


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП МОНТАНА 24.01.2023 г.

Днес, 24.01.2023 г., се проведе

**редовно**/извънредно

**присъствено**/неприсъствено

заседание на ОКБДП Монтана.

На заседанието присъстваха представители на:

- Окръжна прокуратура – Монтана,
- Областна дирекция на МВР – Монтана,
- Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Монтана,
- Областно пътно управление – Монтана,
- Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Монтана
- Център за Спешна медицинска помощ – Монтана
- Регионално управление на образованието – Монтана,
- Регионална здравна инспекция – Монтана,
- Община Берковица,
- Община Бойчиновци,
- Община Брусарци,
- Община Вълчедръм,
- Община Лом,
- Община Медковец,
- Община Монтана,
- Представител на Национален автоинструкторски съюз за област Монтана,
- СБА – Монтана,
- Областна администрация Монтана.

НАЧАЛО: 10,00 ч.

Председател на ОКБДП Монтана бе г-н Кирил Делев – заместник областен управител на област Монтана. Той откри заседанието при наличието на кворум и запозна присъстващите с проекта на дневния ред:

1/ Преглед на изпълнението на решения от предходни заседания на ОКБДП
---

2/ Приемане на График за провеждане на заседания на ОКБДП през 2023 г.
3/ Приемане на проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.
4/ Приемане на проект на Годишна областна план-програма по БДП за 2023 г.
5/ Разни

Предложения за включване на допълнителни точки към дневния ред не последваха, след което г-н Делев предложи да се гласува за предварително определения такъв:

- „за“ – всички,
- „против“ – няма,
- „въздържали се“ – няма.

### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. *Приема дневният ред на заседанието.*

### **ПО ТОЧКА 1**

#### **ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП**

*Докладва: Председател/секретар на ОКБДП*

Г-н Делев даде думата на г-жа Силвия Георгиева /секретар на ОКБДП/ да представи на присъстващите обобщена информация за изпълнението на решения от предходното заседание, която се състоеше в следното:

На последното заседание на комисията, което се проведе на 17 ноември 2022 г., по повод на зачестилите сигнали от жители на населените места по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“ относно засиленото в последните месеци тежкотоварно движение по него, Областният управител на област Монтана предложи да обсъдена темата за въвеждане на временна организация и безопасност на движението чрез ограничаване на преминаващите по републиканския път превозни средства над 12 тона. В тази връзка от комисията бе взето решение в срок до 12 декември 2022 г. да бъде извършена проверка от страна ОДМВР – Монтана и ОПУ – Монтана относно необходимостта и възможностите за прилагане на такова ограничение. С получените становища от ОПУ – Монтана и ОДМВР – Монтана се потвърди необходимостта от налагане на такава забрана. В тази връзка бе изпратено писмо с вх. № РД-34-117-(2)/28.11.2022 г. до председателя на АПИ, с молба да бъдат предприети действия за въвеждане на забрана на движението за преминаващите в двете посоки по републикански път III-102 превозни средства над 12 тона, в което подробно са описани фактите и обстоятелствата, от които произтича тази необходимост. Г-жа Георгиева отбеляза, че към момента в областната администрация няма получен обратен отговор от страна на АПИ. Поради това ще бъде изготвено последващо писмо до агенцията, с което да се припомни, че проблема с тежкотоварния трафик е все още на лице и е необходимо да бъдат предприети своевременни мерки.

След това тя продължи с представянето на информация по други проблеми, поставени на последното заседание, които са наложили предприемането на действия:

- Изготвено писмо от страна на Областна администрация Монтана до кмета на община Монтана във връзка с обсъдените мерки за подобряване на БДП около Трето ОУ „Д-р Петър Берон“ и Четвърто ОУ „Иван Вазов“ в гр. Монтана, както и за обезопасяване на улицата пред Финансово-стопанска професионална гимназия (ФСПГ) и Професионална гимназия по лека промишленост в гр. Монтана (ПГЛП). Г-жа Георгиева обърна внимание, че има постъпил в областната администрация отговор от община Монтана, с който уведомяват, че предложените мерки ще бъдат обсъдени от Общинската комисия по БДП. Всички теми и мерки за обезопасяването на учениците от ФСПГ и ПГЛП и ограничаването на скоростта ще се предложат при изготвяне на проектобюджета за 2023 г.

- За пореден път на заседание на комисията, включително и на последното, бе повдигнат въпрос от страна на представителя на Община Георги Дамяново относно лошото състояние на републикански път III-1024 /Бели мел – Монтана/ – Гаврил Геново – Георги Дамяново – Меляне – Говежда – Дълги дел и необходимостта от извършването на ремонтни дейности. По този повод от страна на областната администрация бе изготвено писмо до председателя на АПИ, с което се поиска становище и информация по отношение състоянието на проекта за републиканския път, както и дали се предвижда той да бъде включен в Програмата на АПИ за извършване на ремонти по републиканската пътна мрежа за 2023 г. Г-жа Георгиева поясни, че към настоящият момент все още няма получен отговор от страна на АПИ.

Г-н Делев обърна внимание, че на последната среща с ръководството на МРРБ и АПИ, проведена наскоро в Областна администрация Монтана, е поставен въпросът за този републикански път, както и за други, които се нуждаят от извършване на ремонтни дейности. От разясненията по време на срещата е станало ясно, че в началото на месец февруари ще бъде ясна инвестиционната програма на АПИ за 2023 г. Г-н Делев изрази своите надежди за републикански път III-1024, че ще бъде включен в ремонтната програма, но това ще стане ясно след като тя бъде обявена от АПИ.

В заключение той увери присъстващите, че Областна администрация Монтана ще продължи да поставя този проблем пред АПИ и МРРБ, както и не само този, а и всички останали проблеми, които касаят състоянието на пътищата на територията на област Монтана.

След това той даде думата ако някой желае да добави нещо или да изкаже мнение по представената информация.

Други изказвания нямаше, при което заседанието премина към следващата точка от дневният ред.

## **ПО ТОЧКА 2**

---

### **ПРИЕМАНЕ НА ГРАФИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2023 Г.**

*Докладва: Председател/секретар на ОКБДП*

Думата бе дадена на г-жа Силвия Георгиева /секретар на ОКБДП/, за да представи повече информация относно изготвеният проект на Графика за провеждане на заседания на ОКБДП през 2023 г.

Г-жа Георгиева отбеляза, че проектът на графика е изпратен по електронната поща до всички членове на комисията, заедно с останалите документи, които ще бъдат разгледани на заседанието. Тя поясни, че в дневния ред на заседанията могат да се включват за разглеждане и други въпроси

по предложения на членовете на комисията. Също така при необходимост комисията може да заседава извън този график.

След това думата бе дадена на желаещи за предложения или забележки към изготвеният проект на графика.

Такива не последваха, при което бе гласуван предварително изготвеният График за провеждане на заседания на ОКБДП през 2023 г.:

- „за“ – всички,
- „против“ – няма,
- „въздържали се“ – няма.

### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

1. *Приема График за провеждане на заседания на ОКБДП през 2023 г.*

### **ПО ТОЧКА 3**

#### **ПРИЕМАНЕ НА ПРОЕКТ НА ГОДИШЕН ОБЛАСТЕН ДОКЛАД ПО БДП ЗА 2022 Г.**

*Докладва: Председател/секретар на ОКБДП*

Г-н Делев даде думата отново на г-жа Силвия Георгиева /секретар на ОКБДП/, за да представи повече информация относно изготвеният проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.

Г-жа Георгиева поясни, че във връзка с оптимизацията на процесите по докладване и планиране на дейностите по БДП Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“ предприе действия по изменение и допълнение на Правилата за дейността на ОКБДП, които са свързани с промени в образците за докладване и планиране, както и в сроковете за изготвянето и представянето им. За някои от институциите (РУО, РЗИ, БЧК и Областен отдел „Автомобилна администрация“) отпада изискването за предоставяне на информация за годишния доклад. Докладването за всяко тримесечие при провеждане на редовни заседания на комисията си остава, както до сега за структурите и организациите, имащи отношение към БДП.

Имайки предвид тези промени, Областна администрация Монтана изиска в срок до 15 януари 2023 г. всички общини, ОПУ, ОДМВР и Центъра за Спешна медицинска помощ да предоставят информация, необходима за изготвянето на проекта на годишния доклад. След нейното получаване и обобщаване бе изготвен и проектът на годишния доклад, който се разглежда.

Г-жа Георгиева отправи благодарности на всички, имащи отношение към изготвянето на доклада, за оказаното съдействие и предоставената информация, защото без тях този документ, както и проектът на Годишната план-програма, нямаше да бъдат факт. Тя поясни, че в последният раздел на доклада „Трудности и препоръки“ са описани всички проблеми, за които членовете на комисията са съобщили през изминалата година, а именно:

1. Голяма част от общините в област Монтана, особено по-малките, поставиха като проблем финансовата им невъзможност за изпълнението на изискванията на Наредба №1/17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата, а именно изготвянето на генерални планове за организация на движението (ГПОД) за населените места. За спазването изпълнението на тези

изисквания в общините са правени проверки от страна на Районната прокуратура, която им е наложила съответните предписания. Задължението за изготвяне на ГПОД за всички населени места, дори за малките такива например с 20 – 30 жители и 80 къщи, където дори няма улици, според общините не е много оправдано. В тази връзка те предлагат за тези населени места с над 1000 жители да остане изискването за изработването на ГПОД, но за останалите, които са под 1000 жители да отпадне.

2. По отношение на организацията на движение по републиканските пътища от ОПУ – Монтана поставиха като проблем, че републиканските пътища, които то поддържа и стопанисва, са с много стари проекти и почти няма актуална организация на движението. ОПУ – Монтана също е получило предписание от прокуратурата за постоянна организация на движението, но както е известно АПИ отпуска средствата и възлага на ОПУ какво да бъде извършено.

3. Друг проблем, който е поставян пред ОКБДП Монтана, са трудностите, които среща ЦСМП – Монтана при оказване на долекарска помощ, вследствие на получена невярна или непълна информация за настъпилото ПТП.

4. Проблем с наличието на абсорбенти и материали, подходящи за ограничаването и събирането на разливи от гориво и смазочни материали.

5. Проблем относно лошото състояние на републикански път III-1024 /Бели мел – Монтана/ – Гаврил Геново – Георги Дамяново – Меляне – Говежда – Дълги дел и необходимостта от извършването на ремонтни дейности, поставян многократно от община Георги Дамяново за обсъждане на заседание на ОКБДП.

6. Проблем по повод засиленото в последните месеци тежкотоварно движение по републикански път III-102 „Граница ОПУ-Видин – Превала – Митровци – Горна лука – Бели мел – Монтана“ и необходимостта от предприемане на действия за въвеждане на забрана на движението за преминаващите в двете посоки по републикански път III-102 превозни средства над 12 тона.

7. Тъй като за преминаването по републиканските пътища от III-ти клас на територията на ОПУ – Монтана не се изисква заплащането на ТОЛ такса, а вследствие пускането на Дунав мост 2 се наблюдава значително засилване на тежкотоварния трафик, преминаващ през територията на област Монтана, следва да се обмисли в най-кратки срокове включването на третокласните републикански пътища (или поне на ремонтираните сред тях) към списъка на пътищата, за които се дължи ТОЛ такса, с цел обезпечаване на повредите, които биха нанесли на пътищата премиващите тежкотоварни автомобили.

След изложението на г-жа Георгиева думата бе дадена на желаещи за предложения или забележки към изготвеният проект на годишния доклад.

Г-н Владимир Илиев /преподавател-инструктор, член на ръководството на НАИС за област Монтана/ отправи предложения за включване на допълнителни точки към последният раздел на доклада, които касаят обучението на водачите, знаковото стопанство и организацията на движението. Той обърна внимание, че от миналата година от месец октомври има задължително изискване за завършен 10 клас, за да започнеш шофьорски курсове и да вземеш свидетелство за управление на МПС. Заради това ограничение за завършен 10 клас, по негови наблюдения много млади хора решават да седнат зад волана без да са преминали обучение. За това неговото предложение е изискването да се промени на завършен поне 8 клас, тъй като е по-добре тези младежи да бъдат обучени, отколкото да шофират без книжка. Следващото предложение на г-н Илиев бе свързано с увеличаване на задължителните часове за практическо обучение – от 31 часа, които са в момента, да се увеличат на минимум 40 часа. Според него с тези часове, които са в момента, трудно се достига качествено ниво на обучение. Следващият проблем, който за пореден път поставя г-н Илиев, бе за сигнализацията на пътищата. Той обърна внимание, че масово във всички общини се пренебрегват изискванията Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализацията на пътищата с пътни

знаци, особено това на чл. 54, съгласно което всяко едно кръстовище трябва да бъде сигнализирано от всички посоки, като първо задължително се поставят пътните знаци относно предимството. Освен този проблем, поради естеството на неговата работа като автоинструктор, той е забелязал поставянето на много знаци, на места и при условия, които не пораждаат тази необходимост. Като за такъв пример бе даден със поставянето на знака „Стоп“. Наясно с финансовата невъзможност на повечето общини, той предложи да бъдат назначени комисии със задачата да проверят и преценят правилното поставяне на пътните знаци и там, където е необходимо те да бъдат ревизирани. Г-н Илиев заяви своята готовност да се включи и подпомогне дейността на тези комисии.

След изказването на г-н Илиев думата взе г-н Делев, който заяви пълната си подкрепа по отношение на предложението за увеличаването на задължителните часове за практическо обучение от 31 часа на 40 часа, което и ще бъде добавено към последния раздел на доклада. Но изрази резерви по отношение на предложението за изискването за завършен клас, за да започнеш шофьорски курсове и да вземеш свидетелство за управление на МПС, да бъде променено от 10 клас на 8 клас. По негово мнение това изискване дори трябва да се промени на 12 клас, защото не трябва да се допуска неграмотни хора да стават шофьори. Във връзка с последното предложение на г-н Илиев, свързано със знаковото стопанство и организацията на движение, г-н Делев отправи молба към представителите на общини да обърнат внимание на казаното и да се задействат Общинските комисии по БДП, за да се направят огледи и там, където е необходимо да се предприемат съответните действия.

Други желаещи за изказване нямаше и г-н Делев предложи да се пристъпи към гласуване на изготвения проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.:

- „за“ – всички,
- „против“ – няма,
- „въздържали се“ – няма.

#### **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

2. *Приема Проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.*

#### **ПО ТОЧКА 4**

---

#### **ПРИЕМАНЕ НА ПРОЕКТ НА ГОДИШНА ОБЛАСТНА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП ЗА 2023 Г.**

*Докладва: Председател на ОКБДП*

Г-жа Силвия Георгиева /секретар на ОКБДП/ отбеляза, че отново във връзка с последните изменения, които предприе Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“, бяха променени образците за попълване, необходими за съставянето на проекта на Годишната план-програма, както и сроковете за тяхното представяне в областната администрация. В същият този срок 15 януари 2023 г., както и при годишния доклад, бе изискано от ОПУ – Монтана и всички общини да попълнят и изпратят съответните образци. Г-жа Георгиева използва възможността отново да поднесе своите благодарности към всички ангажирани за предоставената информация.

След това думата бе дадена на желаещи за предложения или забележки към изготвеният проект на годишната план-програма.

Такива не последваха, при което бе гласуван предварително изготвеният проект на Годишна областна план-програма по БДП за 2023 г.:

- „за“ – всички,
- „против“ – няма,
- „въздържали се“ – няма.

## **КОМИСИЯТА РЕШИ:**

*3. Приема Проект на Годишна областна план-програма по БДП за 2023 г.*

## **ПО ТОЧКА 5**

---

### **РАЗНИ**

Думата пожела да вземе г-жа Нина Кирилова /представител на РУО – Монтана/, която обърна внимание, че за тази учебна година има промяна за дейностите, които се отнасят към БДП за учениците. Националната викторина „Да запазим децата на пътя“ вече не е включена в графика на Националния дворец на децата и отпада като състезание. Остава Националното състезание по БДП, което от две години вече се провежда. Тъй като са променени и правилата на състезанието, г-жа Кирилова обърна внимание, че ще бъде изпратено специално писмо на общините, заедно с новия регламент. От своя страна общините ще трябва да организират общинските кръгове по новите правила, като е необходимо да изпратят предварителна информация в РУО – Монтана за училищата, които са определени за домакини на общинския кръг, за членовете на комисиите, които ще участват в създаването на тестовете, провеждането и оценяването, както и за датата, на която ще се проведе. Към момента в РУО – Монтана има информация за училища от община Берковица, община Бойчиновци, община Вълчедръм, община Лом и община Монтана, които ще проведат училищните кръгове, т.е. в тези общини следва да се проведат и общински кръгове. Училищата, които са единствени в съответната община, могат да си проведат училищния кръг и автоматично ще бъдат класирани за областния кръг на състезанието. Г-жа Кирилова сподели за проблеми, които се съобщават от някои училища, като трудности в организацията на втората част на състезанието, свързана с майсторско управление на велосипед. Тя помоли за съдействие от страна на общините за осигуряването на велосипеди и на съответните приспособления, които са необходими. В заключение г-жа Кирилова обърна внимание, че срокът за провеждане на общинските кръгове е до 27 февруари.

Г-жа Камелия Цветкова /представител на Окръжна прокуратура – Монтана/ също пожела да направи изказване. Тя сподели, че в края на миналата и началото на настоящата година ръководството на Окръжната прокуратура е провело няколко срещи с кметове на различни населени места от областта, при които са били поставени следните проблеми:

- Фирмите, спечелили търгове за превоз на пътници в различни населени места, които впоследствие обаче не изпълняват задълженията си по договорите и по този начин обричат населението от възможност за превоз до общинските и областния център.

- Поставяне на съоръжения на пътищата от републиканската пътна мрежа, които преминават през населени места, с цел да се намали скоростта на движение и да се предотврати възникване на пътнотранспортно произшествие. Като добър пример в тази насока може да се даде пътят, който минава през с. Пишурка, където има изградени такива съоръжения и определено се наблюдава намаляване на броя на ПТП.

В отговор на изказването на г-жа Цветкова, г-н Делев обясни, че първият проблем не е елемент на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Той касае Областната комисия по транспорт, която се занимава с организацията на превоз на пътници. В тази връзка г-н Делев обеща, че при провеждане на заседание на Областната комисия по транспорт, ще се вземе предвид този проблем. Също така ще бъде отправена покана до ръководството на Окръжната прокуратура за участие на заседанието. По отношение на втория проблем, представен в информацията на г-жа Цветкова, г-н Делев сподели мнение, че е необходима нова организация на движението по републиканските пътища, която да е съобразена с новите условия и особено със засиления в последно време трафик от автомобили. Той отново припомни, че за съжаление АПИ отпуска средствата и възлага на ОПУ какво да бъде извършено. След това обърна внимание и на Общинските комисии по БДП по-често да заседават и да разглеждат проблемите съвместно с представители на инструкторите, ОПУ, Пътна полиция.

Г-н Денис Хилмиев /представител на ОДМВР – Монтана/ пожела да се включи в дискусиата, изяснявайки, че по отношение на организацията на движението в населените места се знае кой е отговорник, а това е съответната община. По негово мнение каквито и усилия да полагат инструкторите в това да научат един кандидат за водач да подхожда правилно и да спазва правилата, при такава организация на движение, която съществува, особено в централната част на гр. Монтана, няма как да успеят. По-скоро биха ги научили как могат да се заобикалят правилата. Г-н Хилмиев визира, че е имало редици предприети инициативи от страна на община Монтана за вкарване на някакъв ред в централната градска част, но доколкото той има сведения в момента всичко е стопирано – всичко по отношение на знаковото стопанство, маркировката и санкциите за водачите, които спират неправилно и не на организирани за това места. МВР и другите институции могат да се включат с насоки, с предложения, с активно участие, но без механизмите на общините, които да поставят нова основа за съответните проблемни участъци, няма как да се случат нещата.

В отговор на изказването на г-н Хилмиев, г-н Делев сподели, че за съжаление лостовете, с които Областна администрация Монтана може да повлияе върху тези проблеми са ограничени и отново тук идва значимостта на Общинските комисии по безопасност на движението, които следва наистина да се изпълнят със съдържание и да предприемат необходимите действия.

Други желаещи за изказване нямаше и г-н Делев пристъпи към закриване на заседанието.



## ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
1/ Приема дневния ред на заседанието	За сведение		
2/ Приема График за провеждане на заседания на ОКБДП през 2023 г.	За изпълнение	Секретариат на ОКБДП, членове на ОКБДП	31.12.2023 г.
3/ Приема проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.	За сведение		
4/ Приема проект на Годишна областна план-програма по БДП за 2023 г.	За изпълнение	Секретариат на ОКБДП, членове на ОКБДП	31.12.2023 г.

Председателят на ОКБДП закри заседанието в 10,51 ч.

### **ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:**

Материали към дневния ред:

1. Списък на присъстващите на заседанието на ОКБДП – Монтана;
2. График за провеждане на заседания на ОКБДП през 2023 г.;
3. Проект на Годишен областен доклад по БДП за 2022 г.;
4. Проект на Годишна областна план-програма по БДП за 2023 г.

д-р Кирил Делев        **/п/**  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

инж. Силвия Георгиева        **/п/**  
СЕКРЕТАР НА ОКБДП