена Фиданова – представител на община Георги Дамяново
14. Бранимир Антов – представител на община Лом
15. инж. Иван Иванов – представител на община Медковец
16. инж. Юлия Игнатова – представител на община Монтана
17. Митко Стаменов – председател на Съюз на българските автомобилисти – клон Монтана

18. Людмил Колков – председател на Регионален съюз на превозвачите гр. Монтана
19. Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален авто-инструкторски съюз за област Монтана;
20. Красимир Давидов – представител на ФСМП Монтана;
21. Мая Гуглина – представител на община Вълчедръм.

Участие в заседанието взеха и:

1. Нина Петкова – зам. областен управител на област Монтана;
2. Любомир Илиев - представител на община Монтана;
3. Володя Аспарухов – представител на ТД „Темпо”.

Заседанието откри г-н Петър Петров, който приветства присъстващите с добре дошли и обяви дневния ред:

1. Обсъждане организацията на областен кръг на Националната викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя” през месец април 2016 г., която фигурира под № 18 в Националния календар за извънучилищните дейности (НКИД) на Министерството на образованието и науката за учебна 2015/2016 година, утвърден със Заповед № РД-09-1358/28.09.2015 г. на министъра на образованието и науката.
2. Създаване организация за отбелязване на глобалната седмица за безопасност на движението на ООН - май 2016 г.
3. Предложения за подобряване пътната инфраструктура около училищата от кметовете на общини и директорите на училища, относно подобряване пътната инфраструктура около училищата.
4. Информация за състоянието на пътнотранспортната аварийност на територията на Област Монтана през 2015 г.
5. Други.

Присъстващите на заседанието единодушно приеха дневния ред, предложения за включване на допълнителни точки към него не последваха и заседанието продължи своята последователност.

По първа и трета точка от дневния ред, думата бе дадена на г-жа Нина Кирилова представител на Регионален инспекторат по образованието – Монтана.

По първа точка тя представи Указанията на МОН за провеждане на областния кръг на Националната викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя” през месец април 2016 г., която фигурира под № 18 в Националния календар за извънучилищните дейности (НКИД) на Министерството на образованието и науката за учебна 2015/2016 година, утвърден със Заповед № РД-09-1358/28.09.2015 г. на министъра на образованието и науката. Викторината ще бъде проведена на 26.04.2016 г.

По трета точка от дневния ред г-жа Кирилова отбеляза, че по отношение на предложенията за подобряване пътната инфраструктура около училищата от кметовете на общини и директорите на училища, относно подобряване пътната инфраструктура около училищата, добри практики има в общините Монтана и Лом. Обърна се с молба към кметовете да съдействат на директорите на училищата за разрешаването на проблеми от такова естество. В заключение на темата отбеляза, че като цяло област Монтана не е особено активна в дейностите по безопасност на движението по пътищата.

След края на представянето по първа и трета точка от дневния ред, г-н Петър Петров, благодари на г-жа Кирилова и даде думата на присъстващите. Други

коментари, препоръки или предложения не бяха направени, поради което председателят, продължи с точка втора от дневният ред, а именно: Създаване организация за отбелязване на глобалната седмица за безопасност на движението на ООН - май 2016 г. Целта на „Седмицата“ е да се даде допълнителен тласък за постигане целите на Десетилетието за активни действия по безопасност на движението по пътищата 2011-2020 г. да бъдат спасени 5 000 000 човешки живота. Глобалната седмица за безопасност на движението на ООН посветена на детската безопасност дава огромна възможност за мобилизиране на широк кръг от институции на централно и местно ниво за извършване на оценка на детския травматизъм по пътищата, набелязване и реализиране на редица мероприятия за опазване живота и здравето на децата в пътното движение. Той предложи тази година Седмицата за безопасност на движението в областта да бъде организиран велопоход в град Монтана. Мероприятието на предварителен разговор е било обсъдено с представители на РИО - Монтана. До момента не е определен маршрута, по който да премине колоната с велосипеди, но със съдействието на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана и областния съвет на БЧК – Монтана ще бъде създадена необходимата организация за провеждането му. предложи работна група от представители на съответните институции да се събере и в детайли да се обсъди и създаде необходимата организация. Заяви, че счита за подходящо похода с велосипеди да се проведе на 14.05.2016 г., след което даде думата на присъстващите за мнения и предложения. Присъстващите единодушно приеха направените предложения, след което г-н Петров даде думата на главен инспектор Елвис Иванов – началник сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Монтана по точка четвърта от дневния ред да представи информация на членовете на комисията за състоянието на пътнотранспортната аварийност на територията на Област Монтана през 2015 г.

Главен инспектор Елвис Иванов направи анализ на пътнотранспортната обстановка на територията на област Монтана през 2013 г., 2014 г. и 2015 г.

Отбеляза, че през 2013 г. по пътищата на територията на област Монтана вследствие на ПТП са загиналите 9 и са наранените 47 души, през 2014 г. загиналите са 20, и наранените 59 души, а през 2015 г. загинали са 22 граждани и са били наранени 80 души. Това означава, че всеки месец повече от 1 човек е загубил своя живот, а други 7 тежко ранени са попадали в болничните заведения. Над 93% от пострадалите младежи и девойки са станали жертви като водачи и пътници в и на моторното превозно средство. Над 93% от пострадалите младежи и девойки са станали жертви като водачи и пътници в и на моторното превозно средство. Заяви, че всеки втори загинал по вина на водачите на МПС е поради несъобразяване на скоростта с конкретната обстановка и превишаване на разрешената скорост.

Гл. инспектор Иванов каза, че статистическите данни за пътнотранспортните произшествия и жертвите при тях дават възможност да се направят следните оценки:

- Най-голям е броят на пътнотранспортните произшествия и жертвите при тях поради превишена и несъобразена скорост.

Всеки втори загинал по вина на водачите на МПС е поради несъобразяване на скоростта с конкретната обстановка и превишаване на разрешената скорост.

- Неправилното изпреварване и навлизане в лентата за насречно движение ежесечно дава жертви.

- Отнемането на предимство нанява и убива невинни хора.

- Висока е смъртността при младите хора от 18- до 24-годишна възраст.

- Поради загуба на управление и самостоятелни ПТП през 2013 г. - 4 загинали и 15 ранени, през 2014 г. - 4 загинали и 22 ранени, а през 2015 г. - 7 загинали и 25 ранени

- С най-тежки последствия са челните удари между МПС.

- Запазва се високият дял на пешеходната аварийност:

- Използването на обезопасителните колани от пътуващите в моторните превозни средства и попаднали в пътнотранспортно произшествия е сравнително ниско. Статистическите данни, посочени по-горе, далеч не са изчерпателни, но те показват сложността на катастрофите по пътищата в област Монтана и широкия кръг от фактори, които трябва да бъдат анализирани за определяне на най-точните и ефективни мерки, чиято реализация ще доведе до значително намаляване на жертвите по пътищата. Те също така посочват, като преобладаващи три основни типа катастрофи: напускане на платното за движение, сблъскване при пресичане и челно сблъскване.

Голяма част от усилията за подобряване на пътната безопасност в предходния период са били съсредоточени върху борбата с нарушителите на правилата за движение.

Анализът на данните показва, че голяма част от произшествията, възникнали на територията на областта, са в резултат на грешки от шофьорите или другите участници в пътното движение, от пропуските в безопасността на пътната инфраструктура и нивото на безопасност на автомобилния парк.

В заключение гл. инспектор Иванов отчеляза, че за успешното решаване на проблемите по опазване живота и здравето на хората в пътното движение следва непрекъснато да се разширява кръгът на ангажираните институции от държавния сектор, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество в област Монтана.

Г-н Петър Петров благодари за представената информация.

В дискусиата се включи г-н Радослав Найденов – представител на община Берковица, който каза, че с обсъждане в Комисията няма да се разрешат проблемите, счита че престъпленията по пътищата трябва да бъдат криминализирани.

Г-н Петров, отговори че е съгласен с него и отбеляза, че статистиката е стряскаща и е важно всички институции, в рамките на техните правомощия и възможности да вземат превантивни мерки за предотвратяването на пътнотранспортни произшествия. На което, г-н Радослав Найденов отговори, че комисията може да излезе с декларация, в която да изрази становището си по въпроса. В отговор г-н Петров отбеляза, че това зависи от всички членове на Комисията и от това дали ще бъдат направени конкретни общи предложения. Г-н Найденов заяви, че е бил съдия в проведените в община Берковица мероприятия със състезателен характер по повод безопасност на движението на децата по пътя, и е установил, че децата са чудесно подготвени и запознати с правилата за безопасно движение по пътищата, но проблемите са в резултат от действията на възрастните. Г-н Петров отговори, че е напълно съгласен и подкрепя неговото мнение.

Думата бе взета от г-н Владимир Илиев – преподавател-инструктор, член на ръководството на Национален авто-инструкторски съюз за област Монтана, който отбеляза, че има три ключови звена в осигуряването безопасността на пътя, а именно: човек – автомобил – път. Според него практиката от години показва, че инициативата за промяна трябва да започне именно от такива комисии и подкрепя мнението на г-н Найденов, че Комисията трябва да излезе с решение.

Във връзка с направените изказвания г-н Петров предложи, всички членове на Комисията да подготвят и до края на месец май да представят предложенията си в Областна администрация Монтана, за да може през първата десетдневка на месец юни да бъде организирана работна среща на комисията, на която да бъде взето решение, какъв документ да бъде изготвен и към кого да бъде адресиран .

Предложението бе единодушно прието, след което г-н Петров премина към последната точка от дневния ред.

Г-н Петров запозна комисията с постъпилата в Областна администрация подписка от жителите на община Медковец, заведена в деловодството с вх. №АК-11-

38/11.04.2016 г. Подписката е от засегнатите от трафика на тежкотоварни автомобили през селата Аспарухово и Расово. Той отбеляза, че въпроса се отнася до пътища общинска собственост, които не могат да бъдат затворени. В случай на забрана за преминаване през тези населени места, трафика ще се пренасочи през град Лом. Апелира към община Медковец и община Лом да направят предложение, по какъв маршрут да преминават тежкотоварните автомобили. Всички институции в областта ще окажат съдействие за разрешаването на проблема. Необходимо е реално да се прецени ситуацията и да се предложат алтернативни маршрути. Отбеляза, че неговото лично мнение е двете общини Медковец и Лом трябва да вземат съвместно решение. Предложи заедно с сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Монтана, да бъде проведена работна среща за набелязване на мерки за разрешаване на проблема.

Главен инспектор Елвис Иванов, взе думата, като отбеляза, че ако бъде пренасочено движението през гр. Лом, то има голяма вероятност и там да бъде събрана подписка срещу трафика от тежкотоварни автомобили.

В обсъждането се включи и г-н Бранимир Антонов – представител на община Лом, които каза, че оплаквания от трафика има и от селата Орсоя, Добри дол и Сливата.

В заключение г-н Петър Петров предложи да има взаимовръзка между общините Медковец и Лом и до три работни седмици да предприемат съвместни действия за разрешаването на въпроса.

Други коментари, препоръки или предложения не бяха направени, поради което поради изчерпване на дневния ред г-н Петър Петров закри заседанието.

ПЕТЪР ПЕТРОВ / п/

Заместник областен управител на област Монтана